



راهنمای استفاده از خودروی INROADS

نگارش: زمستان ۱۴۰۰

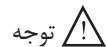
پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی اینرودز را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم.

آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت، مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، از طریق سایت WWW.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی اینرودز (INROADS) از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۲۴ ماه یا ۵۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری، مشروط به رعایت موارد اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

مشتری محترم، در صورت تمایل به تمدید دوره گارانتی خودروی خود، به سایت شرکت بهمن به آدرس <https://bahman.ir/page/Warranty-Extension> مراجعه نمایید.

فهرست

۱	نکات مهم
۳	فهرست جستجوی سریع مطالب
۵	فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه
۱۱	فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آن
۳۵	فصل ۳: نحوه استفاده از خودرو
۳۹	فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو
۵۷	فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای
۶۳	فصل ۶: شرایط اضطراری
۶۷	فصل ۷: نگهداری از خودرو
۷۱	فصل ۸: مشخصات خودرو
۷۷	پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۷۹	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

نکات کلیدی مربوط به ایمنی

- با رعایت نکات زیر، به همراه سرنشینان خودرو، سفری ایمن را تجربه خواهید کرد:
- در صورت استفاده از داروهای خواب آور یا خاص که سبب کاهش سطح هوشیاری شما می شود، از رانندگی خودداری شود.
- لطفاً به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمایید، با سرعت مطمئن رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا یا بارگیری بیش از حد خودرو پرهیز نمایید.
- همواره کمربند ایمنی صندلی خود را بسته نگه دارید
- از بسته بودن کمربند ایمنی سرنشینان خودرو نیز اطمینان حاصل نمایید.
- برای آگاهی از اطلاعات مهم مربوط به ایمنی، این کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

تغییرات روی خودرو

هرگز قطعات و مشخصه های فنی خودرو را تغییر ندهید. هرگونه تغییر، بر عملکرد سیستم‌ها، ایمنی یا عمر خودرو تاثیر خواهد داشت و حتی ممکن است موجب نقض قوانین و مقررات کشور شود. علاوه بر این، چنانچه در اثر هر گونه تغییر، آسیبی به خودرو وارد شود و عملکرد سیستم‌های آن را مختل نماید، شرکت بهمن هیچگونه مسئولیتی را نپذیرفته و گارانتی قسمتهای مرتبط را نیز بر عهده نخواهد گرفت.

دستورالعمل‌های مطالعه کتابچه راهنما

تمام اطلاعات، پارامترهای خاص و تصاویر مورد استفاده در این کتابچه راهنما در زمان چاپ در انحصار شرکت بهمن می باشد و این شرکت در هر زمانی تمام حقوق مربوط به مشخصات یا طراحی خودرو را برای خود محفوظ می دارد.

مطالب مهم جهت رانندگی ایمن

لطفاً پیش از رانندگی این کتابچه را مطالعه کرده تا از الزامات مربوط به کنترل و تعمیر و نگهداری خودروی خود اطمینان حاصل نمایید. زیرا این اطلاعات حین رانندگی برای شما مفید خواهد بود.

⚠ هشدار

در این کتابچه، علامت "هشدار"، نشاندهنده احتمال بروز آسیب جانی یا سایر صدمات جدی، می باشد. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت با دقت توجه نمایید.

⚠ احتیاط

در این کتابچه، علامت "احتیاط"، نشاندهنده احتمال بروز آسیب های جزئی جسمی و صدمات به خودرو، می باشد. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت توجه نمایید.

⚠ توجه

علامت "توجه" در این قسمت، اطلاعات و دستورالعمل‌های مفیدی در اختیار شما قرار می گیرد.

فهرست جستجوی سریع مطالب

<p>کیف ابزار..... ۳۱</p> <p>اهرم ترمز دستی..... ۳۱</p> <p>پدال‌ها..... ۳۱</p> <p>دسته دنده..... ۳۲</p> <p>درب محفظه جلو..... ۳۳</p> <p>EPS (فرمان برقی)..... ۳۳</p> <p>ABS (سیستم ترمز ضد قفل)..... ۳۳</p> <p>فصل ۳- نحوه استفاده از خودرو..... ۳۵</p> <p>محدوده سرعت در دوره آب بندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه)</p> <p>..... ۳۶</p> <p>روشن کردن موتور خودرو..... ۳۶</p> <p>رانندگی ایمن..... ۳۶</p> <p>ترمز..... ۳۷</p> <p>رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط..... ۳۸</p> <p>فصل ۴- دستورالعمل عملکرد خودرو..... ۳۹</p> <p>سوخت (بنزین)..... ۴۱</p> <p>تسمه دینام..... ۴۱</p> <p>تسمه کمپرسور..... ۴۲</p> <p>روغن موتور..... ۴۲</p> <p>مایع خنک کننده موتور..... ۴۳</p> <p>ترموستات..... ۴۳</p> <p>روغن گیربکس..... ۴۴</p> <p>فیلتر هوا..... ۴۴</p> <p>شمع..... ۴۴</p> <p>انژکتور سوخت..... ۴۵</p> <p>دریچه گاز..... ۴۵</p> <p>میدل کاتالیست سه راهه..... ۴۵</p> <p>پمپ برقی سوخت..... ۴۶</p> <p>غریبک فرمان..... ۴۶</p>	<p>فصل ۱- خودروی شما در یک نگاه..... ۵</p> <p>بخش‌های داخلی و خارجی خودرو..... ۶</p> <p>محل قرارگیری چراغ‌های خودرو..... ۷</p> <p>بخش داخلی..... ۸</p> <p>فصل ۲- تجهیزات خودرو و عملکرد آنها..... ۱۱</p> <p>درب..... ۱۳</p> <p>کلید و ریموت کنترل..... ۱۴</p> <p>شیشه بالا بر برقی درب جلو..... ۱۵</p> <p>صندلی..... ۱۶</p> <p>کمر بند ایمنی..... ۱۶</p> <p>داشبورد..... ۱۸</p> <p>سوئیچ روشن خاموش کردن خودرو..... ۱۹</p> <p>دسته راهنما/چراغ‌ها/کلید نور بالا و پایین چراغ جلو..... ۱۹</p> <p>برف پاک کن و شیشه شوی..... ۲۰</p> <p>نحوه عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی..... ۲۰</p> <p>بوق..... ۲۱</p> <p>کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)..... ۲۱</p> <p>کلید چراغ‌های مه شکن..... ۲۱</p> <p>سیستم گرمایش و تهویه مطبوع..... ۲۲</p> <p>کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع..... ۲۳</p> <p>صفحه کیلومتر..... ۲۳</p> <p>فندک..... ۲۸</p> <p>جاسیگاری..... ۲۸</p> <p>مالتی مدیا..... ۲۹</p> <p>جعبه داشبورد..... ۲۹</p> <p>چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی..... ۲۹</p> <p>چراغ سقفی وسط..... ۳۰</p> <p>آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)..... ۳۰</p> <p>آفتابگیر..... ۳۰</p> <p>دستگیره ایمنی..... ۳۰</p>
--	--

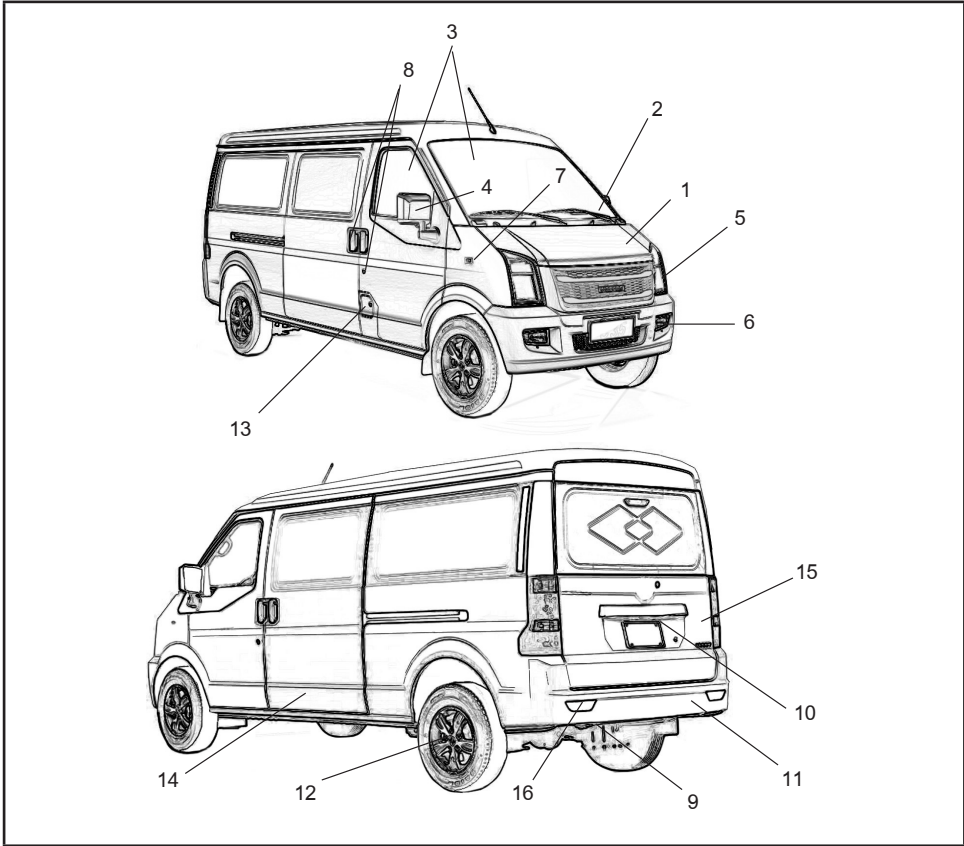
<p>تمیز کردن و واکس زدن بخش‌های بیرونی خودرو..... ۶۸</p> <p>فصل ۸- مشخصات خودرو..... ۷۱</p> <p>شماره شناسایی (VIN)..... ۷۲</p> <p>شماره سریال موتور..... ۷۲</p> <p>پلاک مشخصات خودرو..... ۷۳</p> <p>مشخصات موتور..... ۷۳</p> <p>فهرست عملکرد کلی..... ۷۴</p> <p>میزان مصرف سوخت..... ۷۴</p> <p>ابعاد اصلی..... ۷۵</p> <p>وزن..... ۷۶</p> <p>زاویه تو - این (Toe-in)..... ۷۵</p> <p>مشخصات و ظرفیت مواد مصرفی..... ۷۶</p> <p>تهویه مطبوع..... ۷۶</p> <p>پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش</p> <p>بهمن موتور..... ۷۷</p> <p>پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو..... ۷۹</p>	<p>پدال کلاچ..... ۴۶</p> <p>ABS..... ۴۶</p> <p>مخزن روغن ترمز..... ۴۷</p> <p>ترمز دستی..... ۴۷</p> <p>تایر..... ۴۷</p> <p>باتری..... ۴۹</p> <p>جعبه فیوز..... ۴۹</p> <p>مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک محل مصرف و آمپر..... ۵۰</p> <p>مایع شیشه شوی..... ۵۳</p> <p>تعویض لامپ چراغ..... ۵۳</p> <p>ECU..... ۵۵</p> <p>زمان احتراق..... ۵۵</p> <p>کاربرد جک..... ۵۶</p> <p>مثث هشدار..... ۵۶</p> <p>فصل ۵- سرویس و نگهداری دوره‌ای..... ۵۷</p> <p>بازرسی روزانه..... ۵۸</p> <p>بررسی‌های دوره‌ای و معمول..... ۵۸</p> <p>بازه زمانی بررسی دوره‌ای..... ۵۸</p> <p>جدول سرویس‌های ادواری..... ۵۹</p> <p>فصل ۶- شرایط اضطراری..... ۶۳</p> <p>عدم عملکرد سیستم استارت..... ۶۴</p> <p>نحوه شارژ باتری برای استارت..... ۶۴</p> <p>داغ شدن بیش از حد موتور..... ۶۵</p> <p>یدک‌کشی خودرو..... ۶۶</p> <p>فصل ۷- نگهداری از خودرو..... ۶۷</p> <p>تمیز کردن خودرو..... ۶۸</p>
--	--

فصل ۱- خودروی شما در یک نگاه

- ۶.....بخش‌های داخلی و خارجی خودرو
- ۷.....محل قرارگیری چراغ‌های خودرو
- ۸.....بخش داخلی

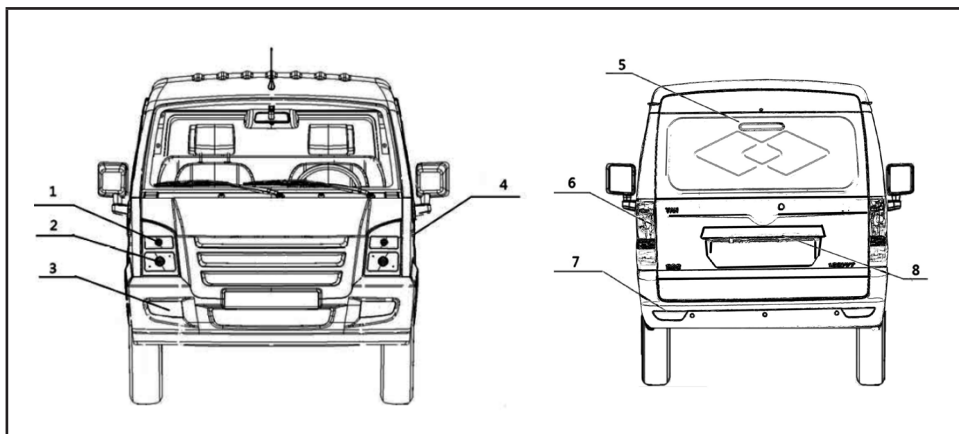
فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه

بخش‌های داخلی و خارجی خودرو بخش خارجی:



- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 9- تایر زاپاس | 1- در محافظه جلو |
| 10- چراغ پلاک | 2- برف پاک کن و شیشه شوی جلو |
| 11- سنسور دنده عقب | 3- شیشه |
| 12- رینگ و تایر | 4- آینه بغل |
| 13- در باک | 5- چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو |
| 14- در جانبی عقب | 6- چراغ مه شکن جلو |
| 15- در عقب | 7- چراغ راهنمای بغل |
| 16- شبرنگ | 8- قفل و دستگیره |

محل قرارگیری چراغ‌های خودرو



2-1- مجموعه چراغ‌های جلو (چراغ اصلی، چراغ نور بالا، چراغ راهنمای جلو)

3- چراغ مه شکن جلو، چراغ رانندگی در روز

4- چراغ راهنمای جانبی

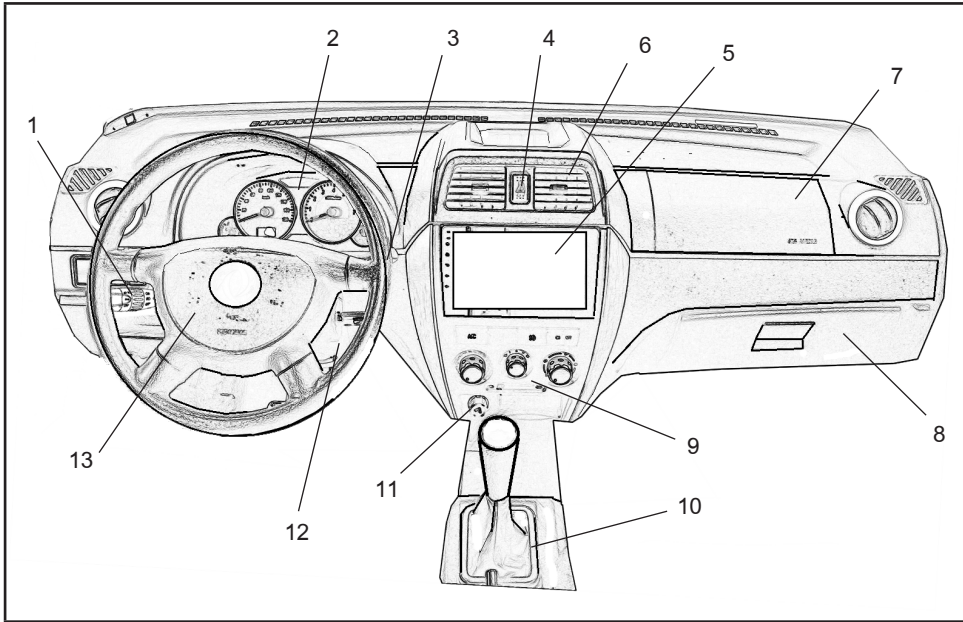
5- چراغ ترمز سوم

6- مجموعه چراغ‌های عقب (چراغ ترمز، چراغ راهنمای عقب، چراغ مه شکن عقب)

7- شبرنگ

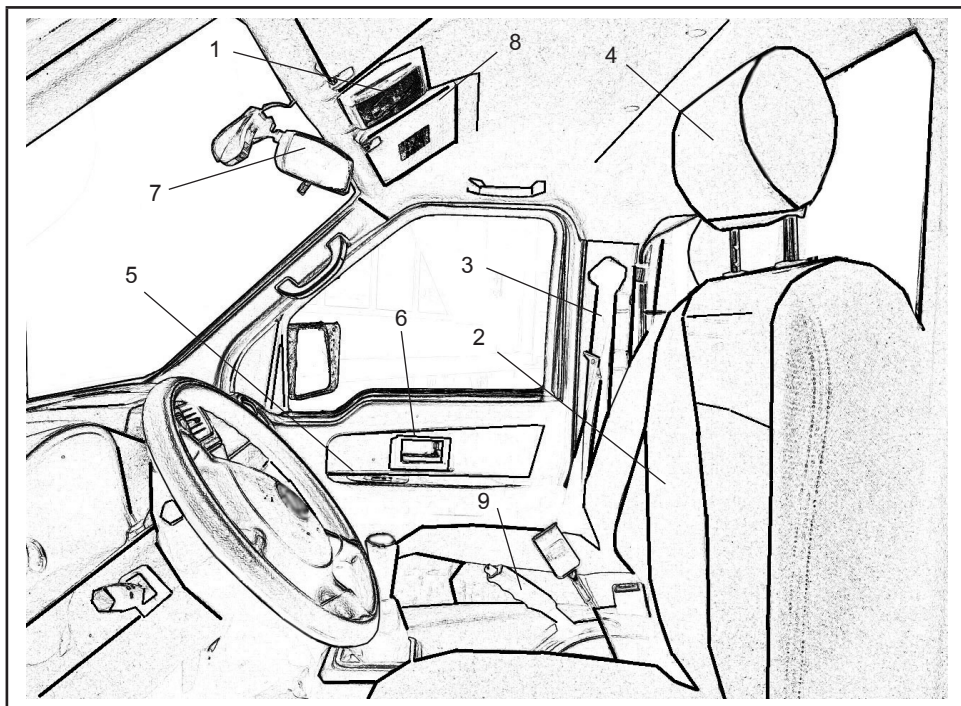
8- چراغ پلاک

بخش داخلی:



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1- دسته راهنما | 8- جعبه داشبورد |
| 2- صفحه کیلومتر و نشانگرها | 9- پانل بخاری و کولر |
| 3- اهرم برف پاک کن و شیشه شوی | 10- دسته دنده |
| 4- کلید فلاشر | 11- فندک و جاسیگاری |
| 5- سیستم مالتی مدیا | 12- سویچ استارت |
| 6- دریچه های هوای روی داشبورد | 13- کیسه هوا (سمت راننده)، غربلیک فرمان، بوق |
| 7- کیسه هوای (سمت شاگرد) | |

فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1- چراغ سقف خودرو - جلو | 6- دستگیره داخلی در |
| 2- صندلی | 7- آینه دید عقب |
| 3- کمر بند ایمنی | 8- آفتابگیر |
| 4- پشت سری | 9- اهرم ترمز پارک (دستی) |
| 5- کلید کنترل شیشه بالابر برقی | |

فصل ۲- تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

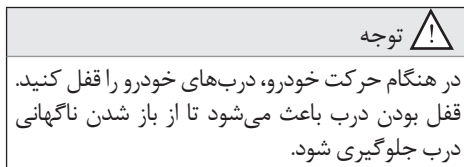
- ۱۳..... درب
- ۱۴..... کلید و ریموت کنترل
- ۱۵..... شیشه بالابر برقی درب جلو
- ۱۶..... صندلی
- ۱۶..... کمربند ایمنی
- ۱۸..... داشبورد
- ۱۹..... سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو
- ۱۹..... دسته راهنما/چراغ‌ها/کلید نور بالا و پایین چراغ جلو
- ۲۰..... برف پاک‌کن و شیشه شوی
- ۲۰..... نحوه عملکرد برف پاک‌کن و شیشه شوی
- ۲۱..... بوق
- ۲۱..... کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
- ۲۱..... کلید چراغ‌های مه شکن
- ۲۲..... سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
- ۲۳..... کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
- ۲۳..... صفحه کیلومتر
- ۲۸..... فندق
- ۲۸..... جا سیگاری
- ۲۹..... مالتی مدیا
- ۲۹..... جعبه داشبورد

۲۹	چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی
۳۰	چراغ سقفی وسط
۳۰	آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)
۳۰	آفتابگیر
۳۰	دستگیره ایمنی
۳۱	کیف ابزار
۳۱	اهرم ترمز دستی
۳۱	پدال‌ها
۳۲	دسته دنده
۳۳	درب محفظه جلو
۳۳	EPS (فرمان برقی)
۳۳	ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

برای باز کردن، دکمه قفل را به سمت جلو داده و برای قفل کردن دکمه را به سمت عقب بدهید.

از بیرون خودرو، درب جانبی عقب و جلو بدون کلید هم قفل می‌شوند. بدین منظور، هنگامی که درب باز است، دکمه قفل را به سمت پایین فشار داده و سپس درب را ببندید



درب محفظه بار:

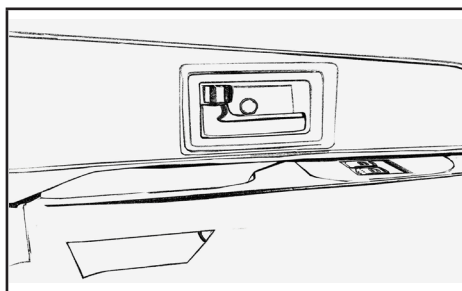
برای قفل کردن درب محفظه بار، ابتدا درب را بسته و سپس کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، برای باز کردن درب ابتدا کلید را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و سپس دکمه قفل را فشار دهید تا درب محفظه بار باز شود.

درب

دسترسی از داخل کابین

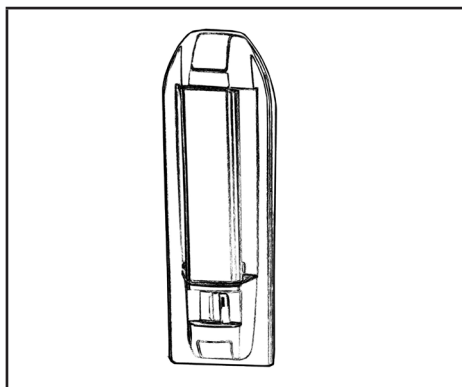
تمامی درب‌ها (به جز درب محفظه بار) با چرخاندن دکمه قفل، قابلیت قفل شدن دارند. پس از آن هیچ شخصی نمی‌تواند از داخل یا خارج کابین درب‌ها را باز نماید.

درب جلو:



درب جلو را می‌توان با کلید قفل یا باز نمود. هنگام باز بودن قفل درب، دکمه قفل به سمت عقب و هنگام بسته بودن آن به سمت جلو قرار دارد.

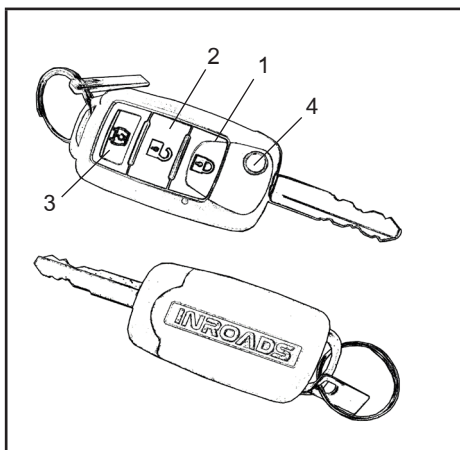
درب جانبی عقب:



کلید و ریموت کنترل

خودرو مجهز به دو کلید (یک عدد مجموعه کلید و ریموت کنترل و یک عدد کلید مکانیکی) است. لطفاً آنها را برای استفاده به عنوان کلید یدک در جای امنی قرار دهید. از این کلید می‌توان برای روشن کردن خودرو، باز و قفل کردن درب جلو، درب عقب و درب باک استفاده نمود.

دکمه‌های روی ریموت کنترل



۱. دکمه قفل کردن درب

۲. دکمه باز کردن قفل درب

۳. دکمه جستجوی خودرو

۴. دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

دکمه قفل کردن دربها

دکمه قفل کردن درب را فشار دهید تا تمام دربهای جانبی خودرو قفل شوند. با انجام این کار، چراغهای راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

دکمه باز کردن قفل دربها

دکمه باز کردن قفل دربها را فشار دهید تا قفل تمام دربهای جانبی خودرو باز شود.

دکمه جستجو

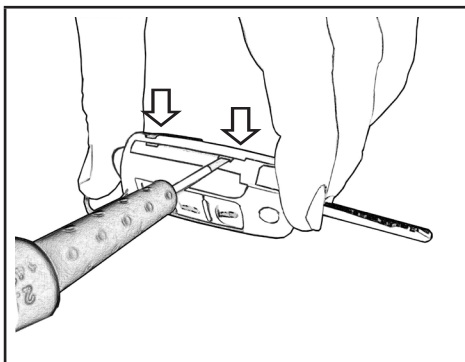
هنگامی که دربهای خودرو قفل شده‌اند، فشردن دکمه باعث خواهد شد چراغهای راهنما ۳ بار چشمک بزنند. دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل دربها را فشار دهید تا عملکرد جستجو لغو شود.

دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

پس از فشردن دکمه آزادسازی کلید، کلید مکانیکی بیرون می‌آید.

تعویض باتری

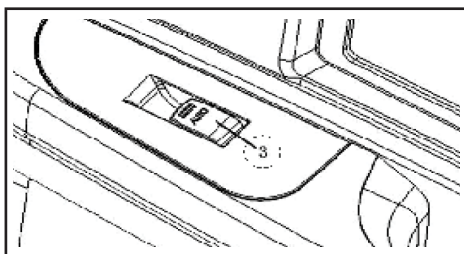
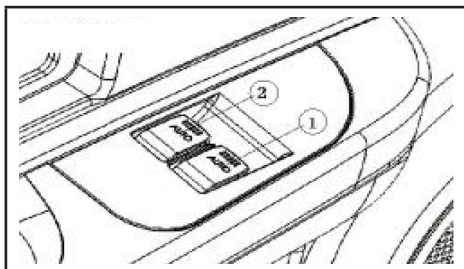
۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی دو سو، محل‌های خار ریموت کنترل را فشار داده و آنها را آزاد نمایید و سپس قاب بالایی ریموت را از آن جدا کنید.



۲. پیچ‌های مربوط به درپوش باتری را باز کرده و درپوش را بردارید.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

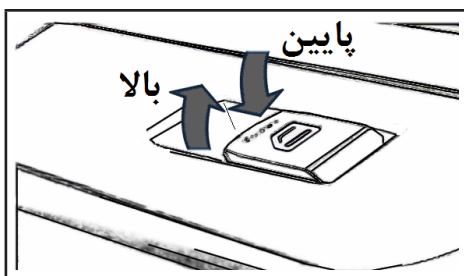
شیشه بالابر برقی درب جلو



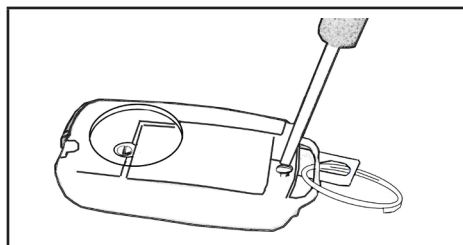
کلید شماره 1 روی درب سمت راننده برای کنترل برقی شیشه سمت سرنشین.

کلید شماره 2 روی درب سمت راننده برای کنترل برقی شیشه سمت راننده.

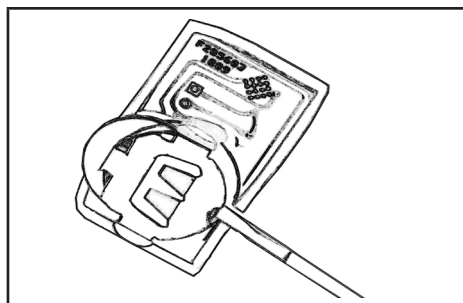
کلید شماره 3 روی درب سمت شاگرد برای کنترل برقی شیشه سمت سرنشین.



برای بالا بردن شیشه، کلید را به سمت بالا کشیده و برای پایین آوردن شیشه کلید را به سمت پایین فشار دهید.



۳. باتری‌های کار کرده را از مقر خود توسط پیچ گوشتی به آرامی خارج نموده و با باتری‌های نو جایگزین کنید. دقت کنید که قطب مثبت باتری‌ها رو به بالا باشد.



توجه ⚠

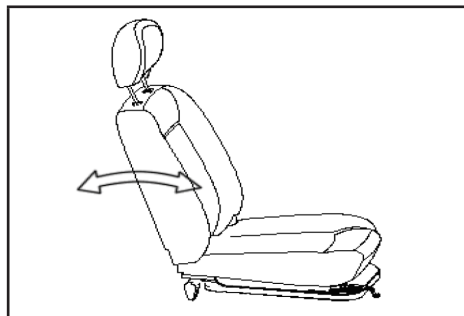
لطفاً همواره سوئیچ را همراه داشته باشید.

توجه ⚠

برای اطمینان از عملکرد صحیح ریموت کنترل پس از تعویض باتری، موارد زیر را رعایت کنید:

- حین تعویض باتری، هر دو دست باید خشک باشند. رطوبت می‌تواند باعث زنگ‌زدگی و خراب شدن باتری شود.
- به سایر قطعات داخلی ریموت کنترل دست نزنید یا آن‌ها را جابه‌جا نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به طور صحیح در جای خود قرار گرفته‌اند.
- حین تعویض باتری مراقب باشید که هیچ‌کدام از قطعات ریموت کنترل جدا و یا گم نشود.

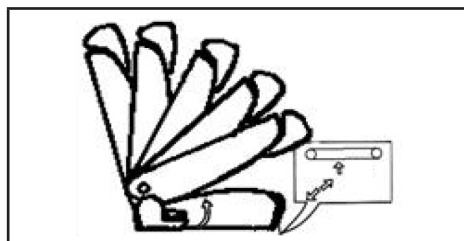
صندلی



تنظیم صندلی:

اهرم تنظیم که زیر صندلی قرار دارد را به سمت بالا بکشید تا بتوانید صندلی را به وضعیت دلخواه به جلو یا عقب حرکت دهید.

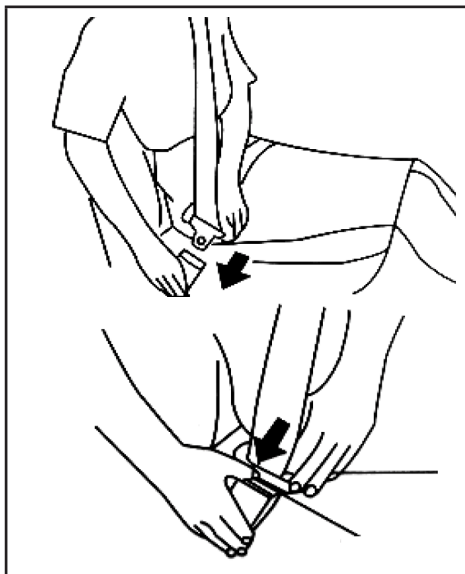
با کشیدن اهرم تنظیم پشتی صندلی که کنار آن قرار دارد، پشتی به صورت خودکار آزاد می‌شود و می‌توان آن را تنظیم نمود. با رها کردن اهرم، پشتی صندلی در وضعیت انتخاب شده ثابت می‌شود.



⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی، صندلی راننده را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو یا عقب باعث شود راننده نتواند خودرو را کنترل کند.

کمربند ایمنی



ابتدا موقعیت صندلی را تنظیم کنید، به طور صاف روی صندلی بنشینید و سپس به پشتی تکیه دهید.

کمربند را به آرامی از محل خود بیرون بکشید و زبانه آن را داخل کمربند وارد کنید تا کمربند قفل شود. در زمان قفل شدن کمربند باید صدای کلیک شنیده شود. طول کمربند به طور خودکار متناسب با اندازه بدن شما تنظیم خواهد شد. برای باز کردن کمربند، آن را به آهستگی و به نرمی بکشید تا طول آن افزایش یابد تا به راحتی بتوانید کمربند را با فشردن دکمه روی شیر قفل، آزاد کنید.

هیچگونه تغییراتی توسط مالک خودرو نباید بر روی کمربند ایمنی صورت پذیرد، در غیر این صورت ممکن است کمربند به درستی تنظیم نشده و بر قابلیت ارتجاعی کمربند تاثیر بگذارد.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

مانعی باعث تداخل در عملکرد کمربند یا باز کردن قفل کمربند شود.

در صورت ساییدگی، پارگی، آلودگی یا آسیب کمربند ایمنی باید حتماً آن را تعویض نمود.

در صورت کشیدگی شدید کمربند ایمنی، حتی زمانی که از لحاظ ظاهری سالم به نظر برسد، تعویض آن ضروری است. از کمربند ایمنی تغییر شکل یافته استفاده نکنید.

هشدار !

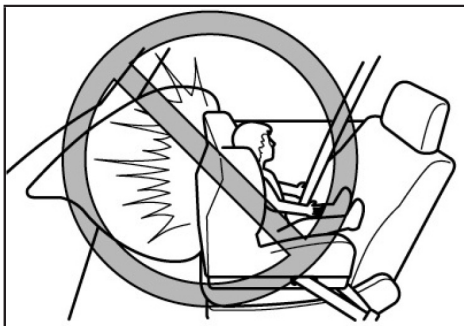
کودکان نباید روی صندلی جلو بنشینند.

نشاندن کودکان در روی صندلی جلو خطرناک می‌باشد. کودک ممکن است که در اثر ضربه ناشی از عملکرد ایربگ مصدوم شود و یا حتی این اتفاق ممکن است که منجر به مرگ گردد.

هشدار !

خطر جانی!

هرگز صندلی مخصوص کودکان که قسمت پشت آن به سمت جلوی خودرو قرار می‌گیرد را روی صندلی جلو خودرو مجهز به ایربگ سرنشین نصب ننمایید. در اثر ضربه ناشی از برخورد ایربگ که در اثر تصادف فعال گردیده صندلی کودک به سمت عقب تحت فشار قرار گرفته و ممکن است که کودک را مصدوم نماید یا حتی منجر به مرگ وی گردد.



هشدار !

لطفاً هنگام رانندگی کمربند ایمنی را ببندید.

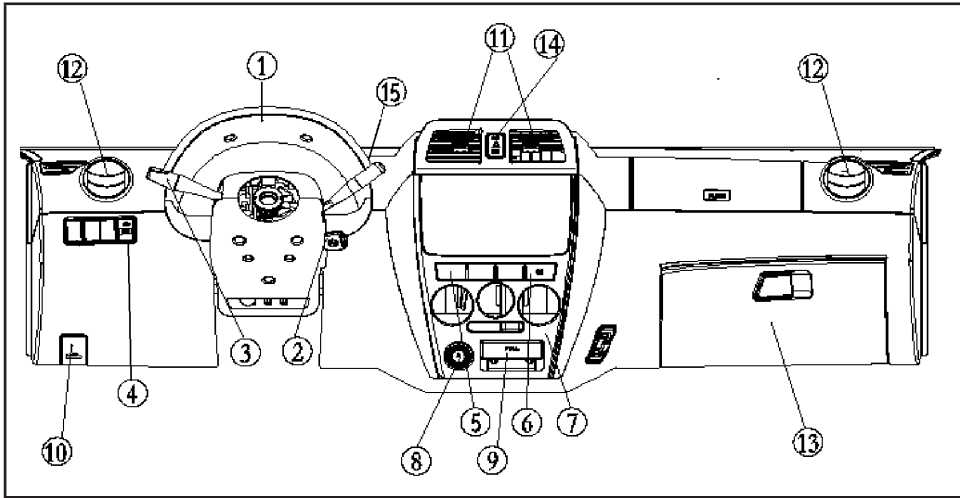


کمربند ایمنی بدن براساس ساختار فیزیکی بدن انسان طراحی شده است (تصویر را ملاحظه فرمایید). توجه داشته باشید که کمربند از روی شکم رد نشود.

کمربند ایمنی نه تنها برای راحتی و اطمینان بلکه برای ایمنی بیشتر باید تنظیم گردد. شل بودن کمربند بر عملکرد محافظتی آن تأثیر می‌گذارد.

کمربند ایمنی نباید با ترکیبات جلادهنده، گریس، مواد شیمیایی خصوصاً مایع اسید باتری تماس داشته باشد. برای تمیز کردن آن از محلول آب و صابون رقیق استفاده کنید

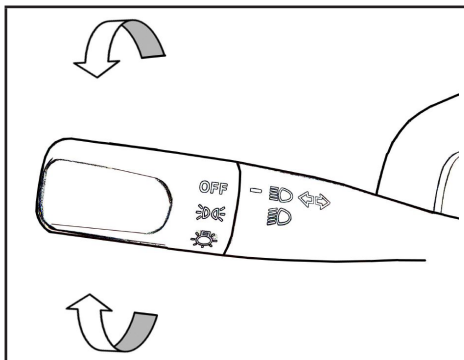
هر کمربند برای یک نفر است. نشاندن کودکان روی زانوی سرنشین دارای کمربند بسیار خطرناک است. نباید هیچ



- | | |
|--|---|
| 2- سوئیچ | 1- صفحه کیلومتر |
| 4- کلید ESP | 3- دسته راهنما/ چراغ‌ها/ کلید نور بالا و نور پایین چراغ جلو |
| 6- دکمه خاموش کردن چراغ مه شکن | 5- دکمه A/C |
| 8- فندک | 7- دکمه وضعیت دریچه‌های خروجی کولر/بخاری |
| 10- اهرم باز کردن قفل در محفظه جلو خودرو | 9- جا سیگاری |
| 12- دریچه‌های خروجی هوا - جانبی کولر/بخاری | 11- دریچه‌های خروجی هوا - میانی کولر/بخاری |
| 14- دکمه فلاشر | 13- جعبه داشبورد |
| | 15- مجموعه دسته برف پاک‌کن |

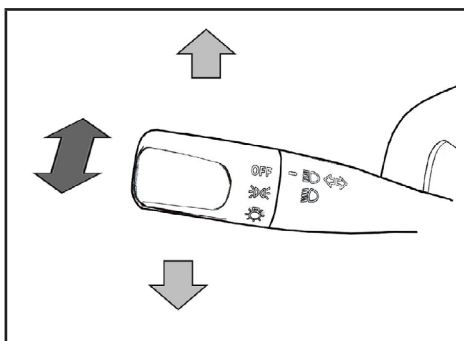
فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

دسته راهنما/ چراغ‌ها/ کلید نور بالا و نور پایین چراغ جلو

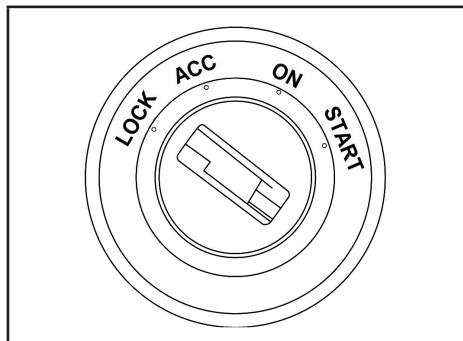


مجموعه دسته راهنما در سمت چپ غربی‌ک فرمان قرار داشته و عملکرد آن به شرح زیر است:
موقعیت دکمه چراغ‌ها دارای سه حالت به صورت زیر می‌باشد:

- ۱. "OFF" تمام چراغ‌ها خاموش است.
- ۲. چراغ‌های کوچک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن است.
- ۳. چراغ‌های جلو روشن است.



سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو



۱. "LOCK": تجهیزات کمکی عمل نمی‌کند و فقط چراغ جلو و بوق عمل می‌کند و فقط در این حالت می‌توان سوئیچ را خارج نمود.
 ۲. "ACC": تجهیزات کمکی (راديو، فندک) در این موقعیت می‌تواند فعال شود، ولی موتور روشن نمی‌شود.
 ۳. "ON": در این موقعیت تمام تجهیزات برقی را می‌توان فعال کرد و موتور آماده روشن شدن می‌باشد.
 ۴. "Start": در این موقعیت موتور توسط استارت‌ر روشن می‌شود. لطفاً پس از استارت سوئیچ را رها کنید تا به صورت خودکار به موقعیت "ON" بازگردد.
- سوئیچ را به مدت طولانی در موقعیت "ON" نگه ندارید، مگر زمانی که موتور روشن است. در غیر این صورت باتری تخلیه می‌شود.

توجه

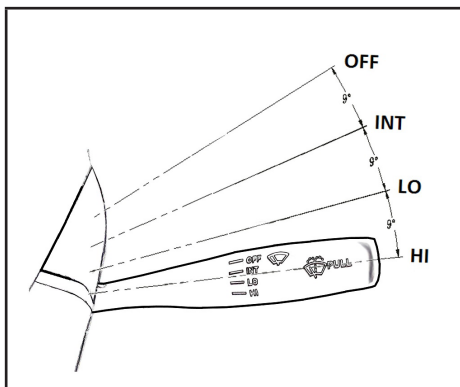
زمان استفاده از استارت‌ر نباید بیش از ۵ ثانیه شود. در صورت عدم روشن شدن موتور، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر نموده و سپس مجدداً استارت بزنید. در صورتی که پس از چند بار امتحان، موتور روشن نشود، سیستم سوخت‌رسانی را بررسی نموده یا با نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس بگیرید.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

نحوه عملکرد چراغ راهنما:

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، می توان با حرکت دادن دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای چپ یا راست فعال نموده با کشیدن دسته راهنما از موقعیت وسط به سمت بالا، چراغ راهنمای سمت راست و با کشیدن دسته راهنما از موقعیت وسط به سمت پایین، چراغ راهنمای سمت چپ چشمک می زند. پس از برگشت فرمان به موقعیت اولیه، دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت وسط بازمی گردد. چراغ جلو نور بالا، نور پایین: کلید انتخاب چراغها را در موقعیت "چراغهای جلو" قرار دهید. با فشار دادن دسته راهنما به سمت پایین، چراغ نور بالا فعال شده و با برگرداندن آن به سمت موقعیت وسط، چراغ نور پایین روشن می شود. با کشیدن اهرم دسته راهنما به سمت بالا، چراغ نور بالا بصورت موقت (حالت سبقت) روشن می شود.

برف پاک کن و شیشه شوی



دسته برف پاکن سمت راست غریبک فرمان قرار دارد و عملکرد آن به شرح زیر است:
دسته برف پاک کن جلو می تواند در چهار موقعیت قرار گیرد.

INT: برف پاک کن به صورت متناوب حرکت می کند که این موقعیت برای روزهای بارانی و مه آلود مناسب است.
LO: برف پاک کن با سرعت کم و ثابت حرکت می کند.
HI: برف پاک کن با سرعت زیاد و ثابت حرکت می کند.
OFF: حرکت برف پاک کن متوقف می شود.

نحوه عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی

دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه پاشیده شود. برف پاک کن جلو با حرکت متناوب عمل کرده و متوقف می شود. پس از تمیز شدن شیشه، دسته برف پاک کن را به سمت پایین فشار دهید.

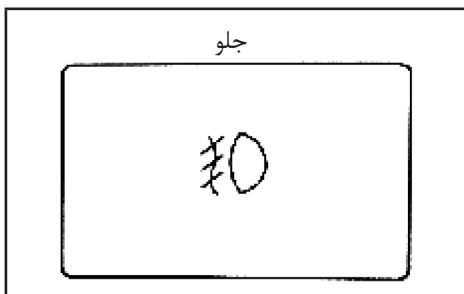
توجه !

پس از پاشش مایع شیشه شوی، دسته برف پاک کن را رها کنید. در صورت استفاده از شیشه شوی، زمانی که مایع شیشه شوی تمام شده باشد، ممکن است موتور برقی برف پاک کن آسیب ببیند. در صورت خشک بودن شیشه جلو، اگر از برف پاک کن برای زدودن گرد و غبار استفاده شود، شیشه جلو و برف پاک کن آسیب می بینند. ابتدا باید شیشه جلو را با مایع شیشه شوی خیس نموده و سپس برف پاک کن را فعال نمود.

توجه !

در صورت وجود یخ و برف روی شیشه جلو ابتدا باید یخ و برف را از روی بازوی برف پاک کن برداشته و پس از استفاده از سیستم بخارزدایی، برف پاک کن را فعال نمود.

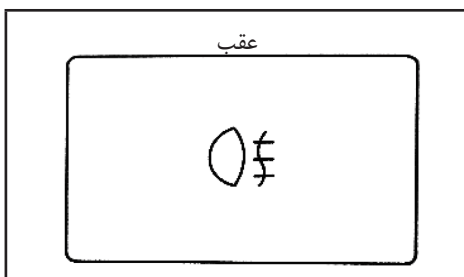
کلید چراغ‌های مه‌شکن



چراغ مه‌شکن جلو:

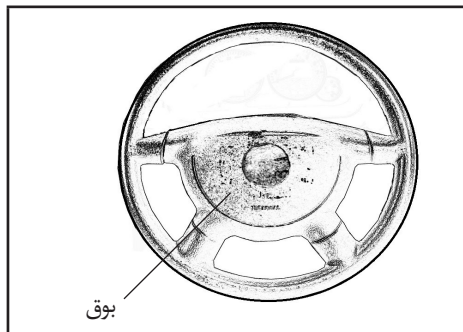
موقعیت کلید چراغ دسته راهنما را در حالت دوم قرار دهید و سپس کلید چراغ مه‌شکن جلو را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو و همین‌طور علامت آن روشن شود. با فشار مجدد کلید، چراغ‌های مه‌شکن جلو و علامت آن خاموش می‌شود.

چراغ مه‌شکن عقب



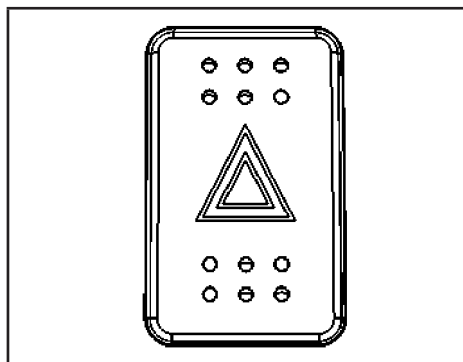
موقعیت کلید چراغ دسته راهنما را در حالت سوم قرار دهید و سپس کلید چراغ مه‌شکن عقب را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب و همین‌طور علامت آن روشن شود.

با فشردن کلید OFF مجاور کلید مه‌شکن عقب، چراغ‌های مه‌شکن عقب و علامت آن خاموش می‌شود.



صرف نظر از اینکه سوئیچ در وضعیت روشن یا خاموش باشد، با فشار مرکز غربلیک فرمان، بوق به صدا در می‌آید.

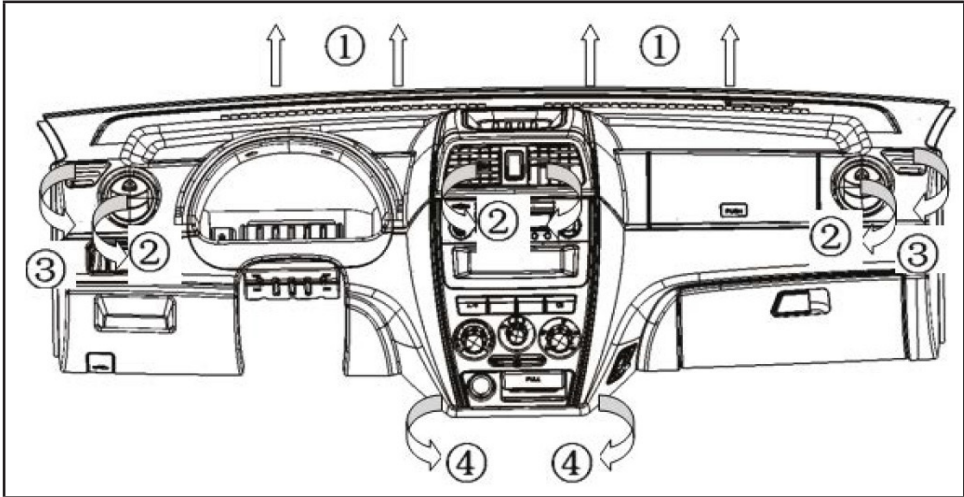
کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)



با فشار دادن کلید، تمامی چراغ‌های راهنمای جلو و عقب چراغ‌های راهنمای جانبی به‌طور هم‌زمان روشن و خاموش می‌شوند.

با فشار مجدد کلید، چراغ‌ها خاموش می‌شوند. تنها در شرایط اضطراری و یا رانندگی در موقعیت غیرعادی از این کلید استفاده کنید.

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع



1- دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو

2- دریچه‌های خروجی - جانبی و میانی

3- دریچه‌های بخارزدایی - جانبی

4- دریچه‌های خروجی - کف اتاق

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

توجه 

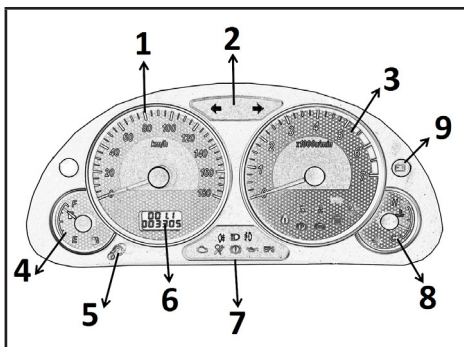
در صورت انتخاب گردش هوای داخل، آن را برای مدت طولانی فعال نکنید؛ زیرا هوای داخل خودرو بیش از حد کثیف شده و باعث افزایش رطوبت و کاهش اکسیژن می‌شود.

کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C)

A/C

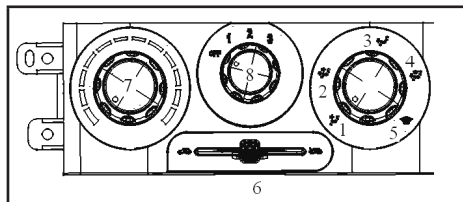
برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (کولر)، کلید A/C را به داخل فشار دهید. با فشار مجدد کلید A/C، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

صفحه کیلومتر



- 1- نشانگر سرعت خودرو
- 2- نشانگر چراغ راهنمای سمت راست و چپ
- 3- نشانگر دور موتور
- 4- نشانگر سطح بنزین
- 5- دکمه صفر کن مسافت سنج
- 6- نمایشگر مسافت سنج
- 7- نشانگرها و چراغ‌های هشدار

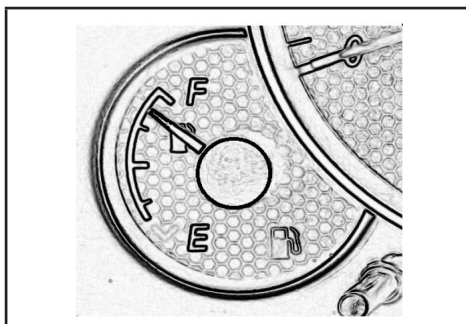
کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع



- 1- حالت وزش باد از روبرو: باد از دریچه‌های وسط داشبورد و یا از دریچه کناری وزیده می‌شود.
- 2- حالت وزش باد از روبرو و پایین: باد همزمان از دریچه‌های وسط و کناری داشبورد و همچنین از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) وزیده می‌شود.
- 3- حالت وزش باد از پایین: باد از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) وزیده می‌شود.
- 4- حالت وزش باد از پایین و بخار زدایی: باد از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) و همچنین از دریچه‌های بخار زدایی شیشه جلو و دریچه‌های بخار زدایی کناری وزیده می‌شود.
- 5- حالت بخار زدایی: باد از دریچه‌های بخار زدایی شیشه جلو و دریچه‌های بخار زدایی کناری وزیده می‌شود.
- 6- تغییر وضعیت گردش هوا: با حرکت کلید به سمت چپ، گردش هوا در داخل اتاق و با حرکت کلید به سمت راست، گردش هوا با بیرون اتاق و ورود هوای تازه صورت می‌گیرد.
- 7- کلید کنترل دمای هوا: می‌توان دمای هوای سرد و گرم را کنترل نمود (آبی برای هوای سرد و قرمز برای هوای گرم).
- 8- تنظیم شدت باد: شدت باد (سرعت فن) را می‌توان کم یا زیاد کرد. در حالت OFF، فن خاموش شده و وزش باد (سرد یا گرم) متوقف می‌شود.

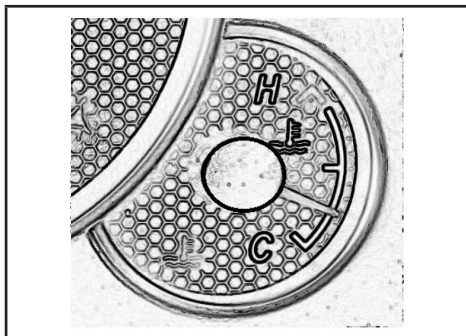
فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

نشانگر سطح بنزین



هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی "E" قرار می‌گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می‌دهد. زمانی که نشانگر روی موقعیت "F" قرار دارد نشان می‌دهد که مخزن بنزین پر می‌باشد و قرار گرفتن نشانگر روی موقعیت "E" نشانه آن است که مخزن بنزین خالی است.

نشانگر دمای مایع خنک کننده

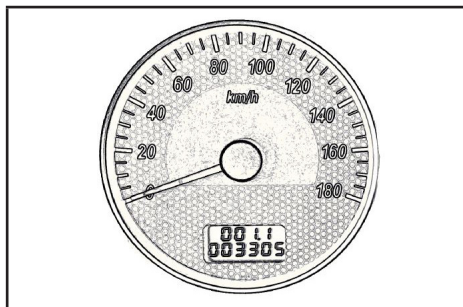


هنگام رانندگی، نشانگر دمای مایع خنک کننده باید در محدوده "C" و "H" قرار گیرد. هنگامی که نشانگر در محدوده بالای مشخص شده قرمز رنگ قرار گیرد، بدین معنی است که موتور بسیار داغ شده و باید خودرو با رعایت نکات ایمنی متوقف شود.

8- نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

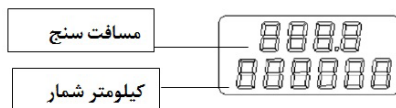
9- نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

نشانگر سرعت خودرو



نشانگر سرعت خودرو، سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار و مسافت سنج



کیلومتر شمار: کیلومتر شمار ۶ رقم دارد که مسافت پیموده شده کلی خودرو را از زمان تحویل، بر حسب کیلومتر نشان می‌دهد. کیلومتر شمار پس از رسیدن به حد نهایی مجدداً صفر شده و دوباره شروع به شمارش می‌کند.

مسافت سنج: مسافت سنج مسافت پیموده شده خودرو را از زمانی که آن را صفر می‌نمایید، بر حسب کیلومتر نمایش می‌دهد. برای صفر کردن دکمه را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

⚠ توجه

با توجه به کتابچه راهنما خودرو، به مسافت پیموده شده و زمان سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو توجه نمایید.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

می‌شود.

نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد و نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند. در صورت وجود خطا چراغ هشداردهنده به طور ثابت روشن می‌ماند و در غیر این صورت چراغ خاموش می‌گردد. در صورتیکه چراغ هشداردهنده به صورت ثابت روشن بماند وجود خطا در سیستم را نشان می‌دهد که باید به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کرده یا تماس بگیرید، چرا که در هر عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می‌تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

نشانگر مصرف و فشار روغن موتور

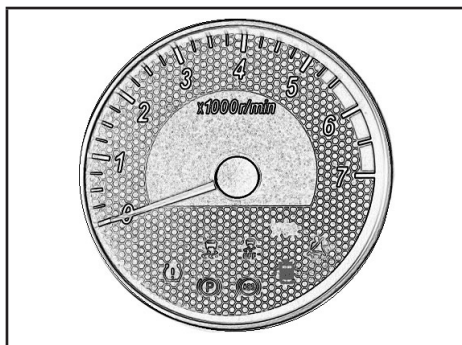
هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. روشن ماندن چراغ نشانگر نشانه آن است که سطح روغن موتور پایین آمده یا سیستم روغنکاری آسیب دیده است.

لطفاً موتور را خاموش نموده و میزان سطح روغن را بررسی نمایید. در صورتی که نقص برطرف نشد، یک بررسی کلی از سیستم روغن کاری انجام دهید و یا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

EPS نشانگر نقص عملکرد سیستم فرمان برقی (EPS)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. نشان می‌دهد که سیستم EPS به درستی کار می‌کند. اگر زمانی که

نشانگر دور موتور



نشانگر دور موتور، دور موتور را بر حسب ۱۰۰۰ دور بر دقیقه نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ و راست
زمانی که چراغ‌های راهنما سمت چپ یا راست با استفاده از کلید چراغ (دسته راهنما) روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند، چنانچه کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن شود، چراغ‌های راهنمای راست و چپ، همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.


نشانگر چراغ نور بالا
این نشانگر، به هنگام روشن بودن چراغ‌های اصلی جلو، در موقعیت نور بالا روشن می‌گردد.


نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو
هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو، این نشانگر روشن می‌شود.


نشانگر چراغ‌های مه شکن عقب
هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب، این نشانگر روشن

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم ABS بطور معمول کار می‌کند. در زمان رانندگی اگر نشانگر ABS روشن باشد، بیانگر وجود نقص در سیستم ABS می‌باشد، در این شرایط از سرعت خودرو بکاهید و خودرو را به آرامی متوقف کنید و بلافاصله جهت بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل کنید.


 نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، بلافاصله خاموش می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر نشان می‌دهد که سیستم شارژ باتری دارای اشکال است، ابتدا بررسی نمایید که تسمه دینام پاره یا شل نشده باشد. در صورت کارکرد درست تسمه، مجدداً مدار برقی را بررسی نموده و یا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید


 چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز در حالت عادی، هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن شده و پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. در صورتی که سطح روغن ترمز پایین‌تر از حد مشخص شده باشد چراغ روشن خواهد شد و پس از اضافه کردن روغن ترمز تا حد لازم، خاموش می‌شود.


 توجه
وقتی که سوئیچ در موقعیت ON یا START قرار گیرد، چراغ نشانگر عملکرد سیستم ترمز روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ نشانگر روشن بماند به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

موتور روشن است، نشانگر فرمان برقی روشن شود، نشان می‌دهد که نقصی در عملکرد سیستم وجود دارد و سیستم نیاز به تعمیر دارد. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.


 نشانگر نقص عملکرد سیستم ESC هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. چنانچه سیستم ESC بدرستی کار کند، این نشانگر خاموش باقی می‌ماند در صورت وجود نقص و عدم عملکرد صحیح سیستم، نشانگر روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

 نشانگر خاموش بودن سیستم ESC در حالت عادی، هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن شده و پس از چند خاموش خواهد شد. زمانی که کلید ESC OFF را فشار دهید سیستم ESC غیرفعال می‌گردد. اگر سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ Km/h شود، برای حفظ ایمنی حین رانندگی، عملکرد سیستم ESC، به طور خودکار فعال خواهد شد و شما نمی‌توانید آن را غیرفعال کنید.


 نشانگر فشار باد تایر زمانیکه فشار باد تایر نامناسب باشد یا سنسور به درستی کار نکنند، این نشانگر روشن یا شروع به چشمک زدن می‌کند. هنگام رانندگی، اگر نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایرها، روشن شود و اگر متوجه شدید که باد تایر کم یا چرخ پنچر شده است، در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کنید.


 نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS پس از قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS روشن و بعد از چند ثانیه

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

 چراغ نشانگر کمربند ایمنی زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، قبل از اینکه راننده اقدام به بستن کمربند ایمنی خود کند، این نشانگر به طور مداوم روشن و پس از بسته شدن کمربند ایمنی خاموش خواهد شد زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد و سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، چنانچه کمربند ایمنی بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد ولی هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

اگر سرعت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد و کمربند ایمنی هم بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی شروع به چشمک زدن می‌کند و پس از ۶۰ ثانیه صدای هشدار صوتی قطع خواهد شد. زمانیکه نشانگر چشمک می‌زند و صدای هشدار صوتی هم شنیده می‌شود اگر کمربند ایمنی بسته شود صدای هشدار صوتی قطع و نشانگر هم خاموش خواهد شد.

 چراغ نشانگر ترمز پارک (ترمز دستی) در حالت عادی، هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار دارد، اگر ترمز پارک درگیر شود، چراغ ترمز پارک روشن می‌شود، اگر ترمز پارک درگیر شود، چراغ ترمز پارک روشن می‌شود.


 چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نقص عملکرد موتور به نشانه عملکرد معمولی موتور روشن می‌شود.


پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورتی که پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشانه آن است که واحد

در صورت بروز نقص و روشن شدن چراغ نشانگر، خودرو را به کنار جاده منتقل نموده و سیستم ترمز را بررسی نمایید.

 توجه

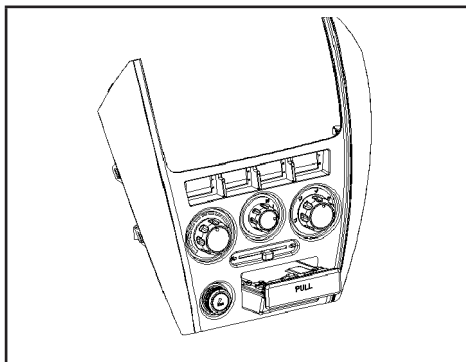
در چنین شرایطی مسافت توقف خودرو افزایش می‌یابد و نیاز است با نیروی بیشتری پدل ترمز را فشار دهید. پس از بررسی، در صورتی که به عملکرد ترمزها اطمینان دارید، خودرو را با سرعت کم تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه حرکت دهید. در غیر این صورت آن را تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه بدک کشی (بکسل) نمایید.

 نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، نشانگر دمای آب موتور روشن و سپس خاموش می‌گردد. که نشان می‌دهد نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور، به درستی کار می‌کند. در صورت روشن بودن موتور اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور به طور دائم روشن بماند، نشان می‌دهد که دمای موتور ممکن است بیش از حد بالا باشد در این شرایط در اولین فرصت ممکن خودرو را متوقف نمایید. در صورتیکه موتور جوش آورده است، اگر به رانندگی ادامه دهید موتور صدمه خواهد دید.

 نشانگر کم بودن مقدار بنزین زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین، روشن و سپس خاموش می‌گردد که نشانه عملکرد معمولی نشانگر است. اگر سطح بنزین بیش از حد پایین باشد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین شروع به چشمک زدن می‌کند، لذا قبل از رسیدن عقربه نشانگر سطح بنزین به سطح خالی (E) سوختگیری نمایید.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

جا سیگاری




می‌توان جا سیگاری را به سمت بیرون کشیده و از آن استفاده نمود سپس آن را تمیز نموده و آن را به سمت داخل فشار داد. یا می‌توان آن را کاملاً از جای خود خارج نمود. هنگام قرار دادن جا سیگاری در جای خود آن را به درستی در جای خود قرار دهید.

⚠ هشدار

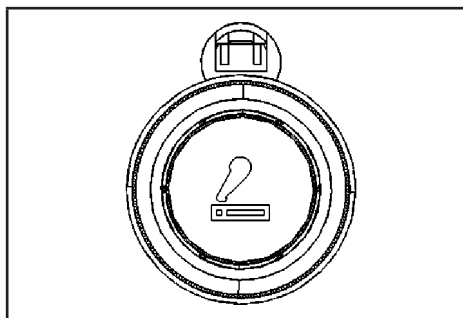
پس از خاموش کردن سیگار برای جلوگیری از آتش‌سوزی ته سیگار را در جا سیگاری قرار دهید.

کنترل الکترونیکی (ECU) موتور دچار مشکل شده و باید با نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کرده یا تماس بگیرید.

نشانگر باز بودن دربها 

زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، در صورت باز بودن درب‌های جانبی و یا یکی از درب‌ها، نشانگر باز بودن درب‌ها روشن خواهد شد.

فندک

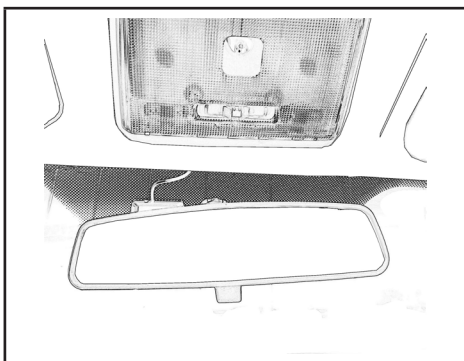


دکمه فندک را فشار داده و چند ثانیه صبر کنید تا المنت فندک داغ و قرمز شود. فندک به صورت خودکار به موقعیت اولیه خود برمی‌گردد. در این حالت می‌توانید آن را خارج نموده و از آن استفاده نمایید.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

مجموعه کلید چراغ داخلی (چراغ سقفی جلو) دارای سه وضعیت می باشد:

۱. سمت چپ (OFF): در این حالت چراغ خاموش می باشد.
۲. حالت وسط (DOOR): در این حالت به هنگام باز بودن دربها چراغ سقفی روشن می شود.
۳. سمت راست: در این حالت چراغ بطور مداوم روشن می شود.

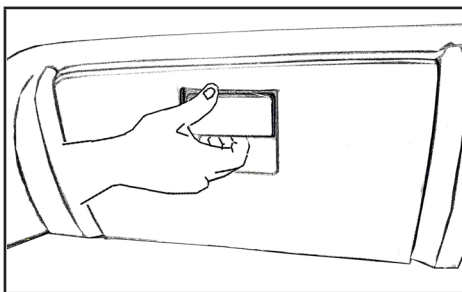


چراغ داخلی تمام فضای داخلی و آینه را روشن می کند و در بالای بخش میانی شیشه جلو قرار دارد. آینه دید عقب داخلی را می توان حول محور مرکزی به سمت بالا و پایین چرخاند و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم نمود.

مالتی مدیا

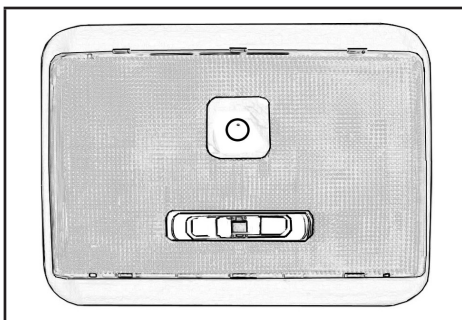
سیستم مالتی مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر رادیو، پخش فایلهای صوتی، تصویری و ... می باشد. لطفا جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی مدیا به بروشور راهنمای سریع مربوطه مراجعه نمایید.

جعبه داشبورد

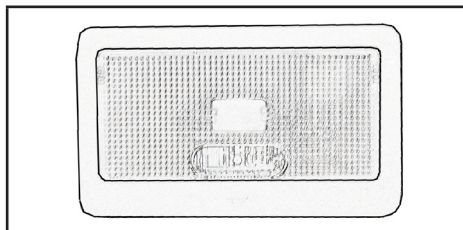


دستگیره جعبه داشبورد را به سمت بیرون بکشید تا جعبه داشبورد که محفظه‌ای برای نگهداری اشیاء کوچک است، باز شود.

چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی

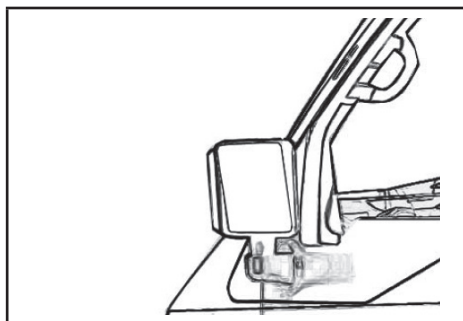


چراغ سقفی وسط



چراغ سقفی وسط در وسط کابین عقب قرار دارد و برای آن دو حالت در نظر گرفته شده است. با فشار دکمه، چراغ روشن و با فشار مجدد آن چراغ خاموش می‌شود.

آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)

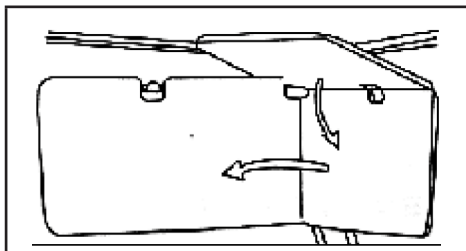


باتوجه به نیاز خود آینه دید عقب خارجی (آینه بغل) را طوری تنظیم کنید که بتوانید اشیاء دیگر را از داخل آن ببینید. سطح آینه دید عقب خارجی (آینه بغل) محدب است.

⚠ احتیاط

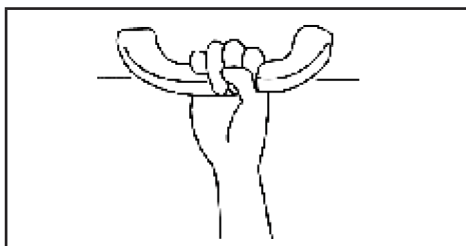
در آینه محدب، اشیاء کوچکتر و دورتر از آینه تخت دیده می‌شوند، احتیاط کنید.

آفتابگیر



می‌توان حول محور خود، آفتابگیر را به سمت بالا یا پایین چرخاند. هنگام تنظیم دو طرف آفتابگیر را گرفته و سپس آن را بچرخانید.

دستگیره ایمنی



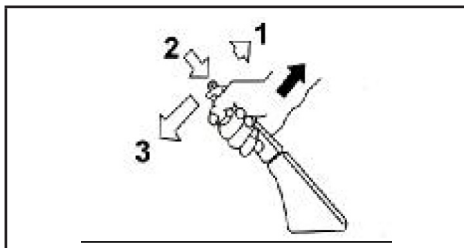
در بالای صندلی سرنشین، یک دستگیره ایمنی وجود دارد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی، رانندگی در شرایط دشوار (مسیره‌های پر دست انداز و یا پیچ‌های تند...) سرنشین باید دستگیره را محکم بگیرد. از آویزان کردن هرگونه شیء به دستگیره خودداری نمایید تا بر میدان دید راننده تاثیر نگذاشته و باعث بروز تصادف نگردد.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

اهرم ترمزدستی

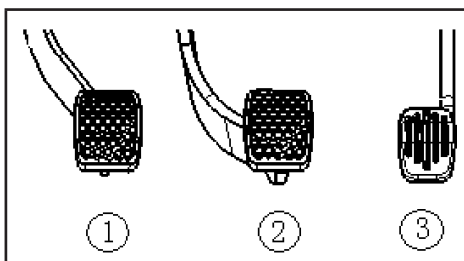


با کشیدن اهرم ترمزدستی خودرو متوقف می‌شود. برای آزاد کردن، اهرم ترمزدستی را کمی به سمت بالا کشیده و دکمه روی آن را با شست خود فشار داده و سپس آن را تا موقعیت معمول پایین آورید.

⚠ هشدار

ترمزدستی را کاملاً بالا بکشید، در غیر این صورت هنگام توقف در جاده‌های یخ‌زده ممکن است خودرو حرکت نماید
لطفاً دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین یا دنده عقب قرار دهید و پشت چرخ‌ها از بلوک مانع استفاده کنید.

پدال‌ها

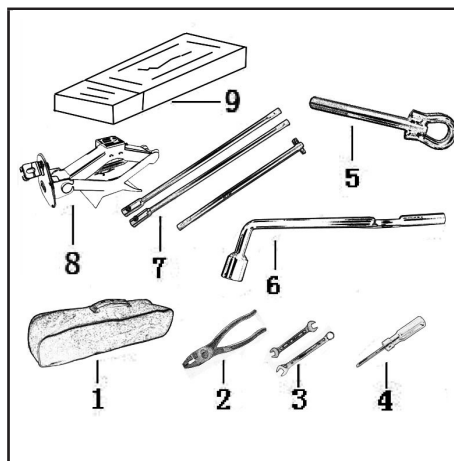


1- پدال کلاچ

پدال کلاچ می‌تواند انتقال قدرت بین موتور و چرخ‌ها را قطع کند. وقتی پدال را تا انتها فشار می‌دهید، ارتباط با

کیف ابزار

کیف ابزار در پشت صندلی راننده قرار دارد و شامل اقلام زیر است:



1- کیف ابزار

2- انبردست

3- آچار تخت ۱۲-۱۳ و آچار یک سر رینگ ۱۴

4- پیچ گوشتی

5- قلاب بکسل بند جلو

6- آچار چرخ

7- دسته جک (۳تکه)

8- جک

9- مثلث هشدار

از هر یک از ابزار ذکر شده ۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸-۹ یک

عدد درون کیف جعبه ابزار ۱ قرار دارد.

لطفاً برای بررسی نحوه قرارگیری جک و میله جک به فصل

۴ "دستورالعمل استفاده از جک" مراجعه نمایید.

فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آنها



توجه

موقعیت دسته دنده را از دنده ۵ به دنده عقب تغییر ندهید. ابتدا دسته دنده را در موقعیت خلاص و سپس در موقعیت دنده عقب قرار دهید.

دنده ۱: ابتدا دسته دنده را به سمت چپ کشیده و سپس رو به بالا فشار دهید.

دنده ۲: ابتدا دسته دنده را به سمت چپ کشیده و سپس به سمت پایین فشار دهید.

دنده ۳: دسته دنده را در موقعیت وسط به سمت بالا فشار دهید.

دنده ۴: دسته دنده را در موقعیت وسط به سمت پایین فشار دهید.

دنده ۵: ابتدا دسته دنده را به سمت راست کشیده و سپس به سمت بالا فشار دهید.

دنده عقب: ابتدا دسته دنده را به سمت راست کشیده و سپس به سمت پایین فشار دهید.

قدرت موتور قطع می‌شود و با رها کردن پدال این ارتباط مجدداً برقرار می‌گردد.



توجه

هنگام رانندگی پای خود را به صورت مستمر روی پدال کلاچ قرار ندهید زیرا باعث فرسایش صفحه کلاچ می‌شود.

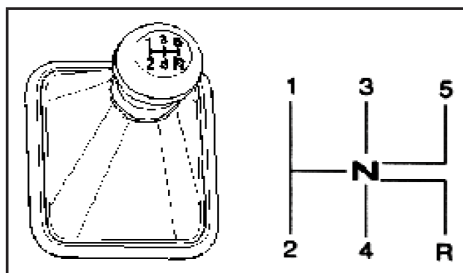
2- پدال ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، نیروی ترمز به چهار چرخ اعمال می‌شود. شرایط آب و هوایی مانند سرما، رطوبت، برف و یخ می‌تواند باعث کشیده شدن ترمز شود. این امر طبیعی است. در صورتی که در هر بار ترمزگیری، ترمز سوت می‌کشد و یا صدا می‌دهد، سیستم ترمز را بررسی نمایید.

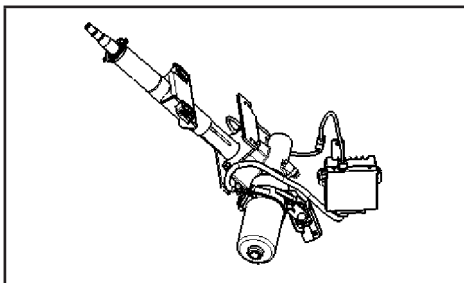
3- پدال گاز

سرعت، توسط پدال گاز کنترل می‌شود. با فشار پدال گاز، سرعت موتور افزایش یافته و توان خروجی موتور نیز، زیاد می‌شود.

دسته دنده



EPS (فرمان برقی)

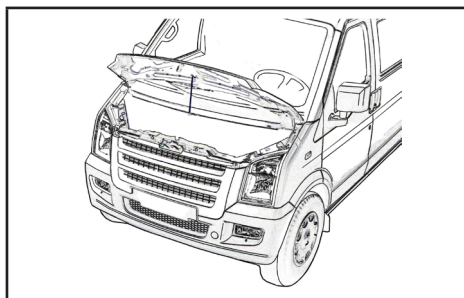
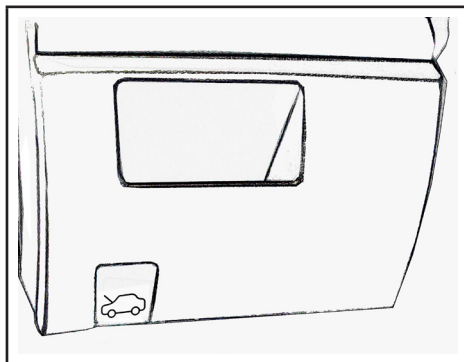


EPS نسل جدیدی از سیستم فرمان می باشد که از ترکیب سیستم های مکانیکی و الکتریکی ایجاد شده است. قطعات اصلی تشکیل دهنده فرمان برقی عبارتند از: یونیت کنترل الکترونیکی فرمان، سنسور گشتاور، موتور الکتریکی و ستون فرمان.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

سیستم ترمز ضد قفل، سیستم ترمز پیشرفته می باشد. ویژگی سیستم ABS، جلوگیری از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری شدید، عدم انحراف خودرو به طرفین و حفظ پایداری خودرو در راستای حرکت آن می باشد. سیستم ABS به طور کلی از سه قسمت تشکیل شده است؛ سنسور چرخ، یونیت کنترل الکترونیکی و عملگرهای هیدرولیکی.

درب محفظه جلو



دستگیره درب محفظه جلو قسمت چپ زیر داشبورد قرار دارد. قبل از باز کردن درب، دستگیره را به سمت بیرون کشیده و سپس اهرم ضامن قفل درب محفظه را به سمت بالا بکشید تا باز شود برای حائل کردن درب، از میله کمک بگیرید.

فصل ۳- نحوه استفاده از خودرو

- محدوده سرعت در دوره آب بندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه)..... ۳۶
- روشن کردن موتور خودرو..... ۳۶
- رانندگی ایمن..... ۳۶
- ترمز..... ۳۷
- رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط..... ۳۸

۳. پس از روشن کردن موتور، اجازه ندهید موتور با سرعت زیاد در حالت درجا کار کند. لطفاً ابتدا موتور را گرم کنید.

روشن کردن موتور خودرو

پیش از روشن کردن خودرو:

- 1- اطمینان حاصل نمایید که ترمز پارک درگیر است.
- 2- اطمینان حاصل نمایید که دسته دنده در موقعیت خلاص قرار دارد.

⚠ احتیاط
قبل از روشن کردن موتور، ترمزدستی را بکشید تا چرخ‌ها قفل شود و دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

⚠ احتیاط
پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا استارت قطع شود، در غیر این صورت ممکن است سیستم استارت آسیب ببیند. سعی نکنید برای بیش از ۵ ثانیه موتور را استارت بزنید. در صورت عدم روشن شدن موتور ۱۰ ثانیه صبر نموده و مجدداً استارت بزنید (اجازه دهید باتری آماده شود). پس از روشن کردن موتور سرد، اجازه ندهید موتور با سرعت زیاد کار کند.

رانندگی ایمن

- 1- با قرار دادن سوئیچ در موقعیت "START" می‌توانید موتور را روشن کنید. سیستم انژکتوری ترکیب مناسبی از هوا و سوخت را با زاویه احتراق مناسب را فراهم می‌کند. بنابراین تحت هیچ شرایطی نیاز به فشردن پدال گاز برای روشن ماندن موتور نمی‌باشد.
- 2- اگر پس از چند مرتبه استارت زدن، موفق به روشن

محدوده سرعت در دوره آب بندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه)

۱۵ کیلومتر بر ساعت	دنده ۱	بیشترین سرعت توصیه شده
۳۰ کیلومتر بر ساعت	دنده ۲	
۴۵ کیلومتر بر ساعت	دنده ۳	
۶۰ کیلومتر بر ساعت	دنده ۴	
۷۵ کیلومتر بر ساعت	دنده ۵	

عمر مفید، ماندگاری، دوام، مصرف سوخت و فرآیند آب‌بندی اولیه موتور به یکدیگر مربوط می‌باشند. بنابراین باید فرآیند آب‌بندی را بدون وجود بار در خودرو شروع کرد و به مرور میزان بار موتور نو یا موتوری که تحت تعمیر قرار گرفته است را افزایش داد. آب‌بندی موتور به کاربر این امکان را نیز می‌دهد که بررسی‌های اولیه، تنظیمات و اقدامات تعمیر و نگهداری را انجام دهد و مطمئن شود که تمام قسمت‌های موتور بطور مناسب آماده شده‌اند. توصیه می‌کنیم که از انجام اقداماتی که منجر به آسیب یا استهلاک غیرعادی می‌شود خودداری کنید.
اصول کلی که باید رعایت شود به قرار زیر است:

۱. مسافت لازم برای آب‌بندی موتور ۲۵۰۰ کیلومتر می‌باشد.
۲. محدوده سرعت در مرحله آب‌بندی نباید از جدول فوق بیشتر شود.

فصل ۳: نحوه استفاده از خودرو



توجه

در صورت شنیده شدن مستمر صدای جیغ به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

از ترمز برای مدت طولانی استفاده نکنید یا حین رانندگی، پدال ترمز را برای استراحت دادن به پدال استفاده نکنید. زیرا باعث داغ شدن ترمز و از دست دادن کارایی آن شده و یا فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد و در نهایت باعث آسیب جبران‌ناپذیر به ترمز می‌شود.



توجه

در صورت ورود آب به کاسه چرخ ترمز، کارایی ترمز کم شده و عملکرد آن به درستی صورت نمی‌گیرد. بنابراین در صورتی که خودرو از آب عبور کرده باشد و یا شستشو داده شود با سرعت بسیار کم به صورت متناوب پدال ترمز را فشار دهید تا رطوبت از بین رفته و عملکرد ترمزگیری به حالت معمول بازگردد. پس از عبور از جاده‌های پوشیده از گل یا خاک، ترمز را تمیز کنید تا از ساییدگی بیش از حد جلوگیری شود.

خودرو مجهز به سیستم بوستر خلاء می‌باشد که باعث پایداری بیشتر ترمز می‌شود. هنگام استفاده از ترمز، به صورت متناوب پدال ترمز را فشار ندهید. در این صورت کارایی سیستم بوستر خلاء کاهش می‌یابد، با هر بار ترمزگیری انرژی ذخیره شده به تدریج کاهش می‌یابد.



توجه

بدون وجود بوستر ترمز، در هنگام ترمزگیری، به نیروی پدال بیشتری نیاز است و ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتر شود.

نمودن موتور نشدید، ممکن است موتور خفه کرده باشد. در این شرایط ECU مکانیزم قطع پاشش سوخت انژکتورها را جهت عدم آسیب رسیدن به شمعها، فعال می‌نماید. در این وضعیت استارت نزنید، ۵ ثانیه پدال گاز را تا انتها فشار داده و پس از رها نمودن استارت زده تا موتور روشن شود. هنگام رانندگی از پدال کلاچ به عنوان تکیه‌گاه برای استراحت پا استفاده نکنید. همین‌طور هنگام پارک در سراسیمی کلاچ را تا نیمه فشار ندهید زیرا ممکن است به کلاچ آسیب وارد شود.

هنگام رانندگی باید راننده به صورت مداوم به صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار توجه نماید. قبل از رسیدن به دمای مطلوب موتور برای کار کردن (حدود 80° - 90° سانتی‌گراد) پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت عمر مفید کمتر شده و مانع تعویض دنده به صورت مناسب می‌گردد. تعویض دنده مناسب باعث می‌شود تا دور موتور در محدوده مشخص باقی بماند و صرف نظر از میزان تغییر سرعت از این طریق می‌توانید هم مصرف سوخت کمتری داشته باشید و هم طول عمر خودرو را افزایش دهید.

ترمز

فاصله ترمزگیری خودرو با افزایش سرعت خودرو زیاد می‌شود به هنگام ترمزگیری شما باید مطمئن شوید که فاصله کافی تا رسیدن به نقطه توقف وجود دارد تا بتوانید سرعت را بتدریج کاهش دهید.

با فشار پدال ترمز، ترمزهای جلو و عقب به صورت همزمان فعال می‌شوند. اگر گاهی هنگام ترمزگیری صدای جیغ به گوش می‌رسد، این امر به دلیل وجود رطوبت در سطح جاده یا آب و هوایی سرد و برفی بوده و طبیعی است.

رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط محیطی رانندگی اقتصادی

رعایت نکات زیر کمک می‌کند تا مصرف سوخت کاهش یابد:

1- اجازه ندهید موتور برای مدت طولانی در حالت دور آرام کار کند. اگر بیش از یک دقیقه توقف دارید باید موتور را خاموش کنید. هنگام روشن کردن موتور در هوای سرد باید اجازه دهید موتور در حالت دور آرام کار کند تا نشانگر دمای آب به موقعیت "C" برسد سپس شروع به حرکت نمایید

2- از ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید. صرف انرژی برای ترمزگیری و بازیابی مجدد سرعت مصرف بنزین را افزایش می‌دهد.

3- با سرعت ثابت رانندگی کنید: در شرایط ترافیکی و جاده‌ای مطمئن، با سرعت ثابت رانندگی کنید.

4- ظرفیت بارگیری را در محدوده حداقلی نگه دارید.

5- فشار باد تایرها را تنظیم کنید، در صورت فشار نامناسب باد تایرها، مقاومت در برابر حرکت افزایش یافته و مصرف بنزین بیشتر می‌شود بنابراین همیشه فشار باد تایر را بر اساس مقدار مشخص شده روی درب سمت راننده تنظیم نمایید

سازگاری با شرایط محیطی

رانندگی در جاده‌های یخ‌زده

برای جلوگیری از سر خوردن تایر در جاده‌ای یخ‌زده می‌توان از زنجیر چرخ استفاده نمود.

هنگام ترمزگیری، به جای ترمزگیری ناگهانی، پدال ترمز را به صورت متناوب و مستمر و یکنواخت فشار دهید تا از قفل شدن ترمزها جلوگیری شود.

هنگام حرکت، شتابگیری یا حتی در حین رانندگی سرعت خودرو را مدام تغییر ندهید تا از چرخیدن خودرو

به دور خود یا لغزیدن آن جلوگیری شود زیرا ممکن است منجر به واژگون شدن خودرو گردد.

از چرخاندن سریع غربلیک فرمان در پیچ‌های تند خودداری کنید. ابتدا سرعت را تا محدوده ایمن کاهش داده و به آرامی تغییر مسیر دهید.

اگر اصطکاک به دلیل استفاده از زنجیر چرخ افزایش یافته به نکات زیر توجه فرمایید:

1- با توجه به دستوالعمل سازنده خودرو، زنجیر چرخ را نصب نمایید.

2- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، نباید سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

رانندگی روی سطوح شیب‌دار (جاده‌های کوهستانی)

در سربالایی با توجه به شیب و دور موتور دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید تا از فشار آوردن به موتور و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

هنگام رانندگی روی مسیرهای شیب‌دار به نکات زیر توجه کنید:

1- هنگام حرکت در سربالایی برای افزایش نیروی گشتاور موتور، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید.

به منظور جلوگیری از خاموش شدن موتور تعویض دنده باید با سرعت صورت گیرد.

2- هنگام حرکت در سرازیری با دنده سنگین حرکت کرده و از نیروی موتور برای ترمزگیری استفاده کنید.

3- اجازه ندهید دور موتور بیش از حد افزایش یابد.



احتیاط

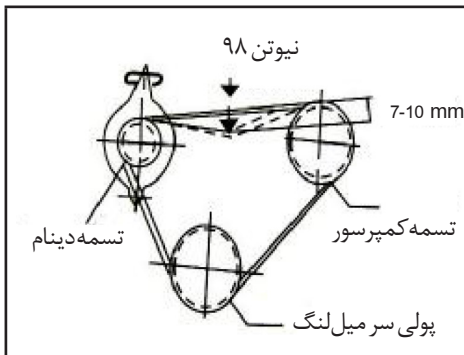
هنگام حرکت در سراسیمبی از پدال ترمز برای مدت طولانی یا به صورت مکرر استفاده نکنید زیرا باعث کاهش عملکرد ترمز و داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.

فصل ۴- دستور العمل عملکرد خودرو

- سوخت (بنزین) ۴۱
- تسمه دینام ۴۱
- تسمه کمپرسور ۴۲
- روغن موتور ۴۲
- مایع خنک کننده موتور ۴۳
- ترموستات ۴۳
- روغن گیربکس ۴۴
- فیلتر هوا ۴۴
- شمع ۴۴
- انژکتور سوخت ۴۵
- دریچه گاز ۴۵
- مبدل کاتالیست سه راهه ۴۵
- پمپ برقی سوخت ۴۶
- غریبک فرمان ۴۶
- پدال کلاچ ۴۶
- ABS ۴۶
- مخزن روغن ترمز ۴۷
- ترمز دستی ۴۷
- تایر ۴۷
- باتری ۴۹

۴۹	.....	جعبه فیوز
۵۰	.....	مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک محل مصرف و آمپر
۵۳	.....	مایع شیشه شوی
۵۳	.....	تعویض لامپ چراغ
۵۵	.....	ECU
۵۵	.....	زمان احتراق
۵۶	.....	کاربرد جک
۵۶	.....	مثلت هشدار

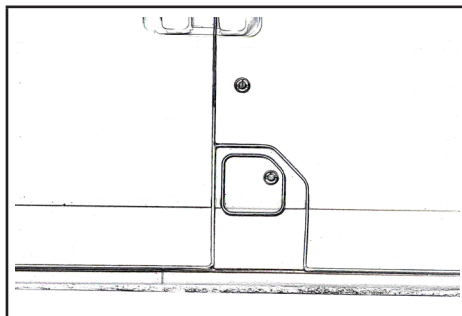
تسمه دینام



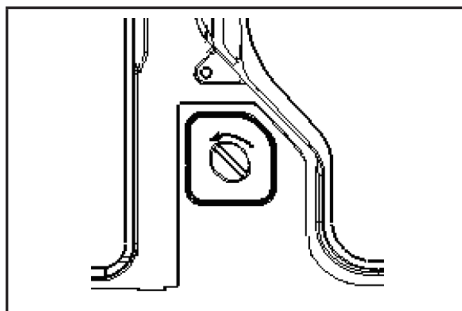
با وارد کردن نیرویی حدود ۹۸ نیوتن (۱۰ کیلوگرم) به تسمه بین دینام و کمپرسور، جابجایی تسمه حدود ۷-۱۰ میلی‌متر شده در حالی که اگر تسمه فرسوده باشد میزان جابجایی حدود ۱۵-۱۰ میلی‌متر است. علاوه بر این، تسمه را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید. روش تنظیم و تعویض تسمه به شرح زیر است:

۱. سه عدد پیچ تنظیم دینام را شل کنید.
۲. برای کشیدن تسمه، پیچ‌های دینام را باز کرده و آن را به سمت خارج بکشید. وقتی میزان استحکام تسمه به محدوده ذکر شده رسید، دینام را محکم کنید.
۳. هنگام تعویض تسمه، پیچ را شل نموده و دینام را به سمت داخل فشار دهید، پس از تعویض تسمه آن را بر طبق دستورالعمل ذکر شده محکم کنید.

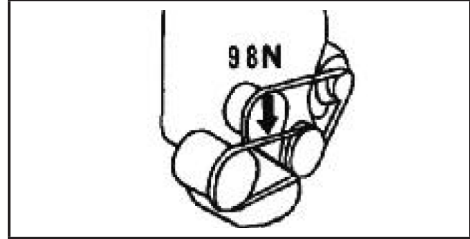
سوخت (بنزین)



باید از بنزین بدون سرب با کیفیت اکتان ۹۲ استفاده شود. ظرفیت باک خودرو ۴۰ لیتر است. درب باک پایین سمت راست ستون وسط خودرو قرار دارد. با سوئیچ، در پوش درب را باز نموده و آن را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پس از سوخت‌گیری آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم شود.



تسمه کمپرسور



سیستم تهویه مطبوع خودرو مجهز به کمپرسور است. طبق قاعده، تسمه را به پایین فشار دهید. باید حدود ۶-۹ میلی‌متر پایین برود. اطمینان حاصل کنید که آسیب‌دیدگی ندارد. در صورت نیاز به تعویض یا تنظیم تسمه، لطفاً به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

روغن موتور

کنترل میزان روغن موتور

ابتدا خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف نموده پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به روش زیر میزان روغن را کنترل کنید:

- ۱- میله اندازه‌گیری را بیرون کشیده، با دستمال تمیز کنید
- ۲- میله را مجدداً داخل کنید.

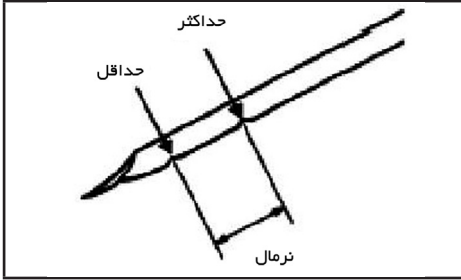
۳- میله را آهسته بیرون بکشید، محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان داده شده را کنترل نمایید.

۴- اگر سطح روغن پایین‌تر از حداقل بود، روغن موتور سفارش شده را اضافه نمایید.

۵- موتور را روشن کرده، بی حرکت بمانید، مجدداً موتور را خاموش نموده، مدتی صبر کنید و دوباره روغن را کنترل نمایید.

۶- کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک‌کننده و یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را

کنترل نمایید.



توجه

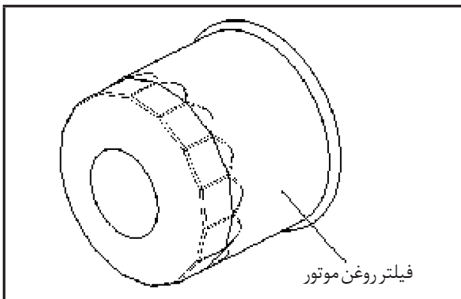
در دوره آب‌بندی خودروی نو، پس از ۲۵۰۰ کیلومتر و برای رانندگی معمولی هر ۵۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض نمایید.

احتیاط

از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید زیرا این عمل بر عملکرد موتور تأثیر منفی می‌گذارد.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

مطابق زمان‌بندی جداول سرویس و نگهداری خودرو، روغن موتور باید تعویض شود.



فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

توجه

برای محکم شدن فیلتر روغن موتور باید به قرار گرفتن دقیق واشر فیلتر روی محل مورد نظر دقت نموده و نباید فیلتر را بیش از حد سفت نمود. نشت روغن موتور از واشر فیلتر نشانه آن است که فیلتر به درستی نصب نشده یا واشر آسیب دیده است.

مایع خنک کننده موتور

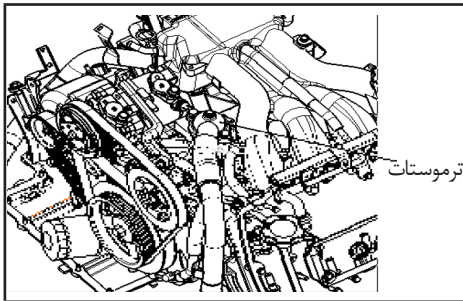
از ضدیخ پایه گلیکول استفاده کنید.

توجه

هنگام تعویض مایع خنک کننده موتور، خودرو باید روی سطح صاف قرار داشته باشد.

برای اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده موتور، مطابق جداول سرویس و نگهداری خودرو، اقدام نمایید.

ترموستات



تعویض فیلتر روغن موتور

با توجه به جدول تعمیر و نگهداری خودرو، جهت تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به شرح ذیل عمل نمایید. توجه داشته باشید که جهت انجام هر گونه سرویس، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. چنانچه برای تعویض روغن و فیلتر روغن و فیلتر از مهارت کافی و ابزار لازم برخوردار می‌باشید، اقدام به این کار نمایید.

۱. برای چند دقیقه موتور را روشن نموده و گرم نمایید. سپس آن را خاموش کرده، اجازه دهید تا تمام روغن به کارتر برگردد.

۲. درپوش روغن را باز نمایید.
۳. پیچ تخلیه روغن راه باز کرده و روغن مستعمل را در ظرفی بریزید و سپس پیچ تخلیه را تمیز نمایید.

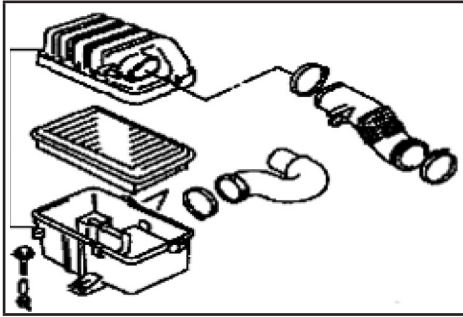
۴. با استفاده از ابزار مخصوص، فیلتر روغن را باز کنید.
۵. به کمک پارچه‌ای تمیز، سطح تکیه‌گاه فیلتر (روی موتور) را پاک کنید.

۶. مقدار کمی از روغن موتور را روی واشر لاستیکی فیلتر روغن جدید مالیده، در محل خود ببندید و با ابزار مربوطه آن را تا ۴/۳ دور سفت نمایید.

۷. پیچ تخلیه روغن را بسته و موتور را از روغن جدید پر کنید. توجه داشته باشید که حداکثر تا علامت "F" روی گیج، روغن موجود باشد.

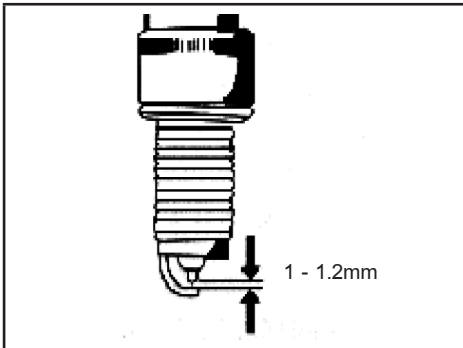
۸. در روغن دان را بسته و موتور را روشن کنید و اطراف فیلتر روغن را جهت هر گونه نشتی بازدید نمایید.

فیلتر هوا



فیلتر هوا باید مطابق جداول سرویس و نگهداری تعویض شود. در صورت تردد در جاده‌های خاکی فیلتر هوا باید هر ۲۵۰۰ کیلومتر تمیز شود. برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

شمع



اگر دوده در دهانه شمع جمع شود، ایجاد جرقه مشکل خواهد بود. دوده را با استفاده از برس سیمی برطرف نمایید و دهانه شمع را ۱-۱٫۲ میلی‌متر تنظیم نمایید. فاصله سر شمع باید یکنواخت بوده و هم سطح و هم مرکز با الکتروود باشد.

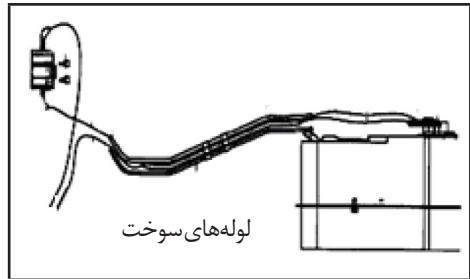
توجه ⚠️

مدت زمان گرم کردن موتور بدون ترموستات طولانی‌تر خواهد شد و کار کردن در دمای پایین باعث سایش و آسیب‌دیدگی شدید قطعات موتور شده و بر عمر سرویس و نگهداری آن تأثیر می‌گذارد.

روغن گیربکس

مطابق زمان‌بندی جداول سرویس و نگهداری خودرو، روغن گیربکس را تعویض نمایید.

فیلتر و لوله‌های رفت و برگشت سوخت

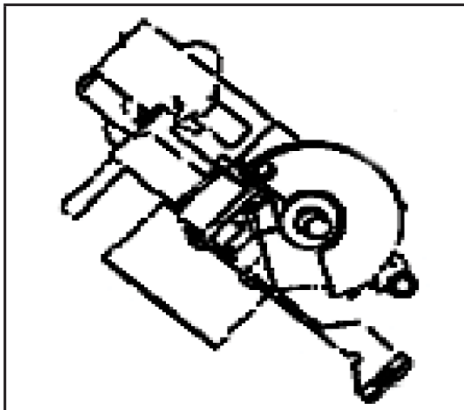


حدود ۰٫۳ MPa فشار در سیستم سوخت‌رسانی وجود دارد. با این وجود، به هنگام تعویض فیلتر سوخت و لوله‌های رفت و برگشت بایستی از اتصالات مناسب استفاده شود. بهتر است به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید زیرا ممکن است خودرو شما در معرض خطر قرار گیرد.

هشدار ⚠️

در صورت تغییر اتصالات بالا مراقب باشید تا از بروز آتش‌سوزی ناشی از پاشش سوخت جلوگیری شود.

دریچه گاز



توجه

هنگام تولید خودرو در کارخانه، دریچه گاز به طور کامل و با دقت تنظیم شده است. لطفاً پیچ‌های تنظیم آن را دستکاری ننمایید. در غیر این صورت داده خروجی سنسور دریچه گاز صحیح نبوده و بر عملکرد خروجی خودرو تأثیر می‌گذارد. در صورت بروز نقص با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

مبدل کاتالیست سه راهه

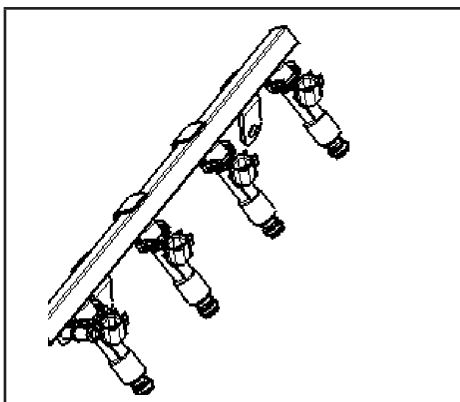
سیستم آگزوز موتورهای انژکتوری مجهز به مبدل کاتالیست سه راهه برای کنترل دود خروجی از موتور است و می‌تواند تا حد زیادی گازهای خطرناک را کاهش دهد. در حین کار کردن موتور، مبدل کاتالیست سه راهه بسیار داغ شده و ممکن است باعث آسیب به آن گردد. برای محافظت از مبدل کاتالیست سه راهه، مطابق با جدول زمان‌بندی سرویس و نگهداری خودرو، کاتالیست را بررسی نمایید

از شمعی که سایز رزوه پیچ آن درست نیست استفاده نکنید در صورتی که هنگام جازدن، سرشمع خراشیده شده یا تورفتگی پیدا کند، دوده در دهانه شمع جمع می‌شود. به همین صورت، هنگام بیرون آوردن شمع یا تعویض با شمع نو باعث آسیب به سر شمع می‌شود. جهت تعویض شمع، مطابق زمانبندی جدول سرویس‌های ادواری، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

توجه

هنگام نصب شمع به نحوه پیچاندن آن دقت کنید تا از آسیب دیدن سرشمع جلوگیری شود سپس آن را با آچار سفت کنید. گشتاور بستن آن ۲۵-۳۰ N.m می‌باشد.

انژکتور سوخت



در صورت توقف طولانی مدت، خودرو باید هر هفته یک بار استارت خورده و موتور برای ۲-۳ دقیقه روشن بماند تا از ایجاد رسوب در سیستم سوخت رسانی جلوگیری شود.

فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

خلاصی پدال کلاچ بین ۲۵-۱۵ mm است و نباید کمتر یا بیشتر شود در غیر این صورت باید تنظیم گردد.

ABS

ABS (سیستم ترمز ضدقفل) می‌تواند با تنظیم خودکار و مستمر فشار ترمز از ترمزگیری ناگهانی و کامل چرخ‌ها جلوگیری نماید.

هنگام ترمزگیری از حداکثر ضریب چسبندگی بین تایر و زمین و ضریب نیروی جانبی استفاده می‌کند تا ترمز کرده و از تغییر مسیر جلوگیری کنید. این سیستم کنترل یکپارچه الکترومکانیکی است که با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های الکترونیکی و مکانیکی می‌تواند سبب کاهش مسافت توقف گردد.

کارکرد سیستم ABS به صورت خودکار است بدین معنی که به محض قفل شدن چرخ‌ها، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و از فشار مکرر پدال ترمز اجتناب کنید.

توجه

در صورت فقدان عملکرد ABS، سیستم ترمزگیری به همان روش معمول صورت می‌گیرد.
لطفاً از تایرهای توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید

احتیاط

هنگام ترمزگیری در برخی جاده‌های نرم (جاده‌های شنی یا جاده‌های برفی) فاصله ترمزگیری با خودروی دارای سیستم ABS طولانی‌تر از خودروهایی است که سیستم ABS نداشته و فقط مجهز به سیستم معمول ترمز هستند. در صورت رانندگی با خودروی دارای سیستم ABS فاصله ترمزگیری راطولانی‌تر در نظر بگیرید.

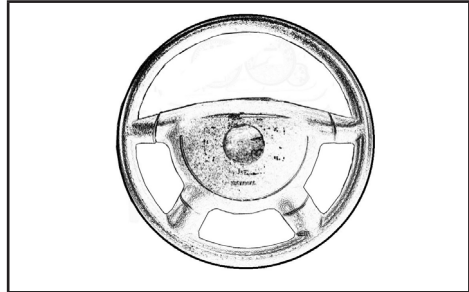
پمپ برقی سوخت

پمپ سوخت داخل باک قرار دارد.

توجه

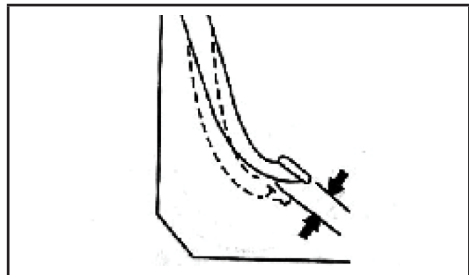
در صورتی که سوخت کافی نباشد، از خودرو استفاده نکنید. وگرنه به علت نبود سوخت کافی، پمپ سوخت می‌سوزد.

غربیلک فرمان



برای بررسی کورس حرکت غربیلک فرمان، آن را به آرامی از چپ به راست بچرخانید. کورس خلاصی فرمان باید بین ۳۰-۰ میلی‌متر در امتداد محیط غربیلک باشد. غربیلک فرمان باید روان و نرم و بدون سر و صدا بچرخد.

پدال کلاچ




فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

تایر

مشخصه تجاری تایر برای این خودرو ۱۸۵R۱۴LT یا ۱۸۵/۸۴R۱۴ می‌باشد باد تایر باید طبق جدول زیر باشد:

چرخ عقب (kPa)	چرخ جلو (kPa)	نوع تایر
		۱۸۵/۸۴R۱۴
۲۴۰	۲۲۰	بدون بار
۲۸۰	۲۶۰	بار کامل

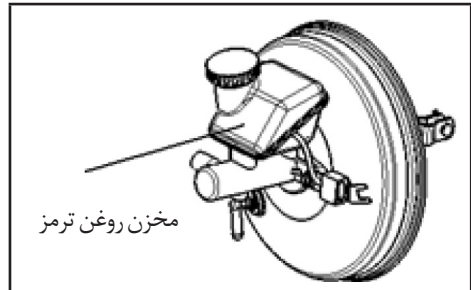
چرخ عقب (kPa)	چرخ جلو (kPa)	نوع تایر
		۱۸۵/۸۰R۱۴
۲۲۰	۲۰۰	بدون بار
۲۶۰	۲۴۰	بار کامل

توجه 
فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.

به منظور جلوگیری از ساییدگی و پارگی تایر و افزایش طول عمر آن هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر آنها را جابجا کنید و فشار باد تایرهای جلو و عقب را تا حد مشخص شده (به جدول فشار باد درج شده روی پرچسب در سمت راننده رجوع کنید) تنظیم نمایید.


کم بودن فشار باد تایر باعث ساییدگی و پارگی بیش از حد شده و رانندگی سخت شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد، در حالی که زیاد بودن فشار باد تایر باعث می‌شود خودرو به شدت بلرزد و پایداری ضعیف شده و وسط عرض تایر به شدت دچار ساییدگی و باعث پاره شدن آن می‌شود. فشار باد تایر را باید از طریق گیج فشار بررسی نمایید.

مخزن روغن ترمز



مخزن روغن ترمز در سمت چپ محفظه جلو خودرو، روی بوستر قرار دارد.

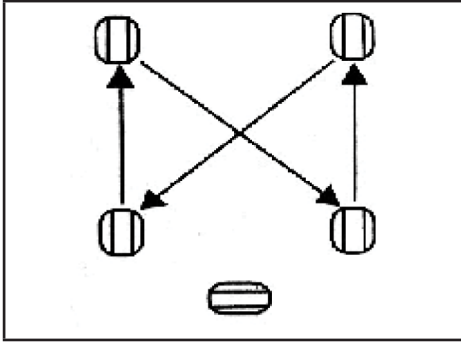
مخزن روغن ترمز را بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از سطح "Min" قرار دارد، آن را با روغن ترمز تعیین شده در جدول زمان‌بندی سرویس و نگهداری خودرو پر کنید.

هشدار 
انواع مختلف روغن ترمز را با هم ترکیب نکنید. در غیر این صورت باعث آسیب جدی به سیستم ترمز می‌شود. از روغن ترمز کهنه استفاده شده و فاقد مهر و موم استفاده نکنید.

ترمز دستی

هنگامی که خودرو متوقف است، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید تا از متوقف شدن چرخ‌های عقب اطمینان حاصل کنید. هنگامی که اهرم ترمز دستی را با نیرویی برابر با ۲۰ کیلوگرم به سمت بالا می‌کشید اهرم ترمز دستی در دندانه ۳ تا ۸ متوقف می‌شود. هنگامی که ترمز دستی کاملاً آزاد شود (خوابانده شود) نباید احساس شود که چرخ‌ها قفل هستند.

جابجایی تایر



- 1- جک، ابزار و تایر زاپاس را از خودرو خارج کنید.
- 2- مهره‌ها را شل نموده ولی آنها را خارج نکنید.
- 3- جک را در موقعیت مناسب قرار داده و خودرو را بالا ببرید.
- 4- تایر را تعویض کنید.
- 5- تایر جدید را در جای خود قرار داده و مهره‌ها را سر جای خود قرار دهید.
- 6- جک را پایین آورده و مهره‌ها را با آچار سفت کنید.

توجه

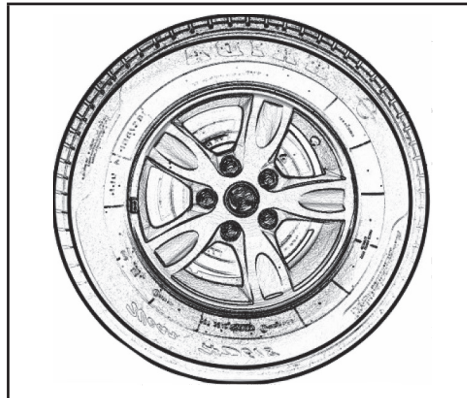
هنگام تعویض تایر باید هر چهار تایر از یک نوع باشند.

توجه

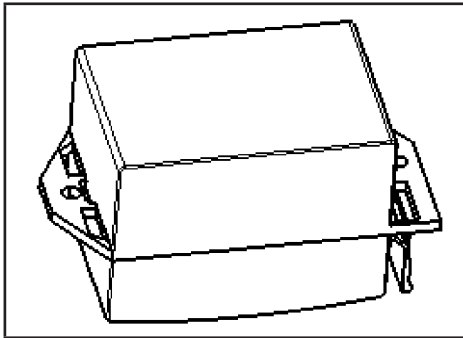
هنگام باد کردن تایر ابتدا آن را کمی باد نموده در همین حال فشار را اندازه‌گیری نمایید. پس از رسیدن فشار باد تایر به حد مشخص شده باد کردن را متوقف نمایید.

در هنگام استفاده از تایر، موارد زیر را بررسی نمایید:

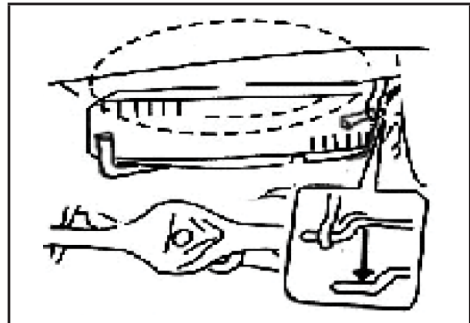
- 1- ساییدگی و پارگی آج تایر را بررسی کنید تا اطمینان حاصل نمایید که نیاز به تعویض دارد یا خیر.
 - 2- تایر را از نظر ساییدگی یا پارگی غیرطبیعی، ترک یا آسیب‌دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود هر یک از این موارد تایر را تعویض نمایید.
 - 3- بررسی کنید که میخ، یا اشیایی شبیه به آن درون تایر یا در آج تایر فرو نرفته باشد.
 - 4- مهره‌ها را از نظر شل شدن بررسی کنید.
- هنگام تعویض تایر با تایر جدید از همان نوع یا همان مشخصات استفاده کنید و میزان باد دقیقاً همانند تایر اصلی باشد. آج تایر هر چهار تایر تعویض شده باید یکسان باشد.



جعبه فیوز

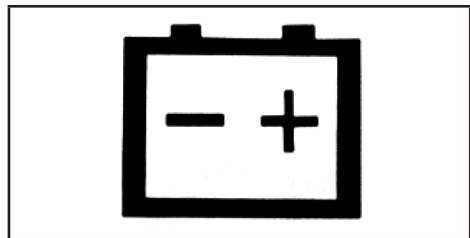


جعبه فیوز در ناحیه زیر داشبورد سمت چپ قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها، ابتدا درپوش جعبه فیوز را خارج کرده و سپس فیوز را عوض کنید. برای اطلاع از مشخصات فیوزها، به نمودار راهنمای مربوطه روی درپوش جعبه فیوز مراجعه کنید.



تایر زاپاس زیر کف خودرو سمت عقب قرار دارد. پیچ‌های روی سپر را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و محفظه تایر زاپاس را پایین آورده و تایر را خارج کنید. برای محکم کردن محفظه باید آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

باتری



شل شدن اتصال یا خوردگی باعث جریان ضعیف می‌شود. در صورت مشاهده پودر سفید روی ترمینال، آن را تمیز نموده و کمی گریس یا وازلین روی آن بمالید.

توجه ⚠

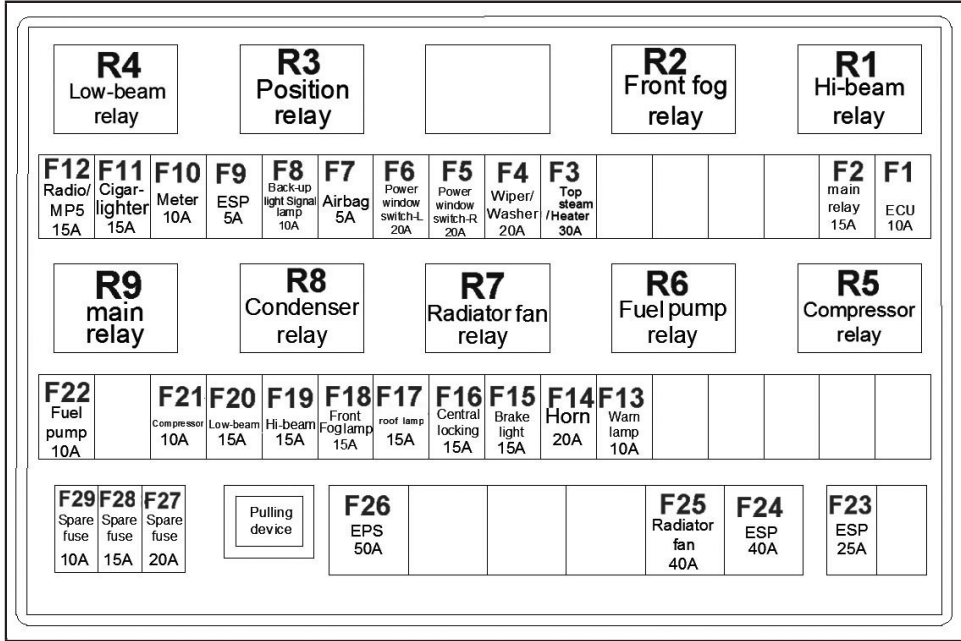
هنگام تعویض فیوز سوخته باید از فیوز با مشخصه صحیح استفاده شود. استفاده از فویل آلومینیومی یا سیم آلومینیومی یا سایر جایگزین‌ها مجاز نمی‌باشد. سوختن زود هنگام فیوز نشانه وجود نقص جدی در سیستم برقی خودرو است. لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل فرمایید.

توجه ⚠

سه فیوز ۱۰ amp و ۱۵ amp و ۲۰ amp به عنوان فیوز یدکی برای تعویض در جعبه فیوز قرار داده شده است.

فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک محل مصرف و آمپر



جعبه فیوز

شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
F1	۱۰ A	واحد کنترل الکترونیکی ECU
F2	۱۵ A	رله اصلی Main Relay
F3	۳۰ A	بخاری Top steam /Heater
F4	۲۰ A	برف پاک کن/ شیشه شوی Wiper/Washer
F5	۲۰ A	شیشه بالا بردار راست Power Window switch-R

فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
شیشه بالابر چپ	۲۰ A	Power Window switch-L	F6
ایر بگ	۵ A	Airbag	F7
چراغ دنده عقب	۱۰ A	Back-up light signal lamp	F8
سیستم پایداری الکترونیکی	۵ A	ESP	F9
صفحه کیلومتر	۱۰ A	Meter	F10
فندک	۱۵ A	Cigar-lighter	F11
مولتی مدیا	۱۵ A	Radio/MP۵	F12
فلاشر	۱۰ A	Warm lamp	F13
بوق	۲۰ A	Horn	F14
چراغ ترمز	۱۵ A	Brake light	F15
قفل مرکزی	۱۵ A	Central locking	F16
چراغ سقفی	۱۵ A	Roof lamp	F17
چراغ مه شکن جلو	۱۵ A	Front fog lamp	F18
چراغ نور بالا	۱۵ A	Hi-beam	F19
چراغ نور پایین	۱۵ A	Low-beam	F20
کمپرسور	۱۰ A	Compressor	F21
پمپ سوخت	۱۰ A	Fuel pump	F22
سیستم پایداری الکترونیکی	۲۵ A	ESP	F23
سیستم پایداری الکترونیکی	۴۰ A	ESP	F24
فن رادیاتور	۴۰ A	Radiator fan	F25

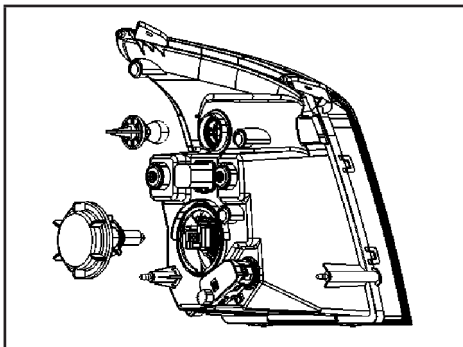
فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
سیستم فرمان برقی	۵۰ A	EPS	F26
فیوز یدکی	۲۰ A	Spare fuse	F27
فیوز یدکی	۱۵ A	Spare fuse	F28
فیوز یدکی	۱۰ A	Spare fuse	F29

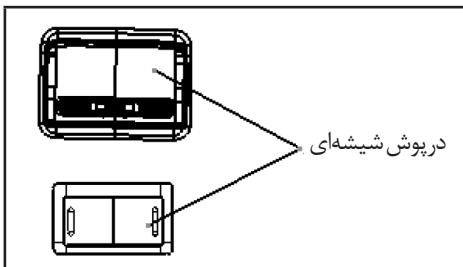
جعبه رله

قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
چراغ نور بالا	۳۵ A	Hi-beam relay	R1
چراغ مه شکن جلو	۳۵ A	Front fog relay	R2
چراغ موقعیت	۳۵ A	Position relay	R3
چراغ نور پایین	۳۵ A	Low-beam relay	R4
کمپرسور	۳۵ A	Compressor relay	R5
پمپ سوخت	۳۵ A	Fuel pump relay	R6
فن رادیاتور	۳۵ A	Radiator fan relay	R7
کندانسور	۳۵ A	Condenser relay	R8
رله اصلی	۳۵ A	Main relay	R9

فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو



- 1- درپوش محافظه چراغ جلو را باز کنید ۲ لامپ را خارج نموده و سپس چراغ جلو را به سمت بیرون بکشید.
- 2- کاسه چراغ را خارج کنید.
- 3- نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
- 4- فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود سپس لامپ چراغ را تعویض نمایید.
- 5- انتهای چراغ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و سپس لامپ را برای تعویض خارج کنید.

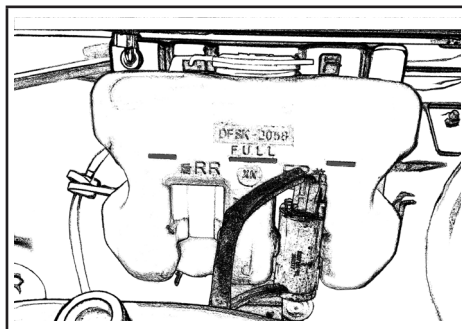


درپوش شیشه‌ای

همان طور که در تصویر می‌بینید از یک وسیله برای باز کردن درپوش استفاده کنید و آن را با یک دستمال نرم گرفته و درپوش شیشه‌ای را خارج کرده تا بتوانید لامپ را تعویض کنید.

چراغ‌های راهنما، چراغ‌های راهنمای جانبی، مجموعه چراغ عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، دو نوع لامپ وجود دارد (لامپ‌های بیضی یا گرد).

مایع شیشه‌شوی



مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. در صورتی که مقدار مایع کافی نیست آن را پر کنید.

⚠ احتیاط

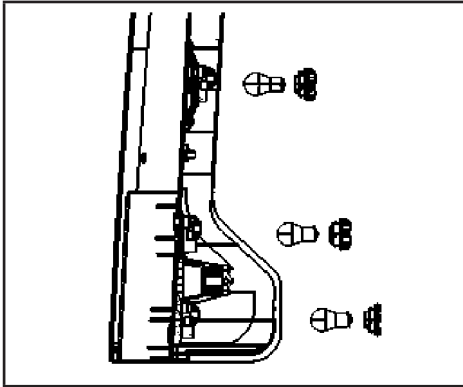
اگر مخزن شیشه‌شوی خالی باشد، در صورت استفاده، به موتور برقی آن آسیب می‌رسد. از ضد یخ موتور به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌زند.

تعویض لامپ چراغ‌ها چراغ‌های مختلف

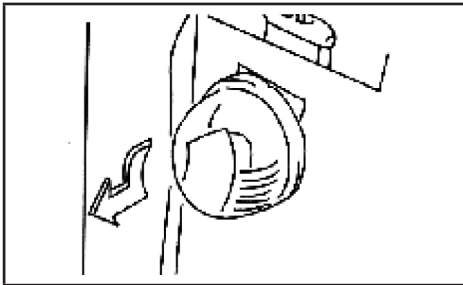
⚠ هشدار

هنگام خنک بودن لامپ، آن را تعویض کنید. لامپ‌های هالوژن در هنگام روشن بودن بسیار داغ هستند و ممکن است هنگامی که به آن نزدیک شوید باعث آسیب به پوست یا آتش‌سوزی شوند. لطفاً صبر نمایید تا لامپ سرد شود و آن را با استفاده از یک دستمال نرم تعویض نمایید. سوختن مکرر لامپ نشانه نقص در سیستم برقی خودرو است. با نمایندگی مجاز به‌همین موتور تماس حاصل فرمایید.

فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

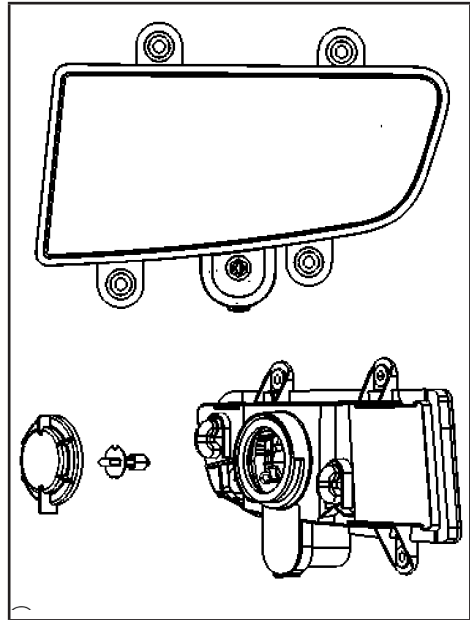


- 1- دو پیچ را باز کرده و مجموعه لامپ عقب را به سمت بیرون بکشید.
- 2- کاسه چراغ را خارج کنید.
- 3- نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
- 4- فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود و سپس مجموعه لامپ چراغ عقب را تعویض کنید.
- 5- انتهای چراغ را در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت چرخانده و آن را در جهت تعویض خارج کنید.



لامپ‌های بیضی را می‌توان به راحتی بیرون آورده و یا جاگذاری نمود.

هنگام خارج کردن لامپ‌های گرد از سوکت، ابتدا لامپ را گرفته آن را کمی در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید.

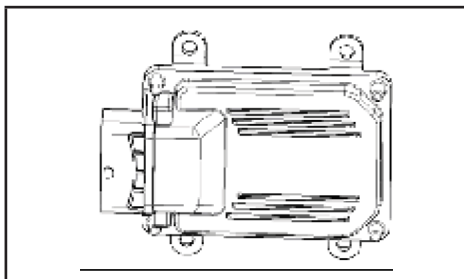


- 1- دو پیچ را باز کرده و لامپ مه‌شکن جلو را به سمت بیرون بکشید.
- 2- کاسه چراغ را خارج کنید.
- 3- نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
- 4- فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس چراغ مه‌شکن جلو را تعویض نمایید.

فصل ۴: دستور العمل عملکرد خودرو

نمایندگیهای مجاز بهمن مراجعه کنید.

ECU



ECU قطعه اصلی سیستم کنترل الکترونیکی موتور است که اطلاعات پردازش گر جهت کنترل حرکت خودرو درون آن قرار دارد. تحت هیچ شرایطی کابل آن را به سمت بیرون نکشید زیرا باعث از بین رفتن اطلاعات می شود. در صورت بروز نقص به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

احتیاط

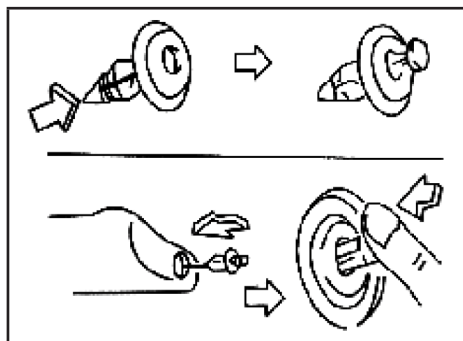
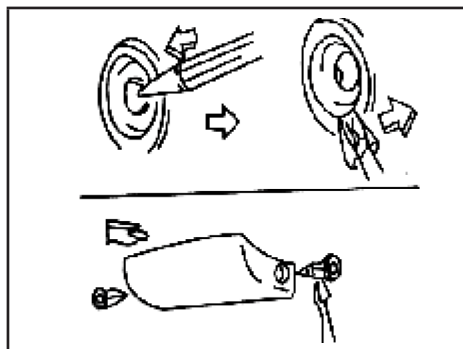
در روزهای بارانی یا هنگام شستشوی خودرو از خیس شدن ECU جلوگیری نمایید.

احتیاط

در صورت نیاز به جوشکاری در بدنه خودرو باید ECU جدا شود.

زمان احتراق

کلیه فرایند تنظیم موتور توسط ECU صورت گرفته و تنظیمات مکانیکی دستی در این خصوص وجود ندارد.

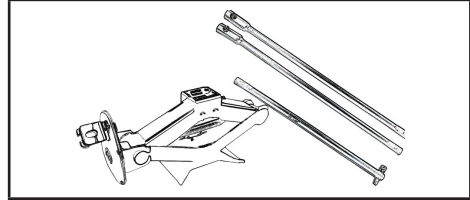


- 1- دو پیچ آن را خارج کرده و چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی را به سمت جلو بکشید.
- 2- کاسه چراغ را خارج کنید.
- 3- نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
- 4- انتهای لامپ چراغ‌های پلاک راهنمایی و راننده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و برای تعویض خارج کنید.

توصیه:

لامپها باید توسط افراد متخصص تعویض شوند. در حالت عادی، خودتان لامپها را تعویض نکنید. دلیل اصلی این موضوع آن است که قبل از تعویض لامپها باید سایر قسمتهای خودرو را باز کنید. مخصوصا در مورد لامپهایی که از داخل محفظه جلو خودرو باز می شوند. به این دلیل توصیه می شود که برای تعویض لامپها به

کاربرد جک



هنگام استفاده از جک، خودرو باید روی زمین صاف و محکم قرار داشته باشد. در صورت توقف در جاده چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

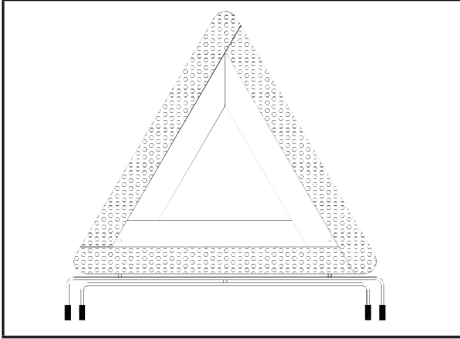
ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نموده و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و با استفاده از یک مانع، چرخ را در جای خود محکم کنید.

جک را در محل قرارگیری آن قرار داده و خودرو را به آرامی و به صورت یکنواخت تا موقعیت مناسب بالا ببرید. خودرو را بیش از حد بالا نبرید.

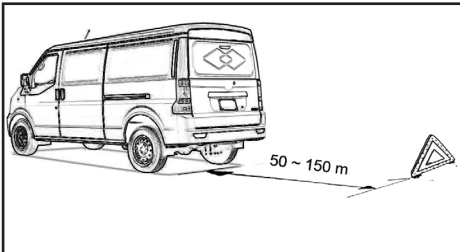
هشدار

هنگام بالا بردن خودرو بسیار مراقب باشید. اگر جک شروع به کج شدن نمود، آن را صاف نموده و به حالت صحیح بازگردانید. استفاده از جک در سرازیری ممنوع است. برای جلوگیری از آسیب به افراد، نباید هنگام استفاده از جک هیچ فردی زیر خودرو باشد.

مثلث هشدار



در مواقع اضطراری، هنگام پارک خودرو، مثلث هشدار را بیرون آورده، گوشه‌های آن را باز نموده در فاصله بین ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو در حالی که سطح بازتاب آن به سمت عقب (پشت به خودرو) می باشد قرار دهید.



فصل ۵- سرویس و نگهداری دوره‌ای

۵۸	.....بازرسی روزانه.....
۵۸	.....بررسی‌های دوره‌ای و معمول.....
۵۸	.....بازه زمانی بررسی دوره‌ای.....
۵۹	.....جدول سرویس‌های ادواری.....

بازرسی روزانه

قبل از رانندگی، موارد زیر را بررسی نمایید. بررسی آنها می‌تواند به پیدا کردن مشکل و خرابی احتمالی خودرو و برطرف نمودن آن قبل از رانندگی کمک کند تا بتوانید رانندگی ایمنی را تجربه نمایید.

1-تسمه‌ها

2-روغن موتور

3-مایع شیشه‌شوی

4- باتری

5-مایع خنک‌کننده موتور

6- کورس پدال ترمز

7-تایر

8-خلاصی پدال کلاچ

9-چراغ‌های راهنما

10-چراغ نمایشگر و چراغ هشدار صفحه کیلومتر

11-سیستم روشنایی

12-عملکرد انژکتورها

13-سطح بنزین

14-قفل درب‌ها

15-آینه دید عقب

16-چراغ پلاک

بررسی‌های دوره‌ای و معمول

بازه زمانی بررسی دوره‌ای

جدول زیر به بررسی برخی موارد می‌پردازد:

حین بررسی و اندازه‌گیری، می‌توان برخی نواقص را متوجه شد. شاخص اندازه‌گیری زمان بررسی دوره‌ای استاندارد، کیلومتر پیموده شده و ماه است. بررسی تنظیم روغن کاری و یا سایر سرویس‌های دوره‌ای باید بر اساس زمان درج شده در جدول صورت گیرد. در جدول برخی بررسی‌ها به طور موکد توصیه شده است و باید در کیلومتر یا زمان مشخص شده انجام شود. برای بررسی دوره‌ای، برخی نواقص به دقت بررسی شده و برخی اندازه‌گیری‌ها به موقع صورت گیرد. تمام بررسی‌ها، تنظیم‌ها و روغن‌کاری باید در زمان مشخص شده در جدول در کنار سایر موارد سرویس و بررسی دوره‌ای صورت گیرد.

فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای

جدول سرویس‌های ادواری

علائم اختصاری برای سرویس‌های ادواری:

R: تعویض شود

T: در صورت نیاز مطابق گشتاور مشخص شده سفت شود

A: بررسی شود / تنظیم شود / در صورت نیاز تعویض شود

C: تمیزکاری شود

۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	km	زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)
								*۱۰۰۰	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	موارد
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری تسمه دینام و کمپرسور (میزان کشش و سایش)
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری زنجیر تایم (از نظر سایش و آسیب دیدگی)
I	-	I	-	I	-	I	-		فیلرگیری سوپاپها
T	-	T	-	T	-	T	-		میزان گشتاور پیچ های موتور (شامل پیچ های ملحقات و مجموعه های متصل به موتور - دسته موتور ها)
در دوره آب بندی (۲۵۰۰ کیلومتر) و پس از آن در ۵۰۰۰ کیلومتر و در ادامه، هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.									روغن موتور و فیلتر روغن موتور
I	I	I	I	I	I	I	I		مایع خنک کننده موتور (از نظر میزان و وضعیت ظاهری)
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری شیلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کاری موتور (از نظر آسیب دیدگی، نشتی)

فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای

۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	km *۱۰۰۰	زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)
									موارد
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری مجموعه قطعات و اتصالات سیستم اگزوز (از نظر وجود نشستی، خرابی ولقی)
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری کوئل (از نظر آسیب دیدگی، تغییر شکل)
R	I	R	I	I	R	I	I		شمع
R	R	R	R	R	R	R	R		فیلتر هوا
I	-	-	-	I	-	-	I		وضعیت ظاهری باک سوخت، در باک، شیلنگ ها و اتصالات مربوطه (از نظر آسیب دیدگی، نشستی)
R	-	R	-	R	-	R	-		فیلتر بنزین
-	I	-	I	-	I	-	I		وضعیت ظاهری کنیستر (از نظر آسیب دیدگی، نشستی)
-	I	-	I	-	I	-	I		وضعیت ظاهری شیلنگ هایی رابط سوپاپ PCV (از نظر آسیب دیدگی، نشستی)
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری سوپاپ PCV (از نظر آسیب دیدگی، نشستی)
I	-	I	-	I	-	I	-		وضعیت ظاهری سیم کشی (ها)، سوکت ها و چراغها (از نظر آسیب دیدگی، لقی)
I	I	I	I	I	I	I	I		خلاصی پدال کلاچ
R	I	I	I	R	I	I	I		روغن ترمز (از نظر میزان سطح روغن، نشستی)

فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای

موارد	زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)							
	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰
	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸
	km							
	*۱۰۰۰							
	ماه							
وضعیت پدال ترمز (کورس و خلاصی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ترمز دستی (خلاصی اهرم و کابل ترمز دستی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری دیسک و لنت ترمز جلو	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری کاسه و کفشک ترمز عقب	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری شیلنگ ها و لوله های ترمز (از نظر آسیب دیدگی ، نشتی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری تایرها (از نظر میزان فشار باد و سایش آج تایرها - شامل تایر زاپاس نیز می شود)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
میزان گشتاور و وضعیت ظاهری مهره های چرخ ها (از نظر سایش و آسیب دیدگی)	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T
میزان گشتاور مهره ها و پیچ های شاسی و بدنه	-	T	-	T	-	T	-	T
عملکرد غربلیک فرمان (از نظر خلاصی و برگشت پذیری)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری کمپرسور ، کندانسور ، اواپراتور و رسیور درایر (از نظر آسیب دیدگی ، نشتی گاز و روغن)	-	-	-	۱	-	-	-	۱
وضعیت ظاهری شیلنگ ها و لوله های سیستم کولر (از نظر آسیب دیدگی ، نشتی گاز)	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱
میزان گشتاور و وضعیت ظاهری پیچ های گاردان (از نظر آسیب دیدگی و لقی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای

۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	km *۱۰۰۰	زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	موارد
R	I	I	I	R	I	I	I		روغن دیفرانسیل
R	I	I	I	R	I	I	I		روغن گیربکس
I	I	I	I	I	I	I	I		وضعیت عملکردی قفل درها (شامل درهای کشویی ، درهای جلو ، در موتور و در بار عقب)
C	-	C	-	C	-	C	-		فیلتر کابین
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود									جابجایی تایرها

فصل ۶- شرایط اضطراری

- ۶۴.....عدم عملکرد سیستم استارت.....
- ۶۴.....نحوه شارژ باتری برای استارت.....
- ۶۵.....داغ شدن بیش از حد موتور.....
- ۶۶.....یدک کشی خودرو.....

عدم عملکرد سیستم استارت

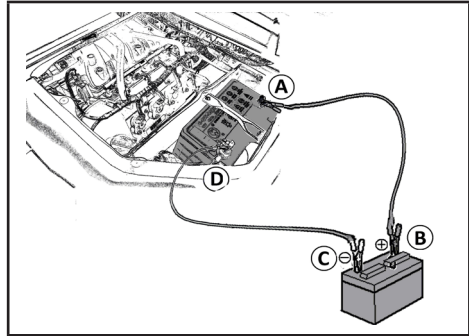
1- در شرایطی که چراغ‌های جلو روشن است برای اطمینان از وضعیت باتری، سوئیچ را در موقعیت START قرار دهید. در صورتی که چراغ‌ها خیلی کم‌نور بوده یا تقریباً خاموش باشد، نشان می‌دهد که کاملاً شارژ باتری تخلیه شده یا اتصال ضعیف است. در این صورت باید باتری را شارژ نموده یا نقص اتصال را تعمیر نمود.

2- در صورتی که چراغ‌ها روشن می‌شود، فیوز را بررسی نمایید. در غیر این صورت ممکن است نقص اساسی در سیستم برقی وجود داشته باشد. برای تعمیر با نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس حاصل فرمایید.

نحوه شارژ باتری برای استارت

در صورتی که موتور به دلیل عدم شارژ باتری روشن نمی‌شود، می‌توانید از یک باتری کمکی بصورت موازی و یا از یک باتری جدید استفاده نمایید.

برای باتری به باتری کردن طبق دستورالعمل زیر عمل کنید



کابل‌های باتری به باتری را همانند تصویر و به ترتیب زیر متصل کنید:

A. قطب + باتری خالی

B. قطب + باتری شارژ‌کننده

C. قطب - باتری شارژ‌کننده

D. قطب اتصال به بدنه خودروی دارای باتری خالی

۱. کابل‌های باتری به باتری را متصل کنید.

۲. باتری را شارژ کنید.

موتور خودروی دیگر را روشن کنید. دور موتور را مقدار کمی افزایش دهید، آن را حدود ۵ دقیقه در همین حالت

نگه‌دارید تا باتری خودرو شارژ شود.

۳. خودروی خود را روشن کنید.

اگر همچنان موتور روشن نمی‌شود، بررسی کنید کابل‌های باتری به باتری بطور صحیح متصل شده‌اند و سپس بگذارید باتری بیشتر شارژ شود.

۴. کابل‌های باتری به باتری را جدا کنید.

به محض روشن شدن موتور، باید ابتدا کابل متصل به قطب منفی خودروی دیگر را جدا کنید.

به این ترتیب کابل‌های متصل به قطب‌های مثبت نیز باید جدا شوند.

لطفاً انتهای کابل‌ها را از یکدیگر دور نگه‌دارید. همچنین قبل از اینکه کابل‌های باتری به باتری را کاملاً جدا نکرده‌اید، نگذارید با قسمت فلزی خودرو برخورد کنند. در غیر اینصورت ممکن است اتصال کوتاه رخ دهد.

نکات

بهتر است که باتری شارژ‌کننده، کاملاً شارژ باشد. در غیر اینصورت نباید برای باتری به باتری کردن مورد استفاده قرار گیرد. در مواردی که باتری تقریباً خالی است، شارژ شدن باتری زمان بیشتری طول می‌کشد.

فصل ۶: شرایط اضطراری

■ پس از تعویض باتری باید اطمینان حاصل کنید که مهره بست‌های باتری سفت شده باشند. در غیر اینصورت با جدا شدن بست‌ها در حین حرکت، ممکن است اتصال کوتاه رخ داده و منجر به آتش گرفتن خودرو شود.

داغ شدن بیش از حد موتور

در شرایط غیرمعمول رانندگی، ممکن است دمای آب موتور موقتاً افزایش پیدا کند در صورتی که دمای آب موتور به پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده بازنگشت:

1-A/C را خاموش کنید.

2- خودرو را در محلی امن پارک نموده و اجازه دهید موتور چند دقیقه در حالت دور آرام کار کند تا دماسنج آب به پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده باز گردد.

3- در صورتی که همچنان دمای آب موتور بالا باشد موارد زیر را بررسی کنید:

(a) تسمه واتر پمپ و پولی را از نظر آسیب‌دیدگی و شل شدن بررسی کنید. همچنین وضعیت کارکرد فن را در هنگام روشن بودن موتور بررسی کنید. در صورت وجود نقص، آن را تنظیم یا رفع نمایید.

(b) میزان مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده زیر حد "Low" باشد واترپمپ، رادیاتور و یا اتصالات واتر پمپ را از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشتی، تا قبل از برطرف کردن نشتی از روشن کردن خودرو خودداری نمایید.

(c) در صورت عدم وجود نشتی، مخزن مایع خنک‌کننده را پر نموده و سپس در صورت لزوم آب رادیاتور را اضافه کنید.

احتیاط

■ باتری شارژ‌کننده باید ۱۲ ولت باشد. لطفاً از این موضوع اطمینان حاصل کنید.
■ اگر باتری خودروی شما مرتباً خالی می‌شود برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه کنید.

توجه

در صورت نصب مجدد باتری شرایط اولیه حافظه ECU پاک شده و ممکن است هنگام استارت مجدد دور آرام موتور بسیار بالا یا پایین باشد، این امری طبیعی است و نیاز به تنظیم ندارد.

پس از ۱۵ ثانیه کار در حالت دور آرام، ECU دور آرام را به حالت تنظیم شده باز می‌گرداند.

احتیاط

■ از اتصال قطب‌های غیر هم نام دو باتری به یکدیگر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت باعث تولید جرقه خواهد شد.

■ از اتصال قطب‌های باتری به یکدیگر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت باعث تولید جرقه خواهد شد.

■ باتری باید از جرقه، شعله و مواد قابل اشتعال دور نگه داشته شود.

■ هنگام شارژ شدن باتری از آن فاصله بگیرید.

■ گاهی اوقات ممکن است آب باتری حاوی اسید سولفوریک از باتری نشت کند. این ماده می‌تواند باعث صدمه شدید به چشم و پوست شود. اگر تصادفاً با این ماده تماس پیدا کردید، لطفاً آن را با مقدار زیادی آب بشویید و بلافاصله برای مراقبت‌های پزشکی به پزشک مراجعه کنید.

■ هنگام اتصال و قطع اتصال کابل‌های باتری به باتری، مراقب باشید که با فن، تسمه و سایر موارد برخورد نکنند. در غیر اینصورت ممکن است دست یا لباس شما بین آن گیر کند و باعث وقوع حوادث شدید شود.

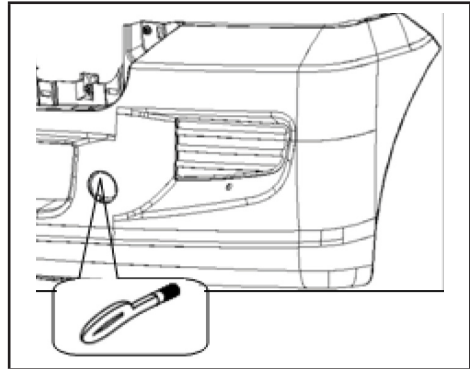
احتیاط ⚠️

به منظور جلوگیری از آسیب به خودرو، با استفاده از تجهیزات استاندارد و بر طبق دستورالعمل خودرو را یدک‌کشی نمایید.
هنگام یدک‌کشی چرخ‌های عقب روی زمین نباشد در غیر این صورت ممکن است به جعبه دنده آسیب وارد شود.

احتیاط ⚠️

در صورت مشاهده یا شنیدن صدای هوا، باید خودرو را متوقف و موتور را خاموش نمایید تا سرد شود. در غیر این صورت باید درب موتور را باز کرده و خودرو را از نظر جوش آوردن بررسی کنید. در صورت جوش آوردن باید صبر کنید تا موتور خنک شود.

یدک‌کشی خودرو



هنگام یدک‌کشی چرخ‌های جلو روی زمین و چرخ‌های عقب بالا باشد. سوئیچ را در موقعیت "ACC" قرار دهید تا مانع قفل شدن غربیلک فرمان شود و چرخ‌های جلو باید رو به جلو و بدون زاویه باشد. با استفاده از قفل مخصوص غربیلک فرمان قفل شود.
در صورت نیاز به یدک‌کشی از سمت جلو چرخ‌های عقب باید روی یک وسیله متحرک محکم شوند.

در صورت نیاز به یدک‌کشی با متخصصان یا کارشناسان نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل فرمایید.

احتیاط ⚠️

فاصله با یدک‌کش نباید بیش از ۱۰ متر باشد.
سرعت یدک‌کشی نباید بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
به جز در شرایط اضطراری، خودرو را یدک‌کشی نکنید.

فصل ۷- نگهداری از خودرو

تمیز کردن خودرو..... ۶۸

تمیز کردن و واکس زدن بخش‌های بیرونی خودرو..... ۶۸

هشدار

از تینر، مواد نفتی نظیر حلال‌های فرار یا موادی مثل سفیدکننده، برای تمیز کردن داخل یا خارج خودرو استفاده نکنید. مواد ذکر شده ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند و استفاده نادرست از آنها ممکن است باعث آسیب جسمی یا آسیب به خودرو شود.

تمیز کردن و واکس زدن بخش‌های بیرونی خودرو

هر نوع آلودگی یا جسم خارجی روی رنگ خودرو می‌تواند باعث بروز مشکلات زیر گردد:

- 1- رنگ خودرو مات شود
- 2- بروز هر گونه خراشیدگی روی بدنه به دلیل آلودگی یا جسم خارجی می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود
- 3- آلودگی می‌تواند باعث خوردگی بدنه شود. بنابراین باید همواره داخل و بیرون خودرو را تمیز و بدون آلودگی نگه داشت تا از خوردگی بدنه جلوگیری شود.

تمیز کردن و واکس زدن قطعات بیرونی خودرو

هنگام شستشوی خودرو طبق دستورالعمل زیر عمل کنید:

- 1- برای زدودن گل و سنگ ریزه و شن از زیر خودرو از آب پرفشار استفاده کنید. تا تمیز شدن کامل این عمل را تکرار کنید.
- 2- با استفاده از آب، گل و لای روی بدنه خودرو را تمیز کنید. می‌توانید از یک اسفنج خیس کمک بگیرید. از به کار بردن برس یا وسیله‌ای شبیه به آن خودداری کنید زیرا ممکن است باعث خراشیده شدن رنگ پوشش خودرو شود.
- 3- بخش‌های بیرونی خودرو را با اسفنج یا دستمال نرم آغشته به محلول آب و صابون بشویید.
- 4- پس از رفع کامل آلودگی، محلول شستشو را کاملاً با آب

تمیز کردن خودرو داخل خودرو

قطعات پلاستیکی

مقداری آب گرم و صابون یا پاک‌کننده خنثی درون بطری بریزید و آن را به قطعات پلاستیکی اسپری کنید. پس از چند دقیقه آلودگی را پاک کنید و سطوح داخلی و خارجی را با دستمال تمیز پاک کنید تا محلول آب و صابون پاک شود. در صورت باقی ماندن آلودگی، مجدداً این عمل را تکرار کنید.

تمیز کردن بخش‌های ایفادار

ابتدا با یک دستمال گردگیر گرد و غبار را گرفته و سپس با یک دستمال آغشته به محلول صابونی تمیز، آن را پاک نموده و در نهایت با دستمال نمدار آن را تمیز کنید.

تمیز نمودن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را با محلول آب و صابون بشویید از مایع سفیدکننده یا رنگ‌برها برای تمیز کردن کمربند ایمنی استفاده نکنید؛ زیرا استحکام کمربند ایمنی را کاهش می‌دهند.

تمیز کردن کف خودرو

می‌توان بخش‌های پلاستیکی پلی‌اتیلن را با محلول آب و صابون تمیز نمود. ابتدا با برس آلودگی‌ها را تمیز نموده و سپس کف‌پوش‌ها را با آب شسته اجازه دهید در هوای آزاد و در محل سایه و خنک خشک شود.

فصل ۷: نگهداری از خودرو

واکس زدن

توصیه می‌شود پس از هر بار شستشو برای حفظ کیفیت رنگ و شفافیت آن از واکس استفاده کنید.

1- فقط از واکس و پولیش مرغوب و با کیفیت استفاده کنید

2- هنگام استفاده از واکس و پولیش طبق دستورالعمل کارخانه سازنده عمل کنید.

3- قطعات پوشش داده شده با کروم نیز باید واکس زده شوند.

a. نواحی آسیب دیده بدنه و پوشش رنگ آن باید بلافاصله تعمیر شود. اجازه ندهید سطح فلزی خودرو برای مدت طولانی در معرض هوا قرار گیرد.

b. وجود رطوبت، آلودگی گل و لای در زیر کفیوش می‌تواند سرعت خوردگی خودرو را بالا ببرد. پس همیشه خودرو را تمیز نگه دارید.

هنگام بارگیری و تخلیه بارهای نظیر مواد خورنده، مواد شیمیایی، کودهای شیمیایی پاک‌کننده‌ها، مواد قلیایی، مواد اسیدی نمکی و غیره که باید در محفظه‌های خاصی قرار گیرند، در صورت نشستی یا سرزیر شدن بلافاصله محل را تمیز کنید.

c. خودرو را در محل‌های مرطوب، دارای تهویه نامناسب پارک نکنید و اقدام به شستشوی خودرو در مکان‌های در بسته نکنید.

d. به منظور جلوگیری از بروز آتش‌سوزی از اسپری کردن آستر و رنگ روغنی در مجاورت سیستم اگزوز اجتناب کنید

از روی خودرو پاک کنید.

5- پس از شستشو، بدنه خودرو را با دستمال مرطوب پاک نموده و اجازه دهید در جای خنک و سایه و در هوای آزاد خشک شود.

6- سطوح رنگ شده را از نظر آسیب‌دیدگی و نیاز به تعمیر بررسی نمایید.

a. تمامی بخش‌های آسیب‌دیده را کاملاً تمیز و خشک کنید

b. رنگ را بخوبی تکان داده و با یک قلم رنگ کوچک بخش‌های آسیب دیده را تعمیر کنید.

c. پس از رنگ کردن اجازه دهید خشک شود.

⚠ احتیاط

پس از شستشو، بررسی کنید آب وارد سیستم ترمز نشده باشد.

در صورت ورود آب، هنگام حرکت خودرو با سرعت آرام، چند بار پدال ترمز را آرام فشار دهید تا رطوبت آن گرفته شود.

⚠ احتیاط

در صورت استفاده از مایع شستشو، باید به دستورالعمل‌های احتیاطی شرکت خودروسازی عمل نمود.

از مواد شوینده قوی استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

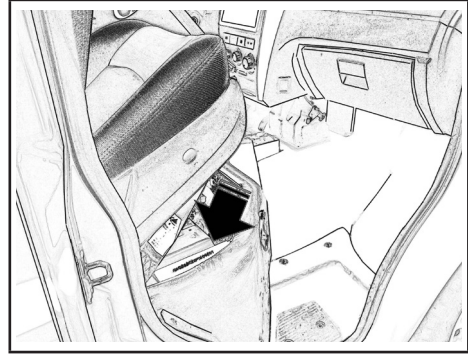
برای شستشوی قطعات پلاستیکی، از بخار یا آب گرم بالای 82°C استفاده نکنید.

فصل ۸- مشخصات خودرو

۷۲	..... شماره شناسایی (VIN)
۷۲	..... شماره سریال موتور
۷۳	..... پلاک مشخصات خودرو
۷۳	..... مشخصات موتور
۷۴	..... فهرست عملکرد کلی
۷۴	..... میزان مصرف سوخت
۷۵	..... ابعاد اصلی
۷۶	..... وزن
۷۵	..... زاویه تو - این (Toe-in)
۷۶	..... مشخصات و ظرفیت مواد مصرفی
۷۶	..... تهویه مطبوع

شماره شناسایی (VIN)

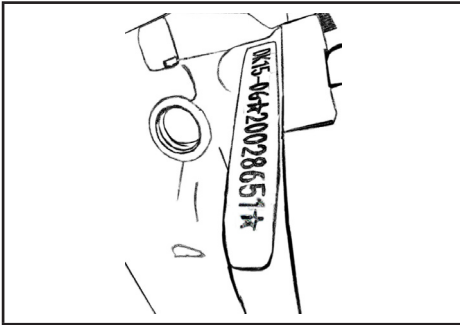
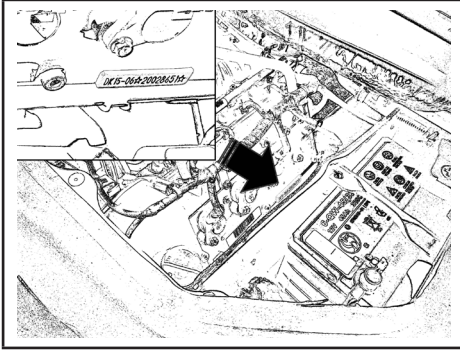
شماره شناسایی (VIN)، روی بدنه خودرو، زیر صندلی سمت راست (صندلی شاگرد) حک شده است.



شماره سریال موتور

شماره سریال موتور در دو محل روی موتور حک شده است:

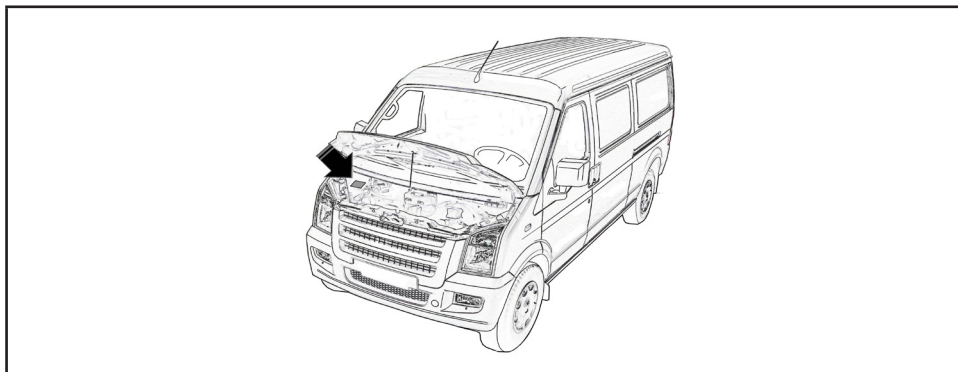
۱. روی برآمدگی قسمت عقب درب سوپاپ
۲. زیر موتور، روی بلوک سیلندر و در مجاورت گیربکس



فصل ۸: مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو، در محفظه جلو خودرو، سمت شاگرد نصب شده است.



مشخصات موتور

مدل	DK15-06
نوع	چهار زمانه، خنک شونده با آب، انژکتوری، DVVT
حجم موتور (cc)	۱۴۹۳
توان (kW/rpm)	۷۴/۶۰۰۰
گشتاور (N.m/rpm)	۱۳۶/۳۶۰۰
نسبت تراکم	۱۰/۵:۱
قطر سیلندر - کورس پیستون (mm)	۷۵×۸۴/۵
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲

فصل ۸: مشخصات خودرو

فهرست عملکرد کلی

۱۳۵	حداکثر سرعت (Km/h)
۳۰	شیب قابل پیمایش (%)
$\leq 11/2$	حداقل قطر گردش خودرو به هنگام دور زدن (m)

میزان مصرف سوخت

۱۰/۲	مصرف شهری (lit/100Km)
۶/۷۱	مصرف بین شهری (lit/100Km)
۸/۰۱	مصرف ترکیبی (lit/100Km)
$\leq 6/2$	مصرف بهینه در سرعت ۶۰ Km/h (lit/100Km)
<p>* توجه: مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.</p>	

فصل ۸: مشخصات خودرو

ابعاد اصلی

۴۵۰۰	طول کلی (mm)
۱۶۸۰	عرض کلی (mm)
۲۰۰۰	ارتفاع کلی (بدون بار) (mm)
۳۰۵۰	فاصله بین محور جلو و عقب (mm)
۱۴۳۵	فاصله بین چرخ‌های جلو (mm)
۱۴۳۵	فاصله بین چرخ‌های عقب (mm)
۵۷۰	فاصله محور جلو تا سپر جلو (mm)
۸۸۰	فاصله محور عقب تا سپر عقب (mm)

وزن

۱۲۶۵	وزن خالص (kg)
۱۸۷۵	وزن ناخالص (kg)
۲	تعداد سرنشین
۷۲۵	ظرفیت بار (kg)

زاویه تو - این (Toe - in)

۰-۵	زاویه تو - این (toe-in) (mm)
-----	------------------------------

فصل ۸: مشخصات خودرو

مشخصات و ظرفیت مواد مصرفی

مقدار	نوع	شرح
۶/۵±۰/۲	محلول اتیلن گلیکول با نسبت اختلاط ۵۰ درصد آب ۵۰ درصد ضدیخ	مایع سیستم خنک کاری موتور (Lit)
۴±۰/۱	10W40SL	روغن موتور (با تعویض فیلتر) (Lit)
۵۵	عدد اکتان بالاتر از ۹۲	بنزین (Lit)
۱/۵±۰/۱	75W90 GL-4	روغن گیربکس (Lit)
۱/۲	85W90 GL-5	روغن دیفرانسیل (Lit)
۰/۴±۰/۱	DOT4	روغن ترمز (Lit)
۱/۵	-	مایع شیشه شوی (Lit)
۳۹۰±۲۰	R134a	گاز مبرد A/C (gr)

تهویه مطبوع

۶/۴۵	ظرفیت سیستم خنک کنندگی (kW)
≥۴۰۰	سرعت دمیدن فن در هنگام سرمایه‌ش (m ³ /h)
۲/۱۷	توان مصرفی کمپرسور (kW @ ۲۰۰۰ rpm)
۳/۲	حد بالای سوئیچ فشار (MPa)
۰/۲	حد پایین سوئیچ فشار (MPa)

پیوست ۱:

نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش به آدرس www.bahman.ir یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو

پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، لیست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Inroads می باشد که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می گردد.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، آچار چرخ و قلاب بکسل بند
کیف ابزار (انبردست، پیچ گوشتی و آچار تخت)
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالتی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده لیست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Inroads مراجعه نمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور، با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.