



راهنمای استفاده از وانت

CAPRAU_{AT}

نگارش: تابستان ۱۴۰۴

پیشگفتار مشتري گرامی

از اینکه خودروی CAPRA U با گیربکس اتوماتیک را انتخاب کرده‌اید از شما متشکریم. خودروی انتخابی شما ویژگی‌های کیفی و ایمنی بالایی داشته و مجهز به آخرین تکنولوژی‌ها می‌باشد. لطفاً قبل از رانندگی با خودرو CAPRA U با گیربکس اتوماتیک، به دقت راهنمای استفاده را بخوانید. با استفاده از قابلیت‌های فنی به کار رفته در این خودرو می‌توانید رانندگی ایمن و به صرفه‌ای داشته باشید.

در صورت وجود هرگونه سوال، می‌توانید با شبکه نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور تماس حاصل فرمایید. دسترسی به لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور از طریق سایت bahman.ir/branch و همچنین از طریق نرم‌افزار موبایل گروه بهمن در دسترس است. برای دریافت نرم‌افزار، به سایت my.bahman.ir مراجعه فرمایید.

مدت زمان گارانتی خودروی CAPRA U با گیربکس اتوماتیک از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۶۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.

توجه مهم:

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بهمن موتور با مالکین خودرو در خصوص بروزرسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروریست هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره‌بردار ... ظرف مدت حداکثر یک ماه به امور مشتریان بهمن موتور اطلاع رسانی گردد.

بدیهیست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروزرسانی‌ها و مراجعه در فراخوان‌ها بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

شماره تماس مرکز رضایت و خشنودی مشتریان: ۰۲۱۴۸۰۲۷

ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملأک نهایی، خودروی آماده تحویل می‌باشد.

*: عناوین ستاره دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل‌ها می‌باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این

مشخصات با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

!	توجه
	از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس های ادواری) اقدام فرمایید.
!	نکات مهم
	- تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا در هر ۵۰۰۰ کیلومتر الزامی می باشد. - انجام سرویس اولیه و تعویض واسکازین گیربکس و دیفرانسیل در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی می باشد. - استفاده از گیربکس کمک (حالت ۴H یا ۴L) مختص شرایط نامساعد (همچون: مسیرهای دارای لغزندگی، صعب العبور، شن یا خاکی و ...) بوده و نبایست در حالت عادی و جاده آسفالت (سطح با اصطکاک بالا) استفاده گردد چرا که موجب آسیب به خودرو و مجموعه های مرتبط خواهد شد.

فهرست

۷	نکات مهم
۹	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۳	فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه
۲۱	فصل ۲: سیستم‌های کنترلی، ایمنی و تجهیزات خودرو
۷۳	فصل ۳: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۹۳	فصل ۴: نگهداری از خودرو
۱۰۱	فصل ۵: شرایط اضطراری
۱۱۵	فصل ۶: نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو
۱۳۳	فصل ۷: تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده
۱۵۳	فصل ۸: مشخصات
۱۶۳	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۱۶۵	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مولتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

لطفاً در اولین فرصت ممکن پس از خرید خودرو این کتابچه را مطالعه نمایید. این کتابچه در هشت فصل، اطلاعاتی شامل ساختار بدنه خودرو، تکنولوژی آن، نکات سودمند در خصوص استفاده از خودرو، روشن نمودن و رانندگی با خودرو، تعمیر و نگهداری از خودرو و دیگر موارد در رابطه با خودرو را توضیح می‌دهد. پیاده کردن قطعات خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت تأثیرات منفی ناشی از این عمل بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

در هنگام خواندن این کتابچه به موارد ذیل دقت نمایید:

تمام تجهیزاتی که با علامت (*) مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی هستند.

لغات توجه، احتیاط، هشدار به معنی زیر می‌باشد:

توجه	!
این علامت بدین معنا است که در صورت صرف نظر نمودن از آن خطر صدمات جانی یا مرگ وجود دارد.	
احتیاط	!
احتیاط بدین معنا است که در صورت صرف نظر نمودن از آن خطر بدنی یا صدمه خودرو یا هر دوی آنها وجود دارد.	
هشدار	!
هشدار بدین معنا است که در صورت صرف نظر نمودن از آن ممکن است به خودرو و تجهیزات آن صدمه وارد شود.	

لطفاً هنگام فروش خودرو این کتابچه را در خودرو باقی‌بگذارید. مالک جدید نیز به اطلاعات کتابچه نیازمند خواهد بود.



کلید نشانگر هشدار (فلاشر).....	۴۶	فصل ۱ - خودروی شما در یک نگاه ۱۳
چراغ سقف.....	۴۶	مشخصات بخش‌های داخلی و خارجی خودرو
چراغ مطالعه.....	۴۷	 ۱۴
صفحه کیلومتر / نشانگرها.....	۴۸	نکات قابل توجه مالک خودرو..... ۱۸
سوئیچ خودرو.....	۶۱	
غریبک فرمان (کلید بوق).....	۶۱	فصل ۲- سیستم‌های کنترلی، ایمنی و تجهیزات
آینه دید عقب.....	۶۲	خودرو..... ۲۱
آینه جانبی.....	۶۲	درب‌ها..... ۲۳
صفحه کنترل تهویه مطبوع (A/C).....	۶۳	ریموت کنترل..... ۲۴
دریچه‌های هوای روی داشبورد.....	۶۵	شیشه بالاير..... ۲۸
دستورالعمل‌های کاربردی بخاری.....	۶۶	قفل درب موتور..... ۲۹
هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم		محفظه بار عقب..... ۳۰
تهویه مطبوع (A/C).....	۶۷	درپوش دریچه باک سوخت..... ۳۰
فنکد.....	۶۸	تنظیم صندلی..... ۳۱
آفتابگیر.....	۶۹	صندلی جلو..... ۳۱
جعبه داشبورد.....	۷۰	صندلی عقب..... ۳۲
جعبه کنسول وسط.....	۷۰	پشت سری..... ۳۳
مثبت خطر.....	۷۰	کمربند ایمنی..... ۳۴
تایر زاپاس.....	۷۰	صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط
کلید چند منظوره بر روی فرمان.....	۷۱	مالک)..... ۳۶
		محافظت ایمن از زنان باردار..... ۳۸
فصل ۳ - روشن کردن موتور و رانندگی با		سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا (SRS)
خودرو.....	۷۳	 ۳۸
آب‌بندی موتور.....	۷۴	اهرم راهنما..... ۴۴
نوع سوخت و سوختگیری.....	۷۴	کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی..... ۴۶

کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری).....	۷۴
هشدار گازهای خروجی موتور.....	۷۵
گیربکس اتوماتیک 8AT.....	۷۶
نحوه عملکرد حالت دستی (Manual) در	
گیربکس اتوماتیک.....	۷۷
حالت رانندگی.....	۷۸
کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمکی 4WD	۷۸
ترمز دستی.....	۷۹
سیستم ترمز.....	۸۰
پیش از استارت زدن.....	۸۳
روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک).....	۸۳
رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو.....	۸۴
نکات سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت	
.....	۸۴
رانندگی در زمستان.....	۹۰
نحوه صرفه جویی در سوخت و افزایش عمر	
مفید خودرو.....	۹۰
فصل ۴- نگهداری از خودرو.....	۹۳
محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی.....	۹۴
تمیز نمودن خارج خودرو.....	۹۵
تمیز نمودن داخل خودرو.....	۹۹
فصل ۵- شرایط اضطراری.....	۱۰۱
در صورت روشن نشدن خودرو.....	۱۰۲
جعبه ابزار، جک و دسته جک.....	۱۰۵
قرار دادن خودرو بر روی جک.....	۱۰۵
در صورت پنچر شدن.....	۱۰۶
بکسل نمودن خودرو.....	۱۰۸
در صورت داغ شدن بیش از حد موتور.....	۱۱۱
فیوز.....	۱۱۲
جریان خوب کننده فیوز.....	۱۱۳
فصل ۶ - نکات قابل توجه در نگهداری از	
خودرو.....	۱۱۵
نگهداری از خودرو.....	۱۱۶
بروز ایراد در خودرو.....	۱۱۶
برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو.....	۱۱۶
جدول تعمیرات و نگهداری (سرویس‌های	
دوره‌ای).....	۱۱۸
جدول تعمیر و نگهداری در شرایط نامساعد	
.....	۱۲۶
جعبه فیوز کابین.....	۱۲۷
جعبه فیوز محفظه موتور.....	۱۲۹
فصل ۷ - تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط	
راننده.....	۱۳۳
مقدمه.....	۱۳۵
موتور و شاسی.....	۱۳۶
روغن موتور.....	۱۳۶
کنترل میزان روغن موتور.....	۱۳۷
کنترل میزان مایع خنک کننده موتور.....	۱۳۹





تجهیزات جانبی..... ۱۵۲

فصل ۸ - مشخصات ۱۵۳

مشخصات..... ۱۵۴

پلاک مشخصات خودرو ۱۵۴

شماره شاسی..... ۱۵۴

شماره موتور..... ۱۵۴

مشخصات کلی خودرو..... ۱۵۵

مشخصات موتور..... ۱۵۶

مصرف سوخت..... ۱۵۷

مشخصات باتری..... ۱۵۸

رینگ و تایر..... ۱۵۸

سیستم‌های دیگر..... ۱۵۹

مشخصات روغن و سیال‌ها ۱۶۰

پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از

فروش بهمن موتور ۱۶۳

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه

خودرو ۱۶۵

کنترل تسمه متحرک موتور ۱۳۹

کنترل فشار باد تایر ۱۴۰

کنترل و تعویض تایرها ۱۴۰

جابجایی تایرها ۱۴۲

نصب تایر یخ شکن و زنجیر چرخ* ۱۴۲

پیشگیری‌های لازم برای رینگ‌های آلومینیومی*

..... ۱۴۳

کنترل میزان روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان

..... ۱۴۴

نشستی سوخت، مایع خنک کننده موتور، روغن

موتور و دود اگزوز ۱۴۶

خلاصی پدال ترمز..... ۱۴۶

خلاصی اهرم ترمز دستی ۱۴۶

فیلتر هوا..... ۱۴۶

تجهیزات الکتریکی..... ۱۴۷

کنترل شرایط باتری ۱۴۷

نگهداری از چراغ‌ها ۱۴۹

نگهداری از نشانگرها، چراغ نشانگر و چراغ هشدار

..... ۱۴۹

نگهداری و مراقبت از مولتی مدیا ۱۴۹

موارد دیگر..... ۱۵۱

مایع تمیز کننده (شیشه شوی) ۱۵۱

تیغه برف پاک‌کن..... ۱۵۱

روغن کاری قفل و لولاها ۱۵۲

دریچه‌های تهویه ۱۵۲

نوار لاستیکی دور درب ۱۵۲

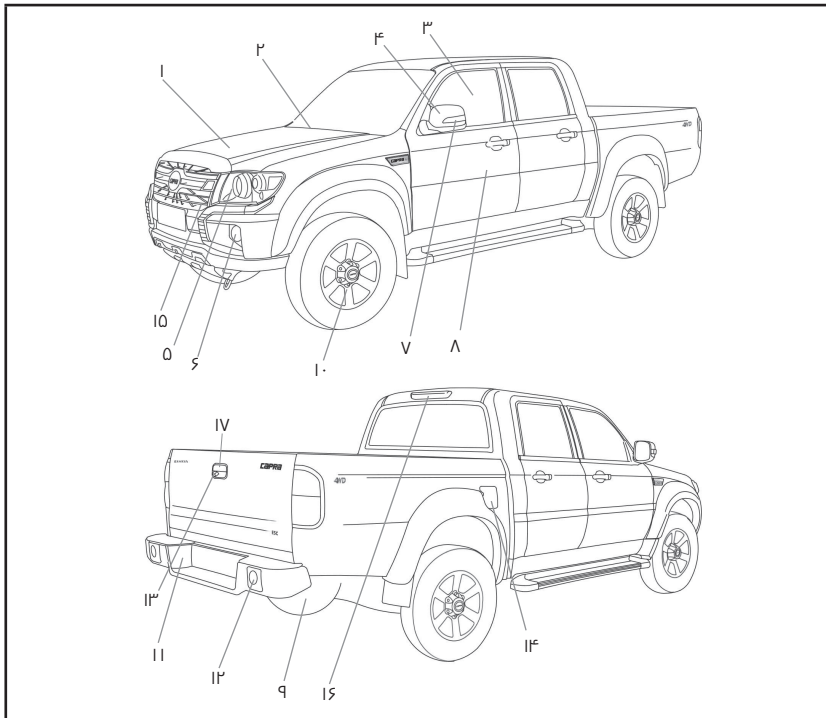


فصل ۱ - خودروی شما در یک نگاه

مشخصات بخش‌های داخلی و خارجی خودرو..... ۱۴

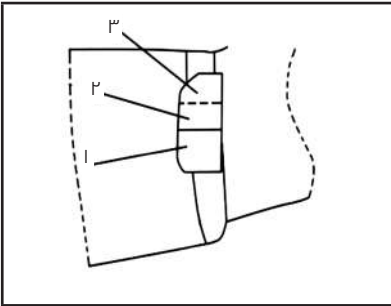
نکات قابل توجه مالک خودرو..... ۱۸

۱۴ مشخصات بخش‌های داخلی و خارجی خودرو بخش خارجی

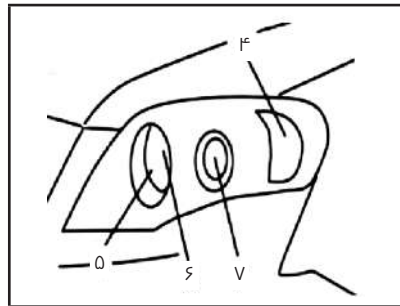


- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| ۱۰- رینگ و تایر | ۱- درب محفظه موتور |
| ۱۱- چراغ پلاک | ۲- برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو |
| ۱۲- چراغ مه شکن عقب | ۳- شیشه |
| ۱۳- دوربین دید عقب | ۴- آینه جانبی |
| ۱۴- درب باک | ۵- چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو |
| ۱۵- چراغ روشنایی در روز | ۶- چراغ مه شکن جلو |
| ۱۶- چراغ ترمز سوم | ۷- چراغ راهنما |
| ۱۷- دستگیره محفظه بار | ۸- قفل و دستگیره |
| | ۹- تایر زاپاس |

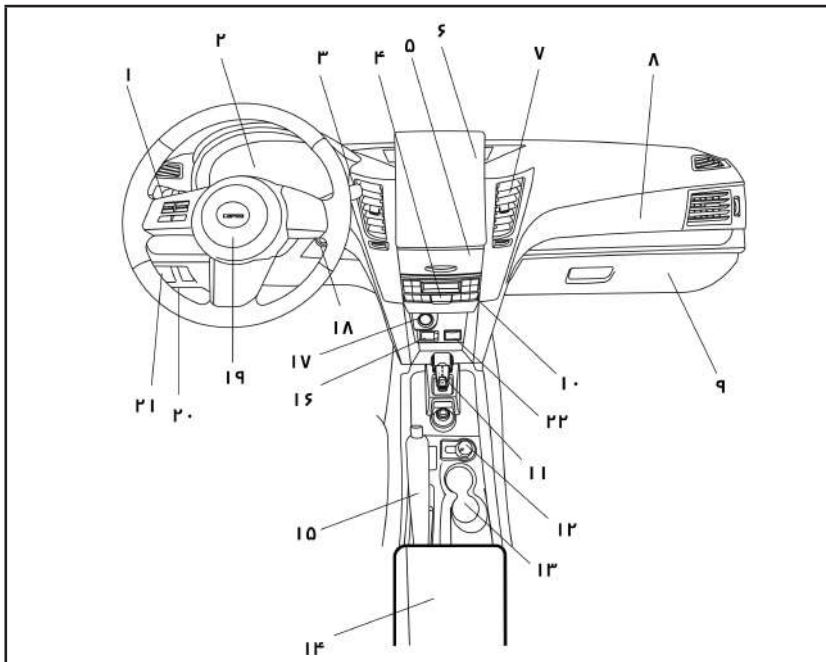




- مجموعه چراغ خطر عقب
۱- چراغ ترمز و چراغ وضعیت عقب
۲- چراغ راهنمای عقب
۳- چراغ دنده عقب

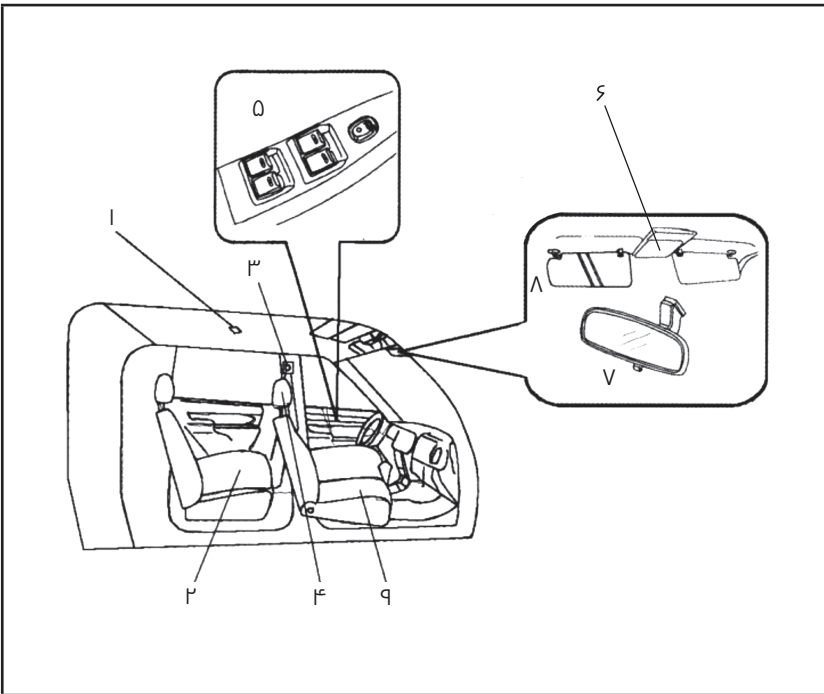


- ۴- چراغ راهنمای جلو
۵- چراغ وضعیت جلو
۶- چراغ نور بالا
۷- چراغ نور پایین چراغ جلو



- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| ۱- اهرم راهنما | ۱۳- جا لیوانی |
| ۲- صفحه کیلومتر | ۱۴- جعبه کنسول وسط |
| ۳- اهرم برف پاک کن و شیشه شوی | ۱۵- اهرم ترمز دستی |
| ۴- کلید فلاشر | ۱۶- درگاه USB |
| ۵- محفظه نگهدارنده | ۱۷- فنک |
| ۶- مولتی مدیا | ۱۸- سوئیچ خودرو |
| ۷- دریچه های هوای روی داشبورد | ۱۹- کیسه هوا (سمت راننده) |
| ۸- کیسه هوا (سمت سرنشین) | ۲۰- اهرم آزاد کننده درب موتور |
| ۹- جعبه داشبورد | ۲۱- کلید کنترل برقی آینه جانبی |
| ۱۰- پانل بخاری و کولر | ۲۲- کلید کنترل پایداری خودرو |
| ۱۱- دسته دنده | |
| ۱۲- کلید 4WD (حرکت ۴ چرخ) | |





- ۱- چراغ سقف خودرو
- ۲- صندلی عقب
- ۳- کمر بند ایمنی
- ۴- پشت سری
- ۵- کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی
- ۶- چراغ مطالعه
- ۷- آینه دید عقب
- ۸- آفتابگیر
- ۹- صندلی جلو

نصب تجهیزات جانبی:

لطفاً قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور خود مشورت نمایید. ۱. لطفاً جهت نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل انتخابی خود به مقررات راهنمایی و همچنین کتابچه دستورالعمل‌های درون خودرو توجه نموده و هر گونه تجهیزات را با تایید نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور نصب نمایید.

۲. نصب نامناسب و نادرست تجهیزات الکترونیکی موجب آتش سوزی می‌گردد، لذا از این کتابچه به عنوان مرجعی برای نصب استفاده نمایید.

۳. استفاده از تایلر و چرخ‌هایی که فاقد مشخصات تعیین شده باشند ممنوع می‌باشد. صرف نظر از اندازه تایلر و چرخ جهت اطلاعات بیشتر در خصوص (پارامترهای فنی و مشخصات) به فصل ۸ مراجعه نمایید.

۴. پیش از رانندگی با خودرو برای اولین بار و یا به منظور تنظیم قسمتهای خودرو، دستورالعمل مربوطه در این کتابچه را مطالعه نمایید.

خلاصه:

از آنجا که تجهیزات جانبی متفاوت مرتبط با خودرو در بازار بسیار فراوان است حتی نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور نیز نمی‌توانند مشخص نمایند که آیا تنظیمات اینگونه تجهیزات

جانبی بر ایمنی خودرو تاثیر می‌گذارند و یا خیر. لذا، همیشه یک اصل را به خاطر داشته باشید، سازنده مسئول قطعه نیست، تنها قطعات توصیه شده و فراهم شده از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور برای استفاده در خودرو مناسب هستند به منظور ایمنی، هنگام پیاده و سوار کردن خودرو صرفاً از دستورالعمل‌های نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تبعیت نمایید

پیاده و سوار کردن / تغییر در سیستم

الکتریکی و یا سیستم سوخت رسانی:

گروه بهمن همواره در حال تلاش برای تولید محصولات ایمن و با کیفیت بالا است.

در هنگام نصب هر گونه تجهیزات جانبی و یا پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت رسانی خودرو از دستورالعمل‌های شرکت بهمن پیروی کنید، این کار بسیار مهم است.

از آنجا که هر گونه اشتباه هنگام پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت رسانی منجر به آتش سوزی می‌گردد لطفاً به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

قطعات اصلی:

هرگز از قطعات غیر اصلی به جای قطعات اصلی استفاده نکنید.

شرکت بهمن قادر به فراهم آوردن یک خودرو با تکنولوژی پیشرفته، کیفیت





عالی و ایمنی مناسب می‌باشد. استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است کیفیت و ایمنی خودرو را کاهش دهد. استفاده از قطعات اصلی کارخانه سازنده خودرو استفاده بهینه از خودرو را برای شما تضمین می‌نماید، و در غیر این صورت عملکرد خودرو بسیار کاهش خواهد یافت.

به منظور توصیه‌های مناسب و استفاده از قطعات اصلی پیشرفته خودرو خود می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

رانندگی ایمن:

رانندگی ایمن و بدون خطر بسیار مهم است موارد زیر را به شما یادآوری می‌کنیم:

۱. پیش از استارت زدن، از نشستن تمام افراد درون خودرو و بستن تمام کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید.
۲. هنگامی که مجبورید کودکان را بدون همراه در خودرو تنها بگذارید، سوئیچ خودرو را بردارید، زیرا کودکان از حرکات شما تقلید کرده، ممکن است حین بازی با سوئیچ خودرو منجر به بروز تصادف گردند.
۳. کودکان و نوزادان را بر طبق قوانین در خودرو قرار دهید. در هنگام بروز تصادف، کودکان باید تا بیشترین حد حفاظت شده باشند.

۴. اگر نیاز به استراحت دارید، موتور را خاموش کنید؛ در صورتیکه هنگام روشن بودن موتور بخوابید، ممکن است بدون اختیار به دنده ضربه زده و آن را حرکت داده و یا در خودروهای مجهز به گیربکس

اتوماتیک کلید انتخاب دنده را فشار دهید، یا اینکه پدال گاز را فشار داده و در نتیجه موجب بروز تصادف گردید. در صورت نگهداشتن پا به طور مداوم بر روی پدال گاز به دلیل داغ شدن لوله آگزوز ممکن است آتش سوزی رخ دهد، همچنین در صورت عدم تهویه مناسب، احتمال مسمومیت بر اثر گازهای خروجی از آگزوز وجود دارد.

۵. به کودکان اجازه بازی در خودرو را ندهید. انجام این کار خطرناک است.

۶. هنگام قرار دادن وسایل در محفظه بار، وسایل را بلندتر از ارتفاع پستی صندلی قرار ندهید.

در غیر این صورت دید راننده از عقب خودرو بسته شده و همچنین ممکن است وسایل بر روی سرنشینان افتاده و آنها را در معرض خطر قرار دهند.



فصل ۲ - سیستم‌های کنترلی، ایمنی و تجهیزات خودرو

۲۳	درب‌ها
۲۴	ریموت کنترل
۲۸	شیشه بالابر
۲۹	قفل درب موتور
۳۰	محفظه بار عقب
۳۰	درپوش دریچه باک سوخت
۳۱	تنظیم صندلی
۳۱	صندلی جلو
۳۲	صندلی عقب
۳۳	پشت سری
۳۴	کمربند ایمنی
۳۶	صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک)
۳۸	محافظت ایمن از زنان باردار
۳۸	سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا (SRS)
۴۴	اهرم راهنما
۴۵	کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی
۴۶	کلید نشانگر هشدار (فلاشر)
۴۶	چراغ سقف
۴۷	چراغ مطالعه
۴۸	صفحه کیلومتر / نشانگرها
۶۱	سوئیچ خودرو
۶۱	غریبک فرمان (کلید بوق)
۶۲	آینه دید عقب

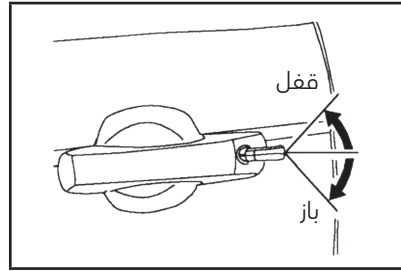
آینه جانبی	۶۲
صفحه کنترل تهویه مطبوع (A/C)	۶۳
دریچه‌های هوای روی داشبورد	۶۵
دستورالعمل‌های کاربردی بخاری	۶۶
هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C)	۶۷
فندک	۶۸
آفتابگیر	۶۹
جعبه داشبورد	۷۰
جعبه کنسول وسط	۷۰
مثبت خطر	۷۰
تایر زاپاس	۷۰
کلید چند منظوره بر روی فرمان	۷۱



را ببندید. مراقب باشید کلید را در خودرو جا نگذارید.

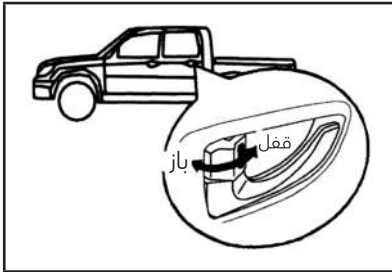
یادآوری:

کلید قفل دستگیره داخلی جلو چپ (در سمت راننده) قفل تمام درب‌ها را کنترل می‌کند.



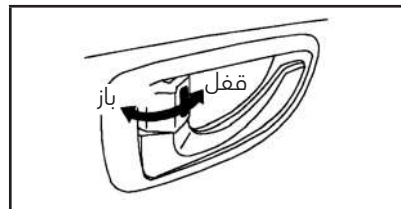
باز کردن درب جلو چپ:

قفل درب جلو سمت چپ، کنترل مرکزی تمام درب‌های خودرو می‌باشد. کلید را وارد قفل کرده، آن را در جهت ساعتگرد بچرخانید در این حالت قفل تمامی درب‌ها باز شده و با کشیدن دستگیره بیرونی، درب باز خواهد شد. برای قفل کردن درب‌ها، درب را ببندید، کلید را وارد قفل کرده، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، تمامی درب‌ها قفل خواهند شد.



قفل نمودن درب‌های جانبی عقب:

برای قفل نمودن هنگامی که کلید قفل روی دستگیره داخل در عقب خودرو در وضعیت LOCK (قفل) قرار دارد، درب عقب جانبی را ببندید.



قفل نمودن درب‌های جلوی خودرو با استفاده از کلید:

برای قفل نمودن درب هنگامی که کلید قفل روی دستگیره داخلی جلو چپ در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، دستگیره بیرونی را به جلو کشیده، درب

به طور کلی دو نوع ریموت کنترل وجود دارد:



تنظیم کنترل از راه دور سیستم هشدار:
با یک بار فشار دادن کلید مربوطه بر روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل مرکزی به طور اتوماتیک فعال شده، تمام درب‌های جانبی و عقب قفل شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

اگر سوئیچ خودرو در موقعیت TURN ON (روشن) قرار داشته باشد، با فشار دادن کلید فرستنده چراغ راهنما چشمک نخواهد زد.

اگر در خودرو باز باشد، با فشار دادن کلید قفل فرستنده از راه دور، درب را قفل نمایید، در این حالت چراغ راهنما سه بار چشمک زده و صدای هشدار ۱ بار به صدا در خواهد آمد.

اگر شیشه خودرو پایین باشد، پس از فشار دادن کلید فرستنده کنترل از راه دور، شیشه‌ها به طور اتوماتیک کاملاً بسته شده، موتور قفل شده و سیستم

هشدار در وضعیت فعال قرار می‌گیرد. در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها و یا در موتور سیستم هشدار فعال شده، چراغ راهنما چشمک زده و صدای هشدار به صدا در خواهد آمد. برای غیر فعال نمودن سیستم هشدار هر یک از کلیدهای فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، سیستم هشدار در حالت یک فعال باقی‌مانده و درب‌ها در وضعیت LOCK (قفل) می‌مانند؛ اگر سیستم مجدداً سیگنال‌های هشدار را دریافت کند، پس از یک وقفه کوتاه صدای هشدار مجدداً فعال خواهد شد، جهت غیر فعال نمودن سیستم هشدار، فوراً پس از غیر فعال نمودن سیستم، کلید TURN ON (روشن) را فشار دهید.

غیر فعال نمودن هشدار سیستم
کلید UNLOCK (باز کردن قفل) را بر روی ریموت کنترل از راه دور فشار دهید در این حال نشانگر سیستم هشدار چشمک زده و سیستم هشدار در وضعیت کار دیگری قرار می‌گیرد. اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه سوئیچ خودرو درب‌ها یا درب موتور باز نشود، حالت ثانویه سیستم هشدار (سیستم ضد سرقت) غیر فعال می‌گردد. پس از این که سیستم ضد سرقت خودرو غیر فعال گردد و هیچ یک از بخش‌های خودرو اعم از کلید استارت، درب‌ها و درب موتور باز نشود، سیستم به صورت اتومات هشدار داده و قفل مرکزی به صورت اتوماتیک درب‌ها را قفل می‌نماید. اگر سیستم طوری





تنظیم شده باشد که پس از روشن شدن خودرو، خاموش گردد، چراغ راهنما چهار بار چشمک زده و صدای هشدار چهار بار به صدا در می‌آید و سپس سیستم هشدار غیر فعال می‌شود.

حفاظت ثانویه سیستم ضد سرقت
بعد از اینکه سیستم ضد سرقت غیرفعال گردید و هیچ یک از بخش‌های خودرو اعم از کلید استارت، درب‌ها و درب موتور باز نشود سیستم بصورت اتوماتیک هشدار داده و قفل مرکزی بصورت خودکار درب‌ها را قفل می‌نماید.

چنانچه پنج مرحله فوق در مرحله اول قفل به صورت کامل قفل نشده باشند، این حالت صورت نمی‌گیرد.

بستن پنجره‌ها بوسیله ریموت کنترل
وقتی که ریموت کنترل عمل می‌کند، شیشه‌ها به شکل زیر تا انتها بالا می‌روند ، ابتدا شیشه جلو سمت چپ بالا رفته ، یک ثانیه بعد شیشه جلو سمت راست یک ثانیه بعد هر دو با هم بالا می‌روند، شیشه عقب سمت چپ بالا رفته و یک ثانیه بعد شیشه عقب سمت راست بالا می‌رود.

توجه
❗ قفل مرکزی و تنظیم کننده شیشه نمی‌تواند بصورت همزمان با هم کار کند در صورتیکه تداخل بین آنها بوجود آید ابتدا قفل مرکزی و تنظیم کننده غیر فعال شده، سپس قفل مرکزی عمل می‌نماید و سپس تنظیم کننده شیشه دوباره شروع به کار می‌نماید.

قفل کردن درب‌ها بوسیله ریموت کنترل

ریموت را یک بار فشار داده ، قفل مرکزی بصورت اتوماتیک قفل شده ، چهار درب قفل شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زند. وقتی سوئیچ در حالت "ON" (روشن) می‌باشد، ریموت کنترل غیر فعال می‌شود و قفل درب‌ها از طریق زبانه قفل کنترل می‌شود.

باز کردن درب‌ها بوسیله ریموت کنترل
کلید "UNLOCK" (باز کردن قفل) را فشار داده ، قفل درب‌ها باز شده و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زند. هنگامی که کلید استارت "ON" (روشن) می‌باشد ریموت غیرفعال شده، قفل درب‌ها را از طریق زبانه قفل کنترل نمایید.

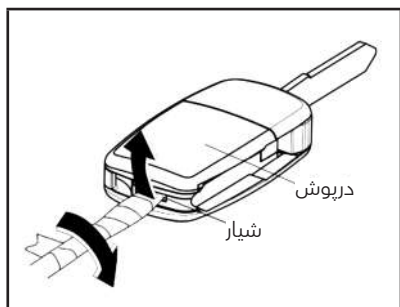
قفل دوباره

هنگامیکه درب بسته است کلید "UNLOCK" (باز کردن قفل) را برای باز کردن درب فشار دهید، اگر به مدت ۳۰ ثانیه درب باز نشود ، به صورت اتوماتیک

قفل خواهد شد.

جستجوی خودرو

در هنگامی که درب بسته است، اگر کلیدهای "UNLOCK" (باز کردن قفل) و "LOCK" (قفل) را همزمان فشار دهید، چراغهای راهنما ۱۰ بار چشمک می‌زنند. برای خروج از این حالت، کلید "UNLOCK" (باز کردن قفل) را فشار دهید.



در آوردن درپوش پشت

با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت (دوسو) درپوش را باز نمایید.



توجه

ریموت کنترل را زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید، آن را در جای خشک قرار دهید. یا آن به قطعات ضربه نزنید، از افتادن آن جلوگیری نمایید.



توجه

لطفاً برای جلوگیری از خرابی ریموت کنترل در زمان خارج کردن درپوش بر روی پیچ گوشتی از پارچه استفاده نمایید.

کار نکردن ریموت کنترل

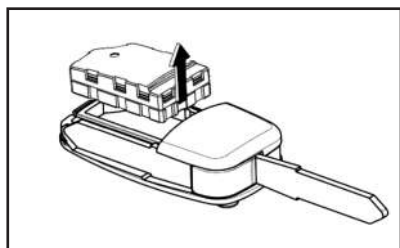
در شرایط زیر ریموت کنترل ممکن است به درستی کار نکند:

- نزدیک بودن به برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه‌ها، فرودگاه و مکان‌هایی که امواج الکتریکی قوی تولید می‌نمایند.
- قراردادن چندین ریموت کنترل کنار یکدیگر، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم و یا دیگر وسایل ارتباطی بدون سیم در نزدیک تجهیزات الکتریکی.

طول عمر باتری

طول عمر باتری به مدت یک یا دو سال می‌باشد. (حتی اگر باتری استفاده نشده باشد). اگر ریموت کنترل کار نمی‌کند، باتری آن ممکن است معیوب شده باشد، لطفاً آن را تعویض نمایید.

تعویض باتری ریموت کنترل



درپوش قطعات ریموت کنترل را پیاده نمایید.





کلیدهای ریموت کنترل را فشار داده و روشن شدن چراغ LED را بررسی نمایید.



احتیاط

- قطعات را از یکدیگر جدا نکنید.
- از قرار گرفتن صحیح قطب‌های باتری مطمئن شوید.
- از خراب شدن قطب‌های باتری یا از آلوده شدن داخل ریموت کنترل جلوگیری نمایید.
- لطفاً از باتری لیتیوم منگنز نوع CR1616 که در فروشگاه‌های ساعت، عکاسی و نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور وجود دارد استفاده نمایید.
- با دست خیس باتری را لمس نکنید، زیرا باعث زنگ‌زدگی آن می‌گردد.
- مالک می‌تواند به تنهایی باتری را تعویض نماید، برای جلوگیری از خرابی توصیه می‌شود در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام شود.

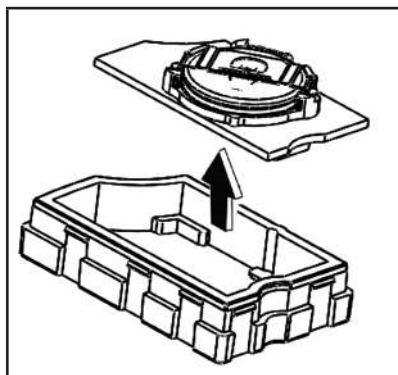
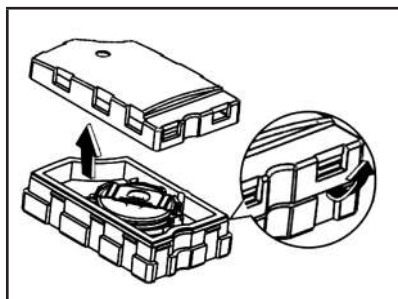


توجه

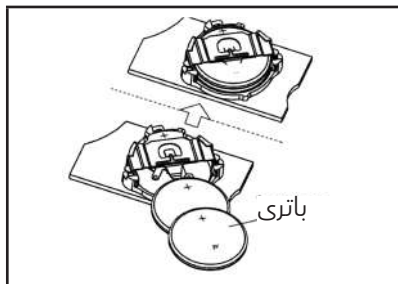
دقت نمایید که کودکان باتری و دیگر قطعات را نبلعند، زیرا این کار باعث آسیب‌دیدگی جدی می‌شود.

سیستم ایمولایزر (ضد سرقت)

در داخل کلید یک چیپ وجود دارد. زمانی که سوئیچ خودرو را در داخل مغزی سوئیچ قرار می‌دهید، سوئیچ خودرو به صورت اتوماتیک سیستم ایمولایزر را خاموش می‌کند و از روشن شدن خودرو بدون کد ایمولایزر جلوگیری می‌نماید.



برد (مدار) ریموت کنترل را بیرون بیاورید.

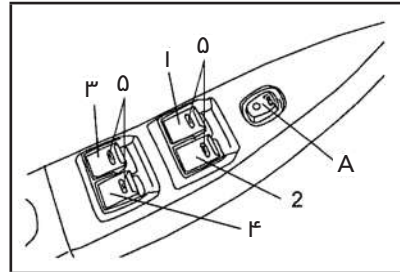


باتری را تعویض نمایید. باتری کار کرده را خارج نموده و باتری جدید را در محل خود قرار دهید.

برد (مدار) را در پشت ریموت کنترل قرار داده و درپوش آن را نصب کنید. قطعات ریموت کنترل را بر روی سوئیچ خودرو متصل نمایید.

می‌توانید با شیشه بالابر کار کنید.

حرکت معمولی شیشه به سمت بالا
برای بالا بردن شیشه کلید روی درب را به سمت بالا بکشید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.



حرکت معمولی شیشه به سمت پایین
جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت بیش از ۱ ثانیه پایین نگه دارید، سپس در محل مورد نظر کلید را رها نمایید.

حرکت خودکار شیشه به سمت پایین
جهت حرکت شیشه به سمت پایین، کلید را کمتر از یک ثانیه فشار دهید. در این حالت، شیشه به صورت خودکار تا انتها پایین خواهد رفت.

یادآوری: در صورتی که حین پایین رفتن اتوماتیک شیشه، کلید را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید شیشه به حالت پایین رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد؛ در صورتی که کلید را به مدت بیش از ۱ ثانیه بالا بکشید شیشه به حالت بالا رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد، در صورتی که کلید را کمتر از یک ثانیه فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

کلیدهای قرار گرفته بر روی درب جلوی چپ (در سمت راننده):

۱. کلید شیشه جلو چپ
۲. کلید شیشه جلو راست
۳. کلید شیشه عقب چپ
۴. کلید شیشه عقب راست
۵. نشانگر

(A) کلید قفل شیشه

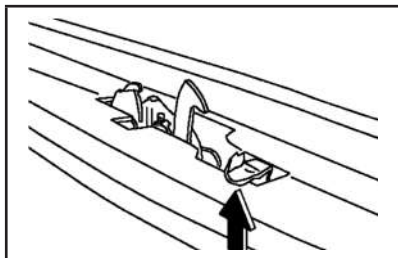
کنترل شیشه بالابر چهار درب

هنگام فشردن کلید A (قفل شیشه‌های درب‌ها) حرکت دادن شیشه‌ها تنها با استفاده از چهار کلید روی درب جلو چپ (در سمت راننده) امکان پذیر بوده و بقیه کلیدها بر روی درب‌های دیگر غیر فعال می‌شوند پس از آزاد نمودن دکمه A تمام کلیدهای دیگر فعال می‌شوند.

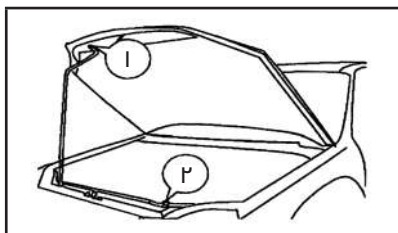
عملکرد کلید شیشه بالابر

وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد و یا تا ۶۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش (OFF)، فعال کردن شیشه‌ها با استفاده از کلید یا ریموت کنترل امکان پذیر است هنگام روشن بودن هشدار نشانگر





۲- جلوی خودرو رفته، قفل ایمنی را بالا بکشید و درب موتور را باز کنید. از باز نمودن درب موتور هنگام کار کردن برف پاک‌کن خودداری نمایید، در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو خراشیده خواهد شد.



۳- میله نگهدارنده را همانگونه که در شکل نشان داده شده در شکاف قرارگیری بر روی درب موتور (۱) جا زده، از قرارگیری ایمن میله نگهدارنده و نگه داشتن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



احتیاط

از محکم نگه داشته شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید! افتادن درب موتور ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.



بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل

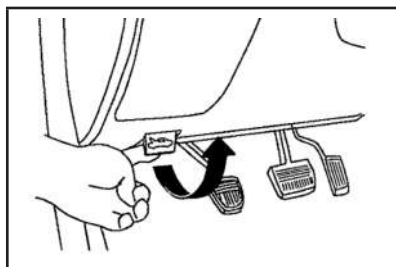
هنگامی که سوئیچ باز است، شیشه بالابر می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. بالا رفتن دستی: با بالا کشیدن کلید به سمت بالا، شیشه حرکت نموده و با رها کردن کلید آن متوقف می‌شود. پایین رفتن دستی: با فشردن کلید، شیشه به پایین حرکت نموده و با رها کردن کلید، متوقف می‌شود.



هشدار

هرگز هنگام قرار داشتن سوئیچ در خودرو، کودکان را در خودرو تنها نگذارید، احتمال خطر گیر کردن دستها و دیگر اعضاء بین پنجره به دلیل استفاده از کودکان از کلیدهای شیشه بالابر وجود دارد.

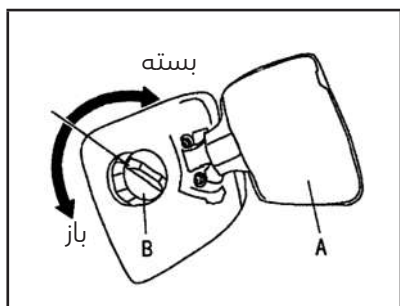
قفل درب موتور



باز نمودن درب موتور

۱- دستگیره زیر جلو داشبورد سمت راننده را بکشید، درب موتور به نرمی به سمت بالا خواهد پرید.

درب موتور را نگه داشته و میله نگهدارنده را از شکاف بیرون کشیده و همانگونه که در شکل نشان داده شده در محل مربوطه (۲) قرار دهید. درب موتور را به آرامی پایین آورده و در فاصله ۳۰ سانتی متری از موتور رها کنید، درب پایین آمده و به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.



باز کردن

درب فلزی باک A را با دست باز نموده، سپس قفل درب پلاستیکی باک B را با کلید باز کرده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. درب به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

بستن

درب پلاستیکی باک B را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و سپس با کلید آن را قفل نمایید.

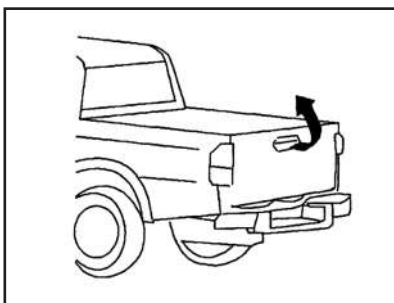
پس از شنیده شدن صدای خروج کامل هوا درب پلاستیکی باک قفل شده است، سپس درب فلزی باک A را ببندید. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت در تصادفات ناگهانی، از بسته شدن محکم درب پلاستیکی باک اطمینان حاصل نمایید. هنگام تعویض درب پلاستیکی باک همیشه آن را از نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تهیه نمایید.



احتیاط

از قفل بودن محکم درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی در موتور ناگهان باز شده و منجر به تصادف گردد.

محفظه بار عقب



باز کردن

همانگونه که در شکل نشان داده شده، دستگیره محفظه بار را کشیده، سپس درب عقب را به سمت پایین بخواهید، اهرم های نگهدارنده درب عقب را تراز نگه می دارند.

بستن

پس از بستن درب عقب آن را بکشید تا

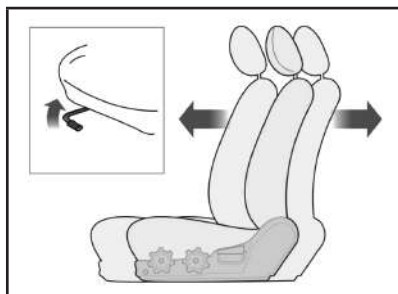




تنظیم صندلی

صندلی جلو

جلو و عقب بردن صندلی

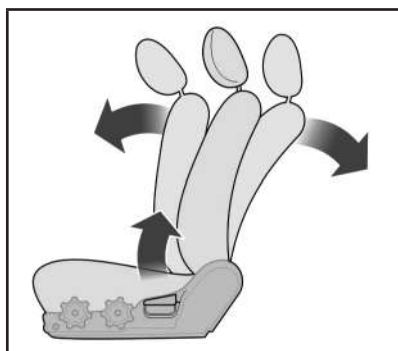


۱. اهرم تنظیم صندلی را که در زیر لبه جلویی صندلی قرار دارد به سمت بالا کشیده و نگهدارید.

۲. صندلی‌ها را به اندازه دلخواه خود، حرکت دهید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل فرمایید.

تنظیم پشتی صندلی‌های جلو



۱. برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم

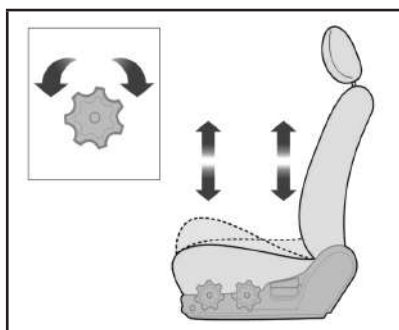
را که در سمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا بکشید.

۲. پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.

۳. دستگیره را رها کرده و از قرارگیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل کنید.

(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد).

تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده



به منظور تغییر ارتفاع صندلی در قسمت ابتدا و انتهای کفی صندلی، ۲ دستگیره تنظیم واقع در کنار صندلی را بچرخانید.

- برای پایین بردن صندلی، دستگیره را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

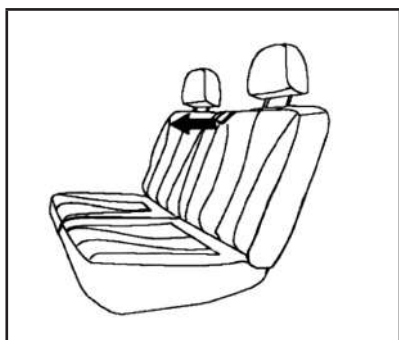
- برای بالا آوردن صندلی، دستگیره را جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

هشدار
⚠ خوابیده باشد، بر اثر تصادفات امکان لغزش از زیر کمربند وجود دارد. در این شرایط کمربند ایمنی از سرنشین صندلی جلو محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمربند باعث آسیب دیدن نوای شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا هنگام حرکت خودرو، پستی صندلی‌های جلو را به حالت عادی برگردانید. ■ هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید. ■ هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.

احتیاط
⚠ از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است در عملکرد حرکتی صندلی‌ها اختلال ایجاد کرده و یا با غلتیدن به زیر پای راننده، باعث ایجاد اشکال در استفاده از پدال‌های ترمز و گاز شوند.

هشدار
⚠ از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پستی آن در هنگام رانندگی، اجتناب نمایید. انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.

صندلی عقب



صندلی تاشونده (نوع ثابت)

تسمه تا کننده را به سمت جلو بکشید تا پستی صندلی آزاد گردد. پستی صندلی ۵۰ درجه به سمت جلو خم می‌شود. در موقع لزوم می‌توان صندلی را به وضعیت اصلی آن برگرداند. از برگشتن کامل پستی صندلی به وضعیت اصلی و قفل شدن آن

هشدار
⚠ از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پستی آن می‌شود، اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردند. ■ همیشه در حین رانندگی، پستی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمربند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمر بگذرد، ببندید. ■ در صورتی که کودکی روی صندلی جلویی سرنشین قرار گرفته باشد، پستی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد. ■ هیچ‌گاه در حین حرکت خودرو، صندلی جلو را نخواستید، زیرا باعث لغزش شخص از قسمت پایین کمربند ایمنی شده و باعث بروز آسیب دیدگی‌ها و جراحات خواهد شد. در صورتی که پستی صندلی

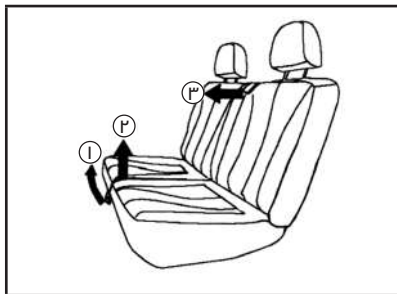




استفاده از تشکچه‌های کوچک در پشتی صندلی توصیه نمی‌گردد. در غیر این صورت فاصله بین سر و پشت سری زیاد شده و بنابراین تاثیر پشت سری کاهش می‌یابد.

پشت سری جلو از پشت سری عقب بزرگتر است، هنگام نصب پشت سری‌ها از قرار گرفتن صحیح پشت سری‌ها در موقعیت درست اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب نادرست پشت سری احتمال صدمات جسمی شدید وجود دارد.

اطمینان حاصل کنید.
قرار گرفتن صحیح کمربندهای ایمنی (گیر نکردن کمربندها بین صندلی‌ها) را کنترل نمایید.



صندلی تا شونده (نوع تاشو)

قلاب نگهدارنده تشک صندلی را همانند ۱ باز کرده و در جهت ۲ بالا بکشید و آن را جلوی پشتی صندلی قرار دهید برای باز شدن قفل، قلاب تشک را تا کننده از پشتی صندلی به سمت بیرون بکشید. پشتی صندلی کاملاً بر روی تشک خوابانده می‌شود.

در موقع لزوم، می‌توانید صندلی را به وضعیت اصلی برگردانید. از برگشتن کامل پشتی صندلی به وضعیت اصلی و قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

قرار گرفتن صحیح کمربندهای ایمنی (گیر نکردن کمربندها بین صندلی‌ها) را کنترل نمایید.

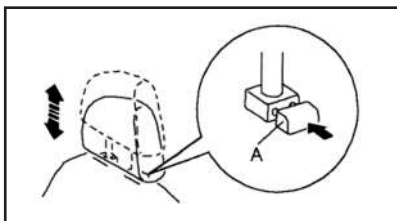
پشت سری

پشت سری صرفاً هنگام تنظیم صحیح موثر خواهد بود، بنابراین، همواره پشت سری را درست و صحیح تنظیم نمایید.



توجه

در حالیکه پشت سری را جدا نموده‌اید رانندگی نکنید، در غیر این صورت در صورت بروز تصادف صدمات جسمی جدی رخ خواهد داد.



تنظیم ارتفاع پشت سری

ارتفاع پشت سری را طوری تنظیم نمایید که بالاترین نقطه آن به موازات بالای چشم‌ها قرار گیرد.

بنابراین احتمال صدمات جسمی در حین تصادف کاهش می‌یابد. در صورتی که سر نشین بسیار قد بلند می‌باشد به نحوی که تنظیم ارتفاع پشت سری به

را دارد. از هر کمربند ایمنی صرفاً برای یک نفر استفاده نمایید.

توجه
از یک کمربند ایمنی برای دو نفر و یا بیشتر استفاده نکنید.

پیش از استفاده از کمربند ایمنی به دقت آن را بازرسی و کنترل نمایید بریدگی‌ها، سوختگی‌ها یا هرگونه تغییر شکل و یا آسیب در قطعات فلزی را بررسی نمایید. در صورت وجود هرگونه اشکال کمربند را تعویض نمایید.

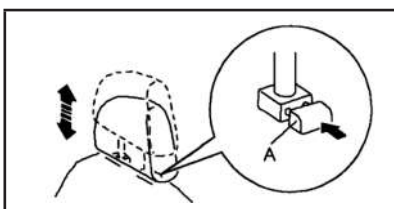
کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای (دارای سه بخش محافظ شانه، کمر و قفل)



در هنگام استفاده از این نوع کمربند ایمنی نیازی به تنظیم طول نیست. این نوع کمربند ایمنی با توجه به سایز سرنشین و موقعیت صندلی به طور اتوماتیک تنظیم خواهد شد و در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به دور بدن سرنشین محکم شده و از حرکت سرنشین جلوگیری

موازات چشمه‌ها امکان پذیر نیست، پشت سری را در بالاترین ارتفاع ممکن تنظیم نمایید.

برای بالا آوردن پشت سری، آن را بالا بکشید، برای پایین آوردن پشت سری کلید ضامن را فشار داده و پشت سری را مطابق شکل به سمت پایین فشار دهید. پس از تنظیم از قفل شدن پشت سری در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.



نصب و پیاده کردن پشت سری
به منظور پیاده کردن پشت سری، دکمه A را فشار داده و پشت سری را بیرون بیاورید. برای نصب پشت سری را در جهت صحیح قرار داده، سپس درون پشتی صندلی جا زده و از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

کمربند ایمنی

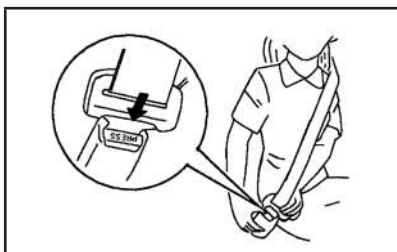
کودکان باید به وسیله سیستم‌های حفاظتی مخصوص کودکان (صندلی محافظ کودک) مورد حفاظت ایمن قرار گیرند. (به بخش ۶) صندلی محافظ کودک در این فصل مراجعه نمایید)
کمربند ایمنی هنگام عمودی بودن پشتی صندلی بیشترین تاثیر حفاظتی





می‌نماید.

از پیچ نخوردن کمر بند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

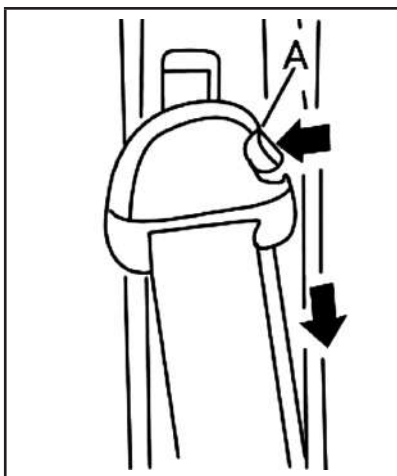


باز کردن کمر بند ایمنی

قفل را درست نگه داشته و کلید روی قفل را فشار دهید.

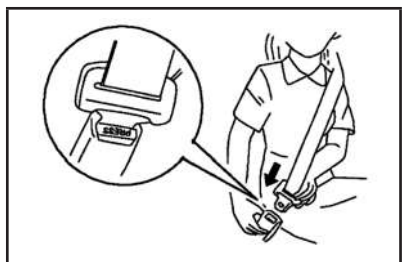
توجه
از آنجا که کمر بند ایمنی به طور اتوماتیک جمع می‌شود، زبانه قفل را نگه داشته و اجازه دهید تسمه کمر بند به نرمی به داخل محفظه خود برگردد.

ضامن قابل تنظیم کمر بند ایمنی (فقط صندلی جلو)



ارتفاع کمر بند قابل تنظیم است. کلید A را فشار داده و حلقه را به سمت پایین

احتیاط
هرگز قسمت محافظ شانه کمر بند ایمنی را از زیر بازو یا هر مکانی دیگر (به جز روی شانه) عبور ندهید



بستن کمر بند ایمنی

۱. زبانه قفل را گرفته و به آرامی تسمه کمر بند ایمنی را بکشید.
۲. زبانه قفل را درون قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.

توجه
در صورتی که کمر بند ایمنی گیر کرده و بیرون نمی‌آید، تسمه کمر بند را محکم بکشید تا آزاد شود. سپس آرام آن را بیرون بکشید.

احتیاط
قسمت محافظ پای کمر بند ایمنی را بر روی شکم خود قرار ندهید!

برای بالا کشیدن کمربند نیازی به فشار دادن کلید نمی‌باشد. هنگامی که ضامن تنظیم شد، اجازه دهید کمربند نزدیک شانه شما قرار گیرد.



هشدار

اقدام به تعمیر یا تعویض قطعات مجموعه کمربند ایمنی نکنید. در غیر این صورت احتمالاً تأثیر کمربند ایمنی کاهش یافته و در هنگام تصادف منجر به صدمات شدید می‌گردد.



احتیاط

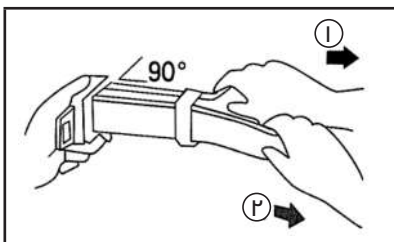
کمربند ایمنی را از گردن خود دور نگه دارید.

صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک)*



توجه

برای جلوگیری از مصدومیت جسمی جدی هنگام بروز تصادف یا توقف ناگهانی کودکان را بغل نکرده و بر روی زانوی خود قرار ندهید.



هنگام تنظیم کمربند ایمنی بر روی قسمت لگن و پا، تسمه را نگه داشته و با زاویه ۹۰ درجه (همان طور که در تصویر نشان داده شده) تسمه را تا وضعیت دلخواه بکشید.

۱. سفت شدن

۲. آزاد شدن

قفل را نگه داشته و زبانه را در قفل جا برزید تا صدای کلیک شنیده شود.

بعد از تصادف مجموعه کمربند ایمنی به اضافه تسمه جمع کننده و قسمت‌های فلزی را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بازرسی و کنترل نمایید. بعد از هر تصادف (به جز تصادف‌هایی بسیار جزئی) کمربند ایمنی باید تعویض شود.

با توجه به نوع اتومبیل صندلی کودک مناسب را تهیه نمایید کشورها متفاوت قوانین مختلفی در مورد صندلی محافظ کودک دارند توصیه می‌شود به منظور ایمنی خود از قوانین ذیل تبعیت نمایید. کودکان را بر روی صندلی عقب بنشانید، آمار تصادفات نشان می‌دهد که قرار گرفتن کودکان در صندلی عقب به مراتب ایمن‌تر از قرار گرفتن آنها در صندلی جلو می‌باشد.





توجه
❗ صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید، در غیر این صورت کودک هنگام عملکرد سیستم کیسه هوا صندلی سرنشین جلو در حین تصادف دچار مصدومیت شدید و یا حتی مرگ می‌گردد.



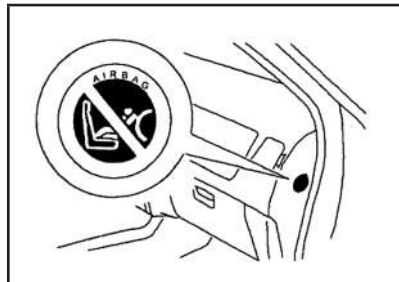
صندلی محافظ کودک رو به جلو باید در صورت امکان در صندلی عقب نصب شود و در صورت نیاز به نصب صندلی کودک در صندلی جلو، صندلی سرنشین جلو را تا آنجا که ممکن است به عقب ببرید.



نوزادان و کودکان
هنگام حضور کودکان و نوزادان در خودرو به موارد زیر توجه نمایید:
۱. برای نوزاد یک صندلی کمکی محافظ تهیه نمایید. هنگامی که قد کودک به اندازه‌ای است که کمربند ایمنی به صورت

استفاده نادرست از صندلی محافظ کودک صدمات جسمی وارده به کودک را افزایش داده و حتی منجر به مرگ می‌گردد.

همزمان از یک صندلی محافظ کودک تنها یک کودک می‌تواند استفاده نماید.



پیشگیری برای نصب صندلی محافظ کودک در خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا سرنشین جلو

خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا سرنشین جلو، دارای برچسب اخطار بر روی جلو داشبورد سمت سرنشین است که به شما هشدار می‌دهد هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.



صندلی محافظ کودک رو به عقب را فقط در صندلی عقب نصب نمایید.

و گردن او می‌رسد برای او صندلی محافظ فراهم کنید.

۲. صندلی محافظ کودک باید با اندازه، وزن و قد کودک، و همچنین خودرو مناسب باشد. به منظور اطمینان از ایمنی کودک، صندلی محافظ کودک را روی صندلی عقب نصب نمایید.

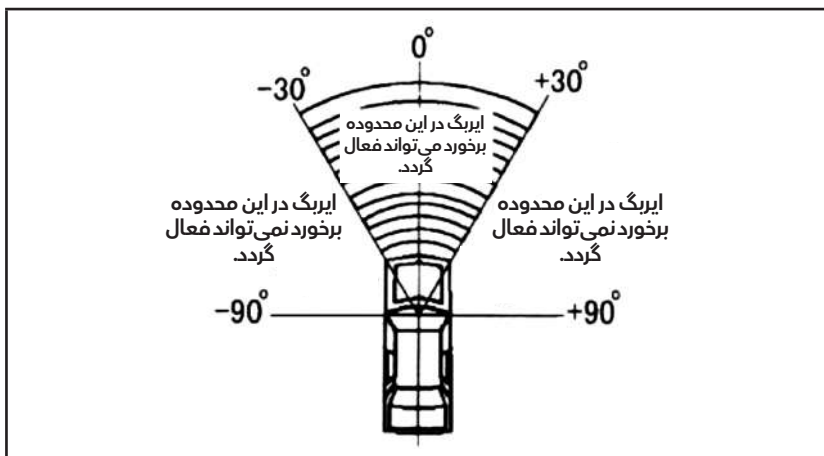
محافظت ایمن از زنان باردار

کمربند ایمنی سیستم محافظتی برای تمام افراد شامل زنان باردار می‌باشد، برای جلوگیری از صدمه به خانم‌های باردار و جنین، زنان باردار باید از نوع خاصی از کمربندهای ایمنی استفاده نمایند. قسمت محافظ لگن باید تا آنجا که ممکن است محکم و به دور ران‌ها بسته شود و نه دور کمر.

سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا (SRS):

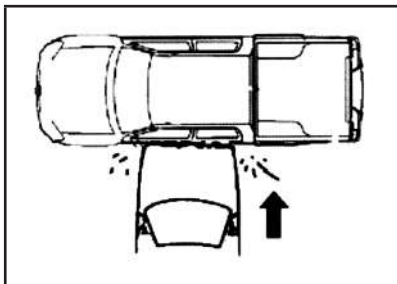
سیستم کیسه هوا SRS سیستم محافظت تکمیلی کمربند ایمنی است. سیستم کیسه هوا SRS به منظور ارائه محافظت بیشتر برای راننده و سرنشینان طراحی شده است و می‌تواند صدمات جسمی سر، سینه و گردن را کاهش دهد. سیستم کیسه هوا SRS، جایگزین کمربند ایمنی نیست، به منظور اطمینان از تأثیر سیستم حفاظتی در تصادفات، سرنشینان (راننده و دیگر سرنشینان) همواره باید کمربند ایمنی خود را ببندند، کودکان و نوزادان در صندلی محافظ کودک نشسته و کودکان قد بلندتر در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی را ببندند.

محدوده عملکرد سیستم کیسه هوا

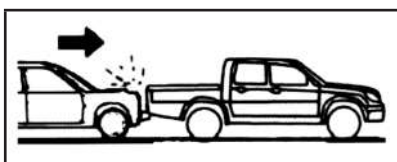


سیستم کیسه هوا (SRS) در تمام تصادفات فعال نخواهد شد، بلکه تنها در برخی

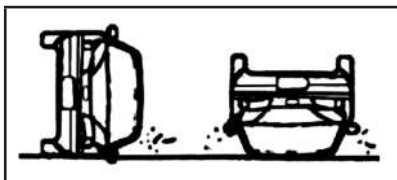




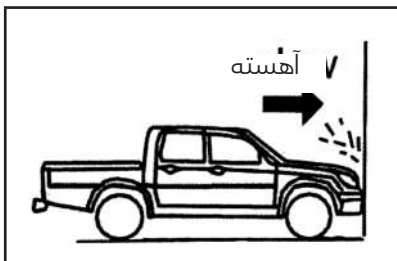
۲. برخی تصادفات از کنار



۳. برخی تصادفات از عقب



۴. واژگون شدن خودرو همانگونه که در تصویر نشان داده شده است.



۵. هنگامی که سرعت خودرو از میزان شتاب منفی عملکرد سیستم کیسه هوا کمتر باشد.

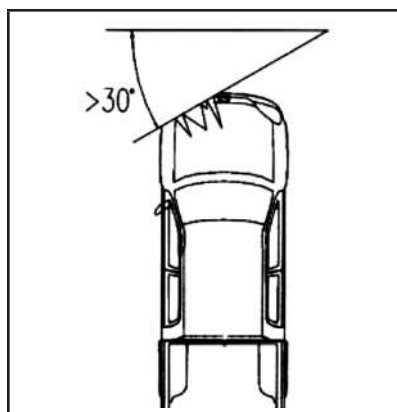
تصادفات رو به جلو و برخی تصادفات جانبی با زاویه $\pm 30^\circ$ درجه از جلو خودرو و یا هنگامی که خودرو به آستانه شتاب منفی برسد، چاشنی منفجر شده و کیسه هوای جلو فعال می‌شود.

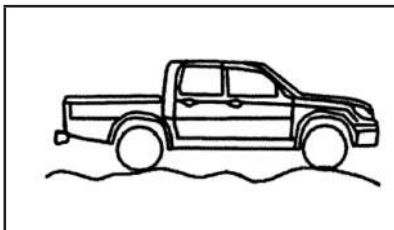


هشدار

در صورت برخورد خودرو با خودرو دیگر، میله متحرک و یا دیوار نه چندان محکم احتمال دارد ایربگ عمل ننماید. ایربگ در صورتی که شدت ضربه زیاد باشد، عمل می‌نماید.

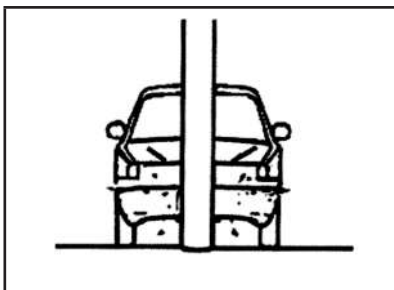
در شرایط زیر، کیسه هوا فعال نخواهد شد:

۱. برخی تصادفات از جلو با زاویه بیش از $\pm 30^\circ$ درجه

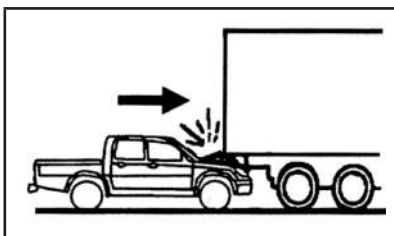


۶. رانندگی عادی، ترمز معمولی یا رانندگی در جاده ناهموار

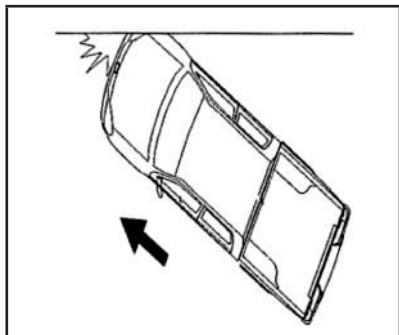
در شرایط زیر، کیسه هوا ممکن است فعال نگردد:



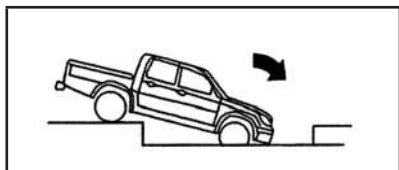
۱. برخورد به درخت یا ستون که منجر به صدمه جدی به بدنه خودرو می‌گردد.



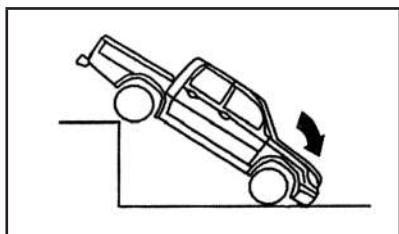
۲. برخورد به عقب خودرویی با ارتفاع بیشتر به نحوی که خودرو به زیر خودروی جلویی برود.



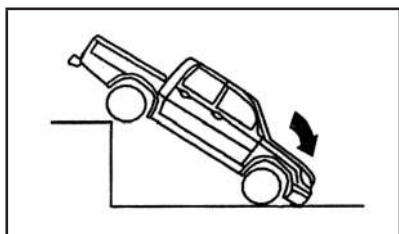
۳. برخورد رو به جلو از کنار.



۴. برخورد با شانه‌های جاده، لبه کناری جدول‌ها و یا دیگر اجسام سخت.



۵. افتادن در چاله یا برخورد با لبه‌های چاله



۶. سقوط ناگهانی به زمین و یا سقوط در گودی





شرایط مشابه دیگر با دو مثال به شرح زیر توضیح داده می‌شود:

الف) با وجود اینکه قسمت جلو خودرو بر اثر تصادف به شدت آسیب دیده اما به دلیل وجود سپر ضربه کمی به مسافران وارد شده است بنابراین ممکن است کیسه‌های هوا فعال نگردد.

ب) هنگامی که ضربه از زیر خودرو وارد می‌شود، با وجود اینکه در قسمت جلو خودرو ضربه شدید نبوده است، احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا وجود دارد.



احتیاط



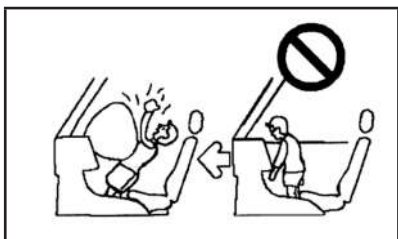
تمام سرنشینان شامل سرنشینان عقب باید کمربند ایمنی خود را صحیح ببندند.

به دلایل ذیل همیشه باید کمربند ایمنی خود را ببندید:

- کمربند ایمنی فاصله مشخص را بین سرنشینان و کیسه هوای فعال، حفظ می‌کند.
- در هنگام تصادف از پهلوی، واژگون شدن و یا برخورد از عقب خودرو، بستن کمربند ایمنی احتمال صدمات جسمی را در صورت عدم عملکرد کیسه هوا

کاهش می‌دهد.

- احتمال پرتاب شدن، خارج از خودرو را کاهش می‌دهد.
- احتمال صدمه به پاها، و قسمت‌هایی که مورد حفاظت کیسه هوا نیستند را کاهش می‌دهد.
- برای کنترل خودرو به راننده موقعیت بهتری می‌دهد.



توجه



به منظور جلوگیری از صدمه دیدن کودکان هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند.

در صورتی که کودکان از کمربند ایمنی استفاده نکرده و یا بر روی جلو داشبورد خم شوند، هنگام تصادف ابتدا به جلو برخورد کرده و بر اثر کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مصدوم خواهند شد.

توجه
❗
از قرار دادن دست و پاها در محل و یا نزدیک محل نصب کیسه هوا خودداری نمایید

توجه
❗
از قرار دادن کوله پشتی در پشت و یا روی زانوها خودداری نمایید!

احتیاط‌های لازم در مورد کیسه هوا

توجه
❗
هیچ تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید

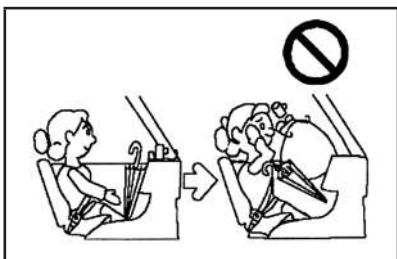
• ایجاد هر گونه تغییری در اجزاء و بخش‌های سیستم کیسه هوا بسیار خطرناک بوده، و ممکن است منجر به باد شدن تصادفی کیسه هوا و یا کاهش تاثیر آن گردد.

• از قراردادن اشیاء روی محل نصب کیسه هوا خودداری نمایید، در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف ممکن است این اجسام در عملکرد کیسه هوا تداخل ایجاد کرده و به دیگر سرنشینان آسیب رسانند.

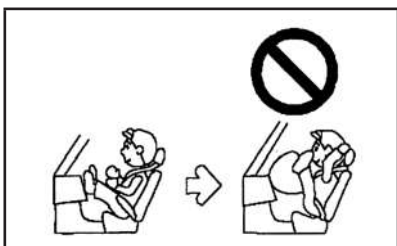
توجه
❗
از قرار دادن برچسب، مارک و دیگر اشیاء بر روی غربیلک فرمان و کیسه هوای سرنشینان جلو خودداری نمایید.



هنگام عملکرد سیستم کیسه هوا SRS سرنشینان صندلی‌های جلو باید به طور صحیح و عمودی نشسته، و حداقل ۲۵ سانتی‌متر با غربیلک فرمان و صفحه نمایشگر فاصله داشته باشند، در این صورت کیسه‌های هوا موثر خواهند بود.



توجه
❗
از قرار دادن اجسام و یا کودکان بر روی جلو داشبورد یا بین سرنشین جلو و کیسه هوا خودداری نمایید.





• از نصب تجهیزات درب جلو خودرو (شامل برف پاک کن، اهرم و سپر و...) خودداری نمایید، این تجهیزات ممکن است در عملکرد سنسور کیسه هوا تداخل کرده، منجر به باز شدن تصادفی کیسه هوا شده یا در هنگام تصادف باز نشده و منجر به صدمه جسمی سرنشینان گردند.

• سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید، اگر ارتفاع و یا سیستم تعلیق خودرو تغییر کند، کیسه هوا SRS قادر به تشخیص صحیح تصادف نخواهد بود و در نتیجه منجر به عملکرد ناگهانی، عدم عملکرد و یا حتی صدمات شدید گردد.

• از آنجا که صندلی‌های جلو، جلو داشبورد، غریبک فرمان و حسگرهای کیسه هوا، همگی دارای بخش‌هایی از کیسه هوا هستند، جابجا کردن آنها خطرناک بوده و ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی و تصادفی کیسه هوا و صدمات جسمی شدید گردد. این قطعات تنها باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تعویض گردند.

• از تعمیر و جا به جا نمودن قطعات الکتریکی سیستم کیسه هوا خودداری کنید و این کار را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بسپارید.

• کیسه هوا صرفاً برای خودرو شما طراحی شده است. کیسه هوا را بر روی هیچ اتومبیل دیگری نصب نکنید. هر تغییر در قطعات اصلی منجر به عدم عملکرد صحیح کیسه هوا می‌گردد.

احتیاط‌های لازم در مورد عملکرد کیسه هوا

• کیسه هوا بسیار سریع باز می‌شود، اگر خیلی نزدیک کیسه هوا باشید، دچار خراشیدگی می‌شوید.

• هنگام عملکرد سیستم کیسه هوا، به دلیل باد شدن سریع سیستم صدا خواهد کرد. و هنگام خالی شدن کمی غبار ایجاد می‌شود، اما ممکن است گلوله‌ای فردی با مشکل تنفسی و پوست افرادی با پوست حساس کمی تحت تاثیر این غبار قرار بگیرند. در صورت باقی ماندن (گاز و غیره) بر روی پوست، بلافاصله پوست را با آب و صابون کاملاً بشوید.

• پس از عملکرد کیسه هوا، کیسه هوا و اطراف آن بسیار داغ می‌باشد، برای جلوگیری از سوختگی به کیسه هوا و تجهیزات داخل آن دست نزنید.

• سیستم کیسه هوا، سیستمی ۱ بار مصرف است، پس از عملکرد سیستم کیسه هوا، برای تعویض سیستم به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

• پس از عملکرد کیسه هوا، در صورت نیاز به ادامه رانندگی به صورت موقت، می‌توانید کیسه هوای باز شده راننده را در روکش وسط غریبک فرمان قرار دهید تا مزاحم رانندگی شما نگردد.

• کیسه هوای سرنشین را می‌توان در جعبه داشبورد قرار داد.

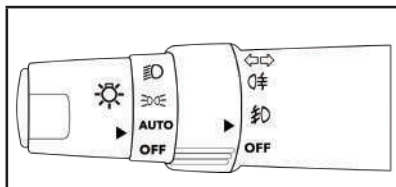
• رانندگی با خودرویی که حسگر سیستم کیسه هوای آن صدمه دیده بسیار خطرناک است. تصادفات خفیف

حتی آنهایی که کیسه‌های هوا را فعال نمی‌کنند به سنسورها آسیب می‌رسانند. در صورت تداوم ضربه، حسگرهای صدمه دیده، کیسه‌های هوا را فعال نمی‌کنند پس از تصادفات حسگرها را توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بازرسی نمایید.

از رده خارج کردن کیسه هوا

از رده خارج نمودن کیسه هوا یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده به روشهای نادرست خطرناک می‌باشد. باید کیسه هوا را به روش صحیح و با توجه به قوانین مربوطه دور انداخته و از رده خارج نمود، در غیر این صورت می‌تواند منجر به صدمات جسمی شدید گردد. برای اطلاع از نحوه از دور خارج نمودن کیسه هوا و یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

اهرم راهنما



اهرم راهنما در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد.

سوئیچ چراغ

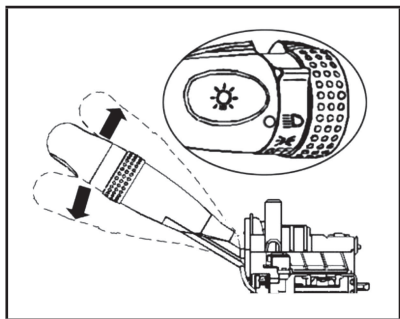
انتهای اهرم راهنما را می‌توان در چهار

وضعیت چرخاند:

OFF: وضعیت خاموش بودن چراغ‌ها
 AUTO: سیستم اتولایت می‌تواند میزان نور محیط را تشخیص دهد و به‌طور کاملاً خودکار (بر اساس شدت نور محیط)، چراغ‌های خودرو را روشن یا خاموش کند

☞☞☞ چراغ موقعیت (چراغ گوشه)، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نمایشگر قسمت‌های الکتریکی روشن می‌گردد.

☞☞☞ چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه کیلومتر، چراغ قسمت‌های الکتریکی روشن می‌گردد.



تغییر وضعیت (تغییر وضعیت بین نور بالا و نور پایین)
 هنگام قرار داشتن اهرم در موقعیت ☞☞☞ برای نور بالا اهرم را به پایین و برای نور پایین اهرم را به سمت بالا حرکت دهید.

هنگام استفاده از نور بالا، نشانگر نور بالا بر روی صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود.





مه‌شکن است. که در شکل با دو حالت چراغ مه شکن دار و فاقد چراغ مه شکن نمایش داده شده است. OFF: برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن جلو و عقب کلید را به سمت وضعیت خاموش (OFF) بچرخانید. برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو کلید را به سمت وضعیت روشن (ON) روشن بچرخانید.

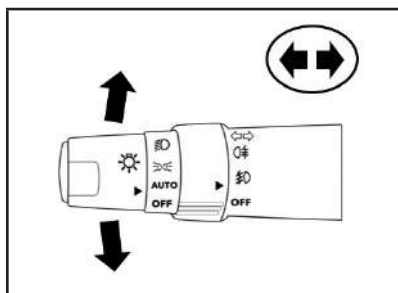
هنگامی‌که، کلید اهرم در وضعیت $\equiv \bigcirc$ یا $\equiv \bigcirc \equiv$ قرار داشته باشد، می‌توان کلید چراغ مه شکن جلورا در وضعیت $\bigcirc \equiv$ قرار داد.

برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو و عقب (برای خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو فقط مه شکن عقب روشن خواهد شد) ابتدا کلید اهرم در وضعیت $\bigcirc \equiv$ یا $\bigcirc \equiv$ قرار دهید. سپس چراغ مه شکن در وضعیت $\bigcirc \equiv$ قرار داده شود.

توجه: مه شکن فقط هنگامی‌که کلید اهرم در وضعیت $\equiv \bigcirc \equiv$ یا $\equiv \bigcirc$ باشد روشن خواهد شد. هنگامی‌که کلید را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید، کلید چراغ مه شکن به وضعیت $\bigcirc \equiv$ تغییر می‌کند.

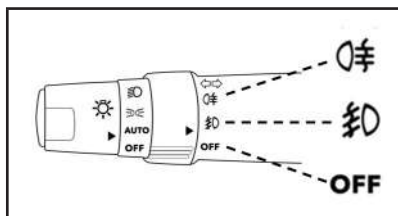
اگر اهرم را بالاتر حرکت دهید، چراغ‌های جلو چشمک زده و به خودروهای مجاور علامت سبقت می‌دهند و پس از رها نمودن اهرم، چراغ‌ها به حالت عادی بر می‌گردند.

چراغ راهنمای چشمک زن



هنگامی‌که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای راست اهرم را به سمت بالا و برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای چپ اهرم را به سمت پایین حرکت دهید هنگامی‌که چراغ راهنما روشن است، چراغ راهنما و نشانگر چراغ راهنما هر دو چشمک خواهند زد.

کلید چراغ مه شکن

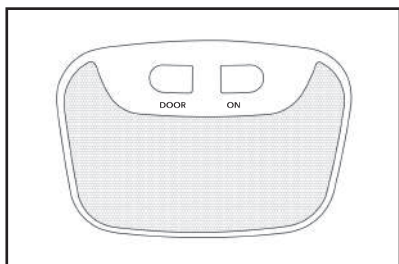


کلید مدور دور اهرم چراغ، کلید چراغ

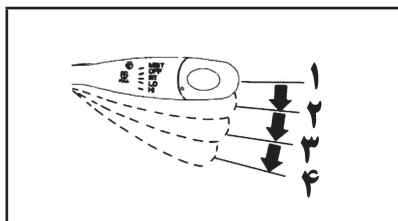
کلید نشانگر هشدار در مرکز پانل کنترل جلو داشبورد قرار دارد. هنگام فشار دادن کلید نشانگر هشدار، چراغ‌های هشدار روشن می‌شوند. بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ خودرو می‌توان از نشانگر هشدار استفاده نمود. برای فعال کردن نشانگر هشدار کلید را فشار دهید و برای غیر فعال کردن چراغ هشدار، کلید را مجدداً فشار دهید. هنگام استفاده از این عملکرد تمام نشانگرهای هشدار و چراغ فلاشر صفحه کیلومتر مداوم چشمک خواهند زد.

هشدار
اگر این چراغ به مدت طولانی روشن بماند باعث دشارژ باتری شده و موتور به سختی استارت می‌خورد.

چراغ سقف



خودرو شما مجهز به چراغ سقفی است که توسط یک کلید کنترل می‌شوند. برای روشن شدن چراغ سقف حداقل یکی از کلیدها باید به پایین فشار داده شود برای روشن شدن چراغ سقف کلید ON (روشن) را فشار دهید. (بدون در نظر



وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، اهرم کنترل برف پاک‌کن را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.

MIST ____ عملکرد یک‌باره

OFF ____ خاموش

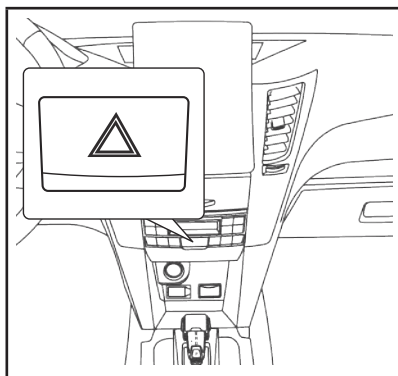
INT ____ منقطع (تایمردار)

LO ____ سرعت کم

HI ____ سرعت زیاد

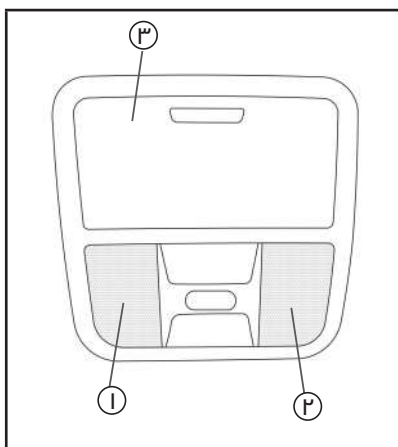
برای عملکرد شیشه شوی اهرم را بالا بکشید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و پس از آن برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک فعال می‌شوند.

کلید نشانگر هشدار (فلاشر)





چراغ مطالعه



برای روشن نمودن چراغ مطالعه، دو انتهای چراغ مطالعه (نقاط ۱ و ۲ در تصویر) را به سمت پایین فشار دهید، برای خاموش نمودن چراغ مطالعه ۱ بار دیگر نقاط ۱ و ۲ را فشار دهید.

قاب عینک شماره ۳:

برای باز کردن محفظه نگهدارنده عینک، کافی است روی قسمت مشخص شده فشار دهید تا درب آن به آرامی باز شود.

برای بستن، درب را به سمت بالا فشار دهید تا قفل شود.

گرفتن پایین بودن کلید (DOOR) هنگام فشرده بودن کلید DOOR در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها چراغ‌های سقف روشن خواهند شد و ۱۵ ثانیه پس از بستن تمام درب‌ها، چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

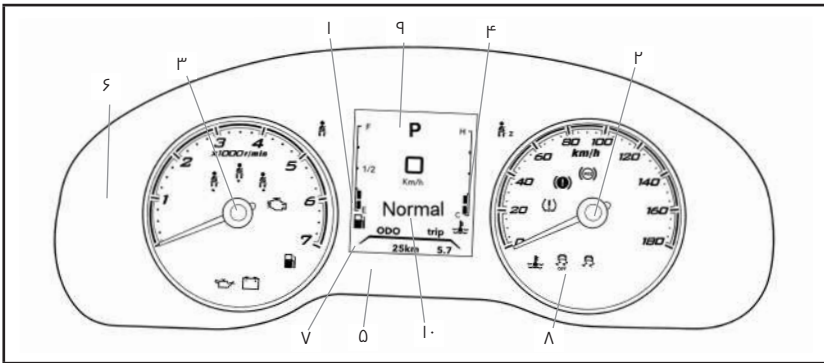
عملکرد چراغ سقف در خودروهای مجهز به ریموت کنترل

۱. زمانی که درب‌ها توسط کلید روی ریموت بسته و قفل می‌شوند، همه درب‌ها بسته می‌شود و سپس چراغ سقف پس از ۱۵ ثانیه در حالت تاریک شونده ظرف مدت ۱ ثانیه خاموش می‌گردد.

۲. وقتی که درب‌های کناری بسته شده است و چراغ سقف روشن است با باز شدن سوئیچ چراغ خاموش می‌گردد.

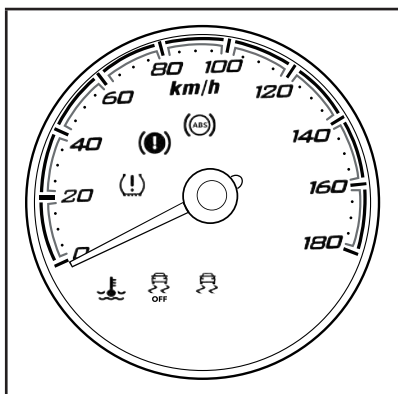
۳. اگر کلید باز ریموت ۳ ثانیه پس از آنکه کلید بسته را فشار داده‌اید، فشار دهید، چراغ سقف روشن می‌گردد. اگر هیچ دربی پس از ۱۵ ثانیه باز نشود، چراغ خاموش می‌گردد.

۴. وقتی که همه درب‌ها بسته شده است و چراغ سقف روشن است، ریموت درب‌ها را قفل کرده و چراغ خاموش می‌گردد.



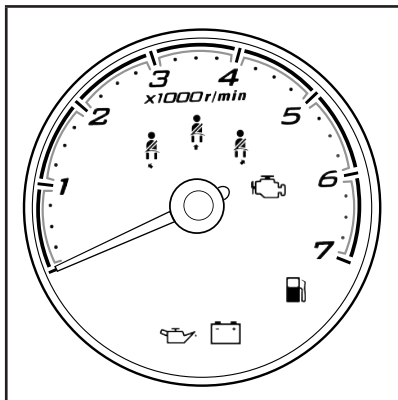
- ۱- نشانگر سوخت
- ۲- سرعت سنج
- ۳- دور سنج موتور
- ۴- نشانگر دمای مایع خنک کننده
- ۵- کلید صفر کردن مسافت سنج سفر
- ۶- صفحه کیلومتر
- ۷- کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر
- ۸- نشانگر و نشانگر هشدار
- ۹- نشانگر وضعیت دنده
- ۱۰- حالت رانندگی



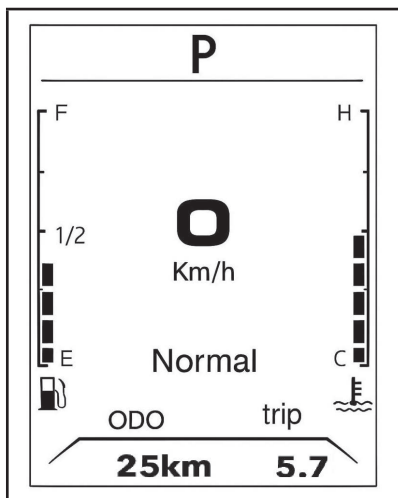


سرعت سنج، سرعت رانندگی را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

دور سنج موتور



در حین رانندگی مراقب دور سنج باشید، این نشانگر سرعت چرخش موتور را بر اساس دور بر دقیقه نشان می‌دهد. دور موتور بالا باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، نشانگر سوخت میزان سوخت درون مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

E خالی
F پر

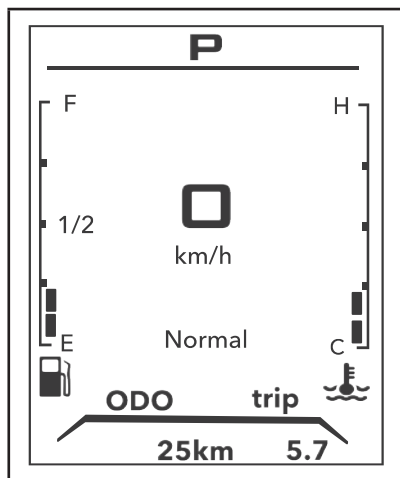
هشدار
در هنگام خیلی پایین بودن سطح سوخت رانندگی نکنید.

هشدار



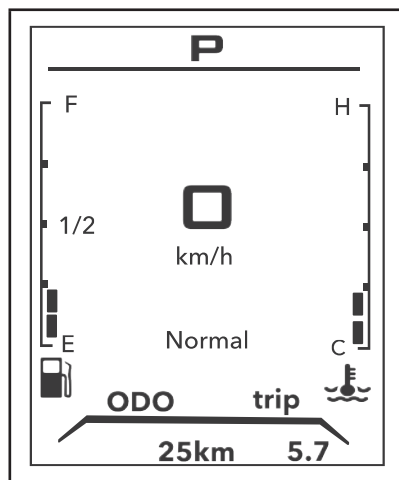
هرگز نباید عقربه دورسَنج در محدوده قرمز رنگ (افزایش بیش از حد دور موتور) قرار گیرد، در غیر این صورت، موتور به شدت صدمه خواهد دید.

نشانگر دمای مایع خنک کننده



وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، صفحه کیلومتر شمار، نشانگر مسافت سنج و دمای هوای خارج و داخل را نشان می‌دهد.

- ODO (کیلومتر شمار) کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- Trip (مسافت سنج سفر) در یک دوره زمانی خاص، مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- In (دمای هوای داخل) دمای هوای داخل خودرو را نشان می‌دهد.
- Ex (دمای هوای خارج) دمای هوای خارج خودرو را نشان می‌دهد.



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، نشانگر، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. قرار داشتن عقربه نشانگر در محدوده قرمز حین روشن بودن موتور، نشان دهنده گرم شدن بیش از حد موتور بوده و در این حالت موتور نیاز به سرویس دارد (بخش ۶ « گرم شدن بیش از حد موتور » در فصل ۵ را مطالعه نمایید). هنگام رانندگی مراقب نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور و قرار نداشتن عقربه در محدوده قرمز رنگ باشید.



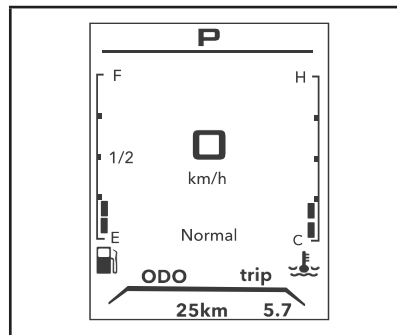


منو صفحه کیلومتر

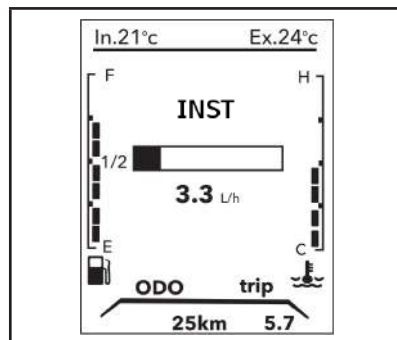
دو کلید مکانیکی بر روی صفحه کلید قرار دارد:

- کلید منو و بازگشت (کلید سمت چپ)
 - کلید تنظیمات (کلید سمت راست)
- با استفاده از کلید منو می‌توانید اطلاعات موجود در صفحه کیلومتر را مشاهده کنید که شامل بخش‌های ذیل می‌باشد:

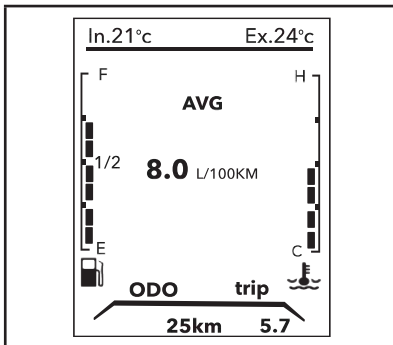
۱- سرعت خودرو



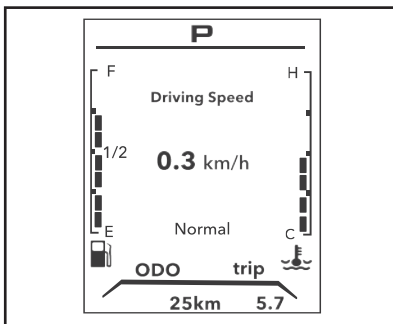
۲- مصرف سوخت لحظه‌ای



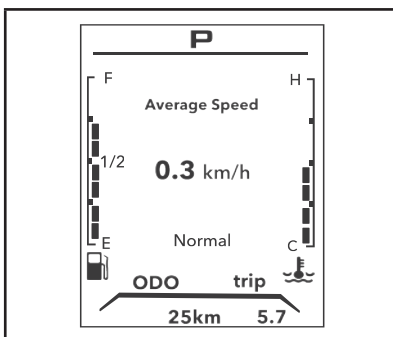
۳- میانگین مصرف سوخت



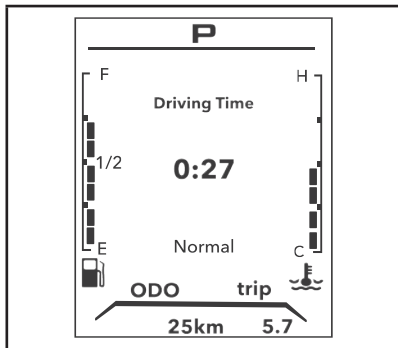
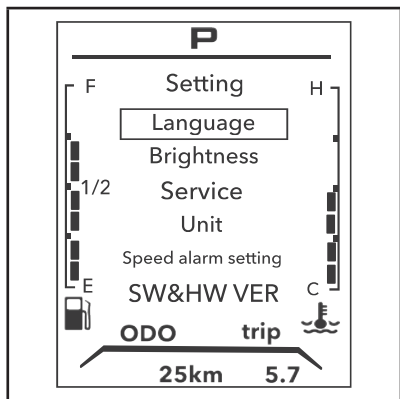
۴- محدوده رانندگی



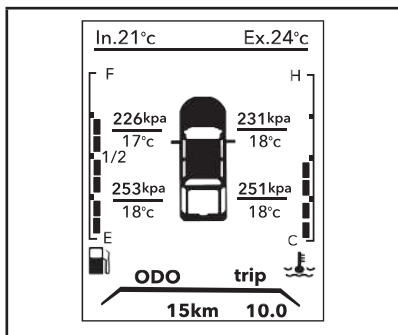
۵- میانگین سرعت



صفحه تنظیمات:



۷- نمایش لحظه‌ای باد تایر TPMS



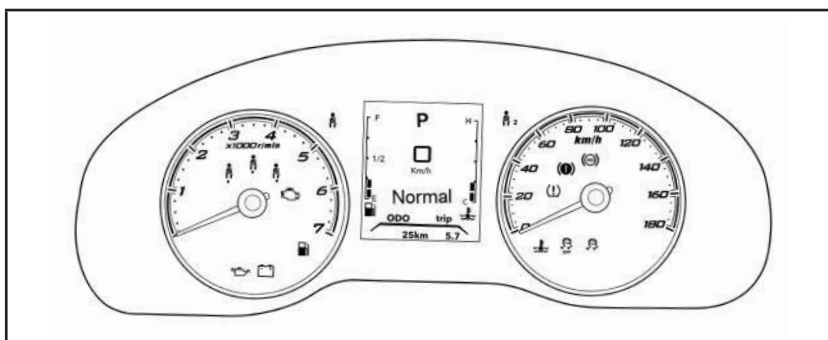
- زبان
- روشنایی صفحه کیلومتر
- سرویس
- واحد مصرف سوخت
- تنظیمات هشدار سرعت
- نسخه نرم افزار و سخت افزار
- با نگه داشتن کلید تنظیمات می‌توانید
- وارد هرکدام از گزینه‌ها جهت تنظیم آن‌ها
- شوید.





نشانگر و نشانگرهای هشدار دهنده

این نشانگرها شامل نشانگرهای مختلف و نشانگرهای هشدار دهنده است، که قبل از رانندگی روشن می‌شود. زمانیکه سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار دارد نشانگرهای روشن شده در صفحه کیلومتر عملکردهای مختلف صفحه کیلومتر را معرفی می‌کند.



۱. زمانیکه چراغ‌ها در وضعیت روشن (ON) قرار دارد صفحه کیلومتر روشن خواهد شد و قسمت‌های مختلف خودرو چک خواهد شد.
۲. وقتی چراغ‌های موقعیت روشن باشد چراغ‌های دیگر صفحه کیلومتر روشن می‌شود و کلید سمت چپ، نور صفحه کیلومتر را تنظیم می‌کند.
۳. وقتی که درب‌ها باز می‌شوند چراغ زمینه کلید‌ها، کولر و رادیو پخش برای راحتی راننده روشن خواهند شد.

نشانگر	شرح		نشانگر	شرح
۱		۲		کنترل شیشه / درب
۳		۴		خطای ترمز
۵		۶		خطای موتور

نشانگر	شرح		نشانگر	شرح	
۷		نور بالا	۸		ترمز دستی
۹		کمربند ایمنی	۱۰		وضعیت درب‌ها
۱۱		کمربند ایمنی سرنشین جلو	۱۲		ایربرگ
۱۳		کمربند ایمنی سرنشین عقب	۱۴		راهنمای راست
۱۵		کمربند ایمنی سرنشین عقب	۱۶		فشار روغن
۱۷		کمربند ایمنی سرنشین عقب	۱۸		مه‌شکن جلو
۱۹		کمبود سوخت	۲۰		ایموبلایزر
۲۱		نقص عملکرد در سیستم نمایش لحظه ای فشار باد تایر (TPMS)	۲۲		مه‌شکن عقب
۲۳		سیستم عیب‌یابی موتور	۲۴	4H	4H





نشانگر	شرح		نشانگر	شرح
۲۵	4WD	چهار چرخ محرک	۲۶	4L
۲۷	(ABS)	ترمز ABS	۲۸	
۲۹		کنترل پایداری خودرو (ESC)	۳۰	
۳۱		نشانگر نقص عملکرد گیرکس اتوماتیک		



وقتی این نشانگر روشن شود صدای هشدار نیز شنیده می‌شود و نشان دهنده آن است که موتور گرم شده است و نیاز به بررسی دارد.



شارژر باتری
وقتی سوئیچ در وضعیت روشن (ON) باشد، این نشانگر روشن می‌شود و تا موتور روشن شود، روشن می‌ماند.



هشدار

اگر این نشانگر در حالیکه موتور روشن است، روشن شود، در سیستم شارژر خطا وجود دارد. در این زمان خودرو باید جهت بررسی متوقف شود.



راهنمای چپ/ راست دو چراغ سبز است که در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. و روشن بودن آن به معنی آن است که هر دو چراغ راهنمای جلو و عقب کار می‌کند. اگر این لامپ‌ها سریع فلش بزند یا اصلاً فلش نزند، لامپ‌ها را چک کنید. اگر لامپ‌ها سالم بود مدار سیم‌کشی را بررسی کنید. هنگامی که کلید فلاشر را بزنید چراغ‌های هر

باشد، روغن اضافه کنید. اگر سطح روغن پایین نیست، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

سوخت کم

این نشانگر وقتی که سطح سوخت در باک پایین باشد، روشن خواهد شد و صدای هشدار متناوب شنیده خواهد شد.

در واقع این به این معنی است که باک باید پر شود.

هشدار 
در مواقع هشدار سطح سوخت به نزدیک ترین پمپ بنزین مراجعه نمایید

نشانگر عیب یابی موتور

این نشانگر وقتی روشن خواهد شد که سیستم کنترل آلاینده‌ها موتور غیر عادی کار می‌کند. این نشانگر وقتی که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد روشن می‌شود. اگر این نشانگر بعد از روشن شدن موتور خاموش نشود، نشان دهنده این است که در سیستم کنترل آلاینده‌ها خودروی شما، ایراد وجود دارد و نیاز به مراجعه به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن می‌باشد.

خطای موتور

این بخش از سیستم عیب یابی موتور می‌تواند خطاهای سیستم کنترل موتور

نور بالا

وقتی چراغ نور بالا استفاده می‌شود این نشانگر روشن خواهد شد.

کمربند ایمنی

این نشانگر وقتی که راننده کمربند خود را نبسته باشد، روشن خواهد شد.

کمربند ایمنی سرنشین جلو

این چراغ نشانگر وقتی که سرنشین جلو کمربند خود را نبسته باشد، روشن خواهد شد.

کمربند ایمنی سرنشینان عقب

چنانچه هر کدام از سرنشینان عقب کمربند خود را نبسته باشند، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد.

فشار روغن

وقتی سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد قبل از اینکه موتور روشن شود این نشانگر روشن خواهد شد. بعد از روشن شدن موتور این نشانگر باید خاموش شود و اگر هنوز روشن است، نشان دهنده این است که فشار روغن پایین است.

اگر نشانگر هنوز روشن است، بعد از روشن شدن موتور باید فوراً موتور را خاموش نمود و سطح روغن را بررسی کرد در صورتی که سطح روغن پایین





را نظارت کند.

این نشانگر وقتی روشن خواهد شد که یک خطا در سیستم ایجاد شود در این حالت خودرو قادر به حرکت می‌باشد اما خودرو باید به زودی به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور منتقل شود.

وقتی که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) است این نشانگر روشن خواهد شد و سیستم خود را بررسی می‌کند. اگر بعد از روشن شدن موتور نشانگر هنوز روشن باشد به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

روشن شدن نشانگر بعد از رانندگی به این معنی است که سیستم سوخت رسانی ایراد دارد و روی رانندگی کم مصرف تاثیر می‌گذارد. اگر وقتی که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) است، این نشانگر روشن نشود، خودرو باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نماید.

توجه
سیستم OBD می‌تواند خطاهای مختلف را در ECU موتور ذخیره کند وقتی که کابل باتری جدا شود، این کدها پاک می‌شود و عیب یابی و تعمیرات را مشکل می‌کند. بنابراین کابل باتری را جدا نکنید. بعد از ایجاد کد خطا، چراغ خطای موتور روشن می‌شود و شما می‌توانید کدهای خطا را بخوانید.

(ABS) سیستم ترمز ضد قفل
وقتی سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار گیرد، چراغ ABS، برای چند ثانیه روشن می‌شود.

توجه
در صورتی که نشانگر هشدار سیستم ABS روشن نشده و یا پس از استارت زدن خاموش نشد، سیستم ABS معیوب شده و تنها سیستم ترمز معمولی عمل خواهد کرد، برای بازبینی خودرو به نزدیکترین تعمیرگاه مراجعه نمایید.

- از آنجاکه در ترمزهای ناگهانی، خودرو در وضعیت نا استوار قرار می‌گیرد، در صورت روشن شدن نشانگر ABS حین رانندگی، با سرعت خیلی بالا رانندگی نکرده و پدال ترمز را نرم فشار دهید. سپس در یک مکان ایمن توقف نمایید. استارت زده و روشن بودن نشانگر هشدار سیستم ABS را پس از چند دقیقه رانندگی بررسی نمایید.

در صورتیکه نشانگر هشدار سیستم ABS، خاموش نشده و یا حین رانندگی مجدداً روشن می‌شود، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید.

- هنگامی که از باتری‌های کمکی برای استارت زدن استفاده می‌نمایید، در صورت اقدام به رانندگی، پیش از شارژ باتری، موتور خیلی یکنواخت کار نکرده و نشانگر هشدار سیستم ABS

روشن خواهد شد و بیانگر این است که نمی‌توانید با خودرو رانندگی نمایید. اما در واقع روشن شدن چراغ به معنی پایین بودن ولتاژ باتری خودرو است. در صورت بروز این حالت، خودرو باید با دور آرام (درجا) کار کند تا باتری شارژ شود.

کنترل شیشه / درب

کنترل درب/ شیشه، می‌تواند خودرو را در برابر سرقت محافظت کند بوسیله فشار دادن کلید قفل روی ریموت کنترل نشانگر سیستم ضد سرقت آهسته شروع به چشمک زدن می‌نماید. که نشان می‌دهد سیستم خطا دارد. بعد از فشار دادن دکمه بازکردن ریموت کنترل، چراغ سیستم ضد سرقت، خاموش می‌شود.

خطای ترمز

بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON این نشانگر برای چند ثانیه قبل از روشن شدن موتور روشن خواهد شد. بعد از روشن شدن موتور این نشانگر باید خاموش شود. اگر این نشانگر هنوز روشن است می‌توان نتیجه گرفت که سطح روغن ترمز پایین است یا سیستم ABS خطا دارد.



احتیاط

بعد از روشن شدن موتور نشانگرهای ترمز نباید روشن شود



توجه

■ اگر حین رانندگی نشانگر خطای ترمز روشن باقی بماند، بلافاصله در مکانی امن توقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن تماس بگیرید.
■ هنگامی که عملکرد ترمز کاهش یافته برای توقف خودرو مراحل زیر را باید انجام داد.

پدال ترمز را بسیار محکمتر از همیشه فشار دهید.
اگر ترمز عمل نمی‌کند، ابتدا با ترمز موتوری (معکوس کردن دنده ها) خودرو را متوقف نموده ،اهرم ترمز دستی را بکشید. در همین حال برای جلوگیری از تصادف پدال، ترمز را فشار دهید تا چراغ‌های ترمز عقب خودرو روشن گردد.

ترمز دستی

وقتی کلید استارت در وضعیت روشن (ON) باشد، نشان دهنده این است که ترمز دستی کشیده شده است.



توجه

اگر هنگام درگیر بودن ترمز دستی نشانگر ترمز دستی روشن نشد و یا پس از آزاد نمودن ترمز دستی نشانگر خاموش نمی‌شود، خودرو را برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بسپارید.



احتیاط
 بعد از روشن شدن موتور چراغ های ترمز نباید روشن شود

۰D مه شکن جلو
این نشانگر وقتی روشن است که مه شکن جلو روشن است.

0E مه شکن عقب
این چراغ وقتی روشن است که مه شکن عقب روشن است.

4H
وقتی که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار دارد نشانگر ۴H صفحه کیلومتر روشن است. (وقتی که کلید ۴WD در وضعیت ۴H است.)

4L
وقتی که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار دارد نشانگر ۴L صفحه کیلومتر، روشن است. (وقتی که کلید ۴WD در وضعیت ۴L است.)

≡○○≡ نشانگر موقعیت
وقتی که نشانگر موقعیت روشن شود این نشانگر روشن خواهد شد.

(P) نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)
زمانی که سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) با مشکلی مواجه



وضعیت درب
در صورت باز بودن یا بسته نشدن کامل هر یک از درب‌ها، این نشانگر روشن می‌شود.
بعد از فعال شدن، نشانگر زمانی خاموش خواهد شد که درب بسته شود.

هشدار
 پیش از رانندگی، عادی بودن نشانگر (خاموش بودن) را کنترل نمایید.

نشانگر کیسه هوا SRS قرمز
نشانگر SRS در انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و بیانگر عادی بودن و یا نبودن کیسه هوا می‌باشد.
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت استارت (START) یا روشن (ON) قرار گیرد، چراغ نشانگر حدود ۱ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شده و بیانگر آماده بودن کیسه‌های هوا در صورت بروز تصادف است. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم SRS صحیح عمل نمی‌کند و باید برای بازرسی خودرو به تعمیرگاه‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

- هنگام استارت زدن، چراغ SRS روشن نمی‌شود.
- چراغ پس از گذشت چند ثانیه خاموش نمی‌شود.
- چراغ SRS حین رانندگی روشن است.

شود، این چراغ روشن خواهد شد.

۳ بار به صورت متناوب فعال خواهد شد.

• هشدار سرعت بیش از حد : هنگام رانندگی با سرعتی بیش از سرعت ایمن یا مجاز، صدای هشدار به راننده اخطار می‌دهد که سرعت را کم کند. هنگامی که با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید، صدای هشدار ۳ بار متناوباً هشدار خواهد داد و در هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، صدای هشدار دائم به صدا در خواهد آمد.

صدای هشدار روشن ماندن نشانگرها *
اگر سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) قرار داشته باشد، ولی نشانگرهای صفحه کیلومتر خاموش نشده‌اند، هنگام باز کردن درب صدای هشدار به صدا در آمده و خاموش نمودن چراغ‌ها را به راننده یادآوری می‌نماید.
برای غیر فعال نمودن صدای هشدار: نشانگرها را خاموش کرده یا سوئیچ را به وضعیت روشن (ON) بچرخانید.

قفل اتوماتیک

در هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم کنترل مرکزی تمام درب‌ها را قفل نموده و یک صدای خفیف ایجاد می‌نماید.
این عملکرد تنها یک بار انجام شده و در صورت باز نمودن قفل درب‌ها حین رانندگی، عملکرد دوباره فعال نخواهد شد.

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در

کنترل پایداری خودرو (ESC)

زمانی که کنترل پایداری خودرو روشن شود، این چراغ روشن خواهد شد.

خاموش شدن کنترل پایداری خودرو (ESC OFF)

زمانی که کنترل پایداری خودرو خاموش شود، این چراغ لحظه ای روشن و پس از آن خاموش خواهد شد.

سیستم تشخیص عیب خودکار نشانگرهای هشدار و نشانگر صفحه کیلومتر *

هنگام روشن کردن موتور خودرو، تمام نشانگرهای هشدار و نشانگر به مدت یک ثانیه روشن می‌شوند، و در صورت نرمال بودن تمام چراغ‌ها پس از یک ثانیه خاموش می‌شوند.

سیستم هشدار *

درون سیستم صفحه کیلومتر صدای هشدار تعبیه شده که در مواقع هشدار جهت اطلاع راننده صدای هشدار شنیده خواهد شد.

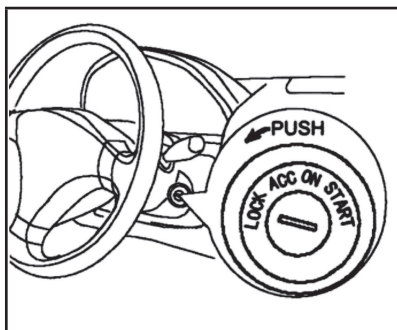
- هنگام روشن شدن نشانگر هشدار فشار روغن موتور و نشانگر هشدار گرم شدن بیش از حد موتور صدای هشدار درون صفحه کیلومتر به صدا در آمده و تا رفع مشکل ادامه خواهد یافت.
- در صورت خالی بودن باک، نشانگر هشدار خالی بودن باک و صدای هشدار





وضعیت خاموش (OFF) سیستم قفل مرکزی قفل درب‌ها را باز می‌کند (تنها یک بار).

سوئیچ خودرو



LOCK (قفل): موتور خاموش شده، غربیلک فرمان قفل می‌شود، تنها در این وضعیت می‌توان سوئیچ را خارج نمود.

ACC (تجهیزات جانبی): موتور خاموش شده، با این وجود رادیو، فن‌دک، ساعت دیجیتال، آفتابگیر، چراغ آینه آرایش و چراغ مطالعه قابل استفاده می‌باشند. برای خارج نمودن سوئیچ خودرو از وضعیت "ACC" سوئیچ را به سمت داخل فشار داده، در وضعیت "LOCK" قرار داده و سپس سوئیچ را بیرون بکشید.

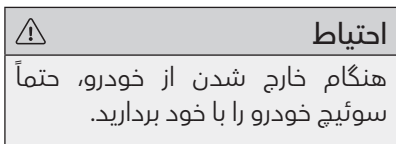
ON (روشن): موتور روشن بوده و تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

START (فعال): موتور روشن است، پس از استارت زدن سوئیچ خودرو را رها کرده و سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت روشن (ON) بر می‌گردد.

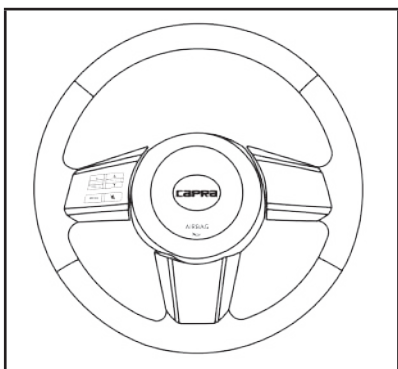
- هنگامی که موتور خاموش است، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت

روشن (ON) قرار ندهید، زیرا باتری خودرو خالی خواهد شد.

- هنگام روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در وضعیت فعال (START) قرار ندهید، زیرا استارت آسیب خواهد دید.



غربیلک فرمان (کلید بوق)

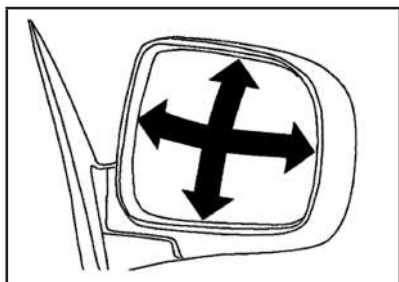


قفل نمودن و آزاد کردن غربیلک فرمان قفل شدن:

وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت قفل (LOCK) قرار دارد، سوئیچ را بیرون آورده و غربیلک فرمان را بچرخانید، تا قفل شود. آزاد شدن:

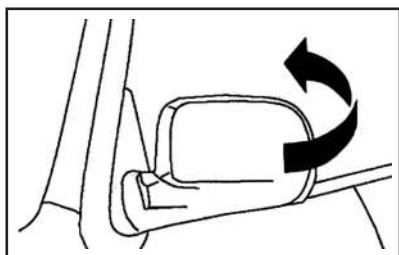
غربیلک فرمان را به نرمی چرخانده و سوئیچ را در وضعیت "ACC" قرار دهید.

آینه جانبی تنظیم دستی:



پیش از رانندگی، می‌توانید آینه جانبی را در جهات مختلف تنظیم نمایید. آینه جانبی مجهز به آینه‌های محدب (برآمده) بوده و اشیای درون آینه بزرگتر و نزدیکتر از واقعیت به نظر می‌رسند. هنگام حرکت در عرض جاده (تغییر لاین) فاصله از خودرو عقبی را با آینه جانبی تخمین نزنید.

خم کردن آینه جانبی:



برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه، هنگام پارک در خیابان‌های کم عرض، آینه جانبی را خم کنید.



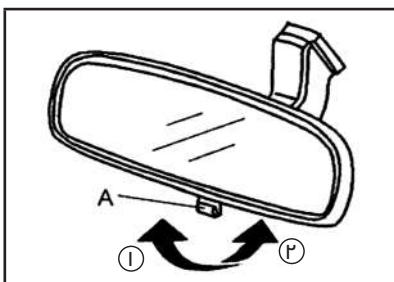
احتیاط

هنگام رانندگی برای جلوگیری از قفل شدن غریبک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو، سوئیچ را خارج نکنید.

کلید بوق:

با فشار دادن بخش میانی غریبک فرمان، بوق به صدا در خواهد آمد.

آینه دید عقب



پیش از رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نمایید. برای تنظیم زاویه آینه، اهرم تنظیم آینه (A) را در جهت فلش‌های ۱ و ۲ تصویر بچرخانید.



احتیاط

هرگز هنگام رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید، این کار بسیار خطرناک است!





آینه به وضوح دیده شود.

⚠	احتیاط
وقتی آینه جانبی را تا می‌کنید توجه کنید که برای استفاده از آینه باید آن را باز کنید تا به قطعات مکانیکی داخل آن آسیب نرسانید.	

⚠	احتیاط
در حالت رانندگی آینه را تنظیم نکنید ممکن است خودرو از کنترل خارج شود و احتمال تصادف وجود دارد	

⚠	احتیاط
در حین رانندگی آینه جانبی را خم نکنید، قبل از رانندگی هر ۲ آینه جانبی را باید در وضعیت صحیح تنظیم نمود.	



کلید کنترل برقی آینه جانبی تنظیم زاویه آینه:

موقعیت قرارگیری کلید تنظیم آینه جانبی چپ یا راست و تنظیم زاویه آینه جانبی بر روی صفحه کلید درب جلو چپ قرار دارد.

۱. کلید اصلی:

برای انتخاب آینه ای که می‌خواهد تنظیم شود کلید چپ (L) یا راست (R) بر روی سوئیچ را فشار دهید. کلید کنترل: برای تنظیم آینه در جهت مورد نیاز.

۲. تنظیم زاویه آینه:

تنظیم زاویه از طریق کلید کنترل موقعیت روی درب

۳. تنظیم سوئیچ اصلی

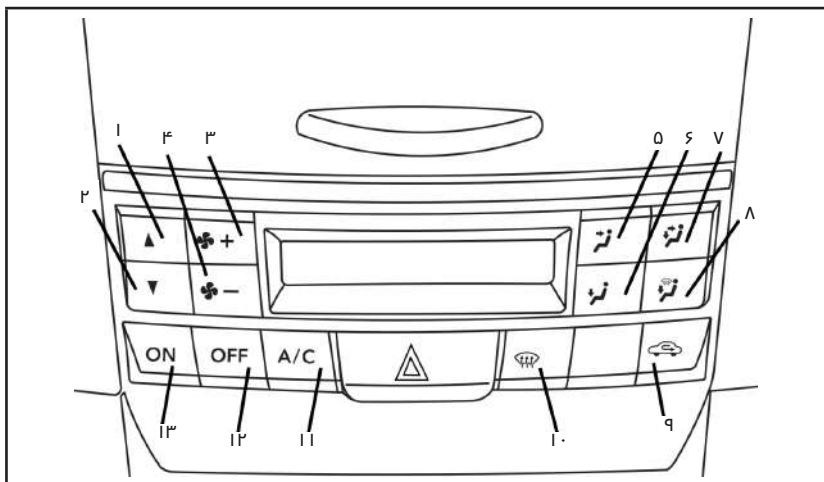
پس از اتمام تنظیم، مجدداً کلید اصلی را به وضعیت عادی برگردانید. پس از تنظیم آینه، صندلی راننده را طوری تنظیم نماید که پشت خودرو در

صفحه کنترل تهویه مطبوع (A/C)

سیستم تهویه مطبوع (A/C) ترکیبی از هوای سرد و گرم است. این سیستم شامل بخاری، کولر، ضد رطوبت، سیستم تهویه، مه زدایی می‌باشد. سیستم، جریان هوا را متراکم نموده، به سرعت به دمای دلخواه رسانده و صدای کمی تولید می‌کند.

• کلید کنترل درپچه‌های جریان هوا:

این کلید برای کنترل جهت جریان هوا در اتاق خودرو استفاده می‌شود.



۱: دما ↑

۲: دما ↓

۳: میزان دهن هوا +

۴: میزان هوا دهن -

۵: وضعیت هوا به سمت صورت

۶: وضعیت هوا به سمت پا

۷: وضعیت هوا به سمت صورت و پا

۸: وضعیت هوا به سمت پا همراه با مه زدایی شیشه جلو

۹: جریان هوا

۱۰: مه زدایی جلو

۱۱: سیستم تهویه مطبوع (A/C)

۱۲: خاموش (OFF)

۱۳: روشن (ON)





کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) و عملکرد آن:

• **کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C):**
وقتی که این کلید فشار داده می‌شود تصویر سیستم تهویه مطبوع (A/C) روی صفحه LCD مشاهده می‌شود و کمپرسور شروع به کار می‌کند. با فشار دوباره کلید، تصویر سیستم تهویه مطبوع (A/C) از بین می‌رود و کلید کمپرسور خاموش می‌شود.

• **دما ↓:**

با فشردن این کلید هوای خروجی ۱ درجه توسط موتور چند مرحله ای کاهش می‌یابد (۱۳ درجه وجود دارد) و LCD دمای کمتر را نشان می‌دهد.

• **دما ↑:**

با فشردن این کلید هوای خروجی توسط موتور چند مرحله ای افزایش می‌یابد (۱۳ درجه وجود دارد) و LCD دمای بالاتر را نشان می‌دهد.

• **جریان هوا +:**

با فشردن یک بار این کلید سرعت جریان هوا یک درجه افزایش می‌یابد. (۸ درجه وجود دارد)

• **جریان هوا -:**

با فشردن یک بار این کلید سرعت جریان هوا یک درجه کاهش می‌یابد. (۸ درجه وجود دارد)

• **کلید های وضعیت (کلید ۵، ۶، ۷، ۸، ۱۰) در عکس سمت راست:**
در بین ۵ حالت جهت جریان هوا انتخاب می‌شود.

- وضعیت هوا به سمت صورت

- وضعیت هوا به سمت پا
- وضعیت هوا به سمت صورت و پا
- وضعیت هوا به سمت پا همراه با مه زدایی شیشه جلو
وقتی که کلید های وضعیت فشرده می‌شود، موتور جریان هوای داخل/خارج کابین کار می‌کند و جریان هوا را تغییر می‌دهد و روی LCD نمایش داده خواهد شد.

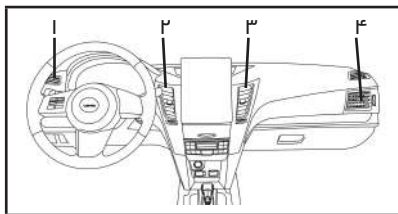
• **روشن (ON):**

سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن می‌شود.

• **خاموش (OFF):**

سیستم تهویه مطبوع (A/C) خاموش می‌شود. در این مرحله کمپرسور کولر متوقف شده و LCD خاموش می‌شود.

دریچه‌های هوای روی داشبورد



۱- دریچه چپ

۲- دریچه میانی چپ

۳- دریچه میانی راست

۴- دریچه راست

برای تنظیم دریچه‌های هوا کلید را چرخانده و یا به صورت افقی حرکت دهید. برای تنظیم حالت عمودی دریچه‌های هوا بخش بالایی یا پایینی دریچه را فشار دهید.

برای به دست آوردن بهترین نتیجه کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: در هر موقعیتی به جز خاموش (OFF) کلید کنترل دمای هوا: در محدوده گرم (قرمز)

کلید کنترل ورودی هوا: پایین فشرده، هوای تازه بیرون

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: کف کلید تهویه مطبوع : خاموش

• هنگامی که می‌خواهید به سرعت گرم شوید، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب کرده، فن را در بالاترین وضعیت تنظیم نموده و کلید کنترل دمای هوا را در بیشترین وضعیت قرار دهید. (انتها در جهت عقربه‌های ساعت)

• برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه‌ها، پس از گرم شدن، حالت هوای بیرون تازه را انتخاب کنید.

• برای از بین بردن رطوبت و گرم شدن کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید.

• هنگام مه زدایی برای گرم شدن داخل خودرو، دریچه‌های هوای کف / شیشه را انتخاب نمایید.

کولر: برای به دست آوردن بهترین نتیجه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: در هر موقعیتی به جز خاموش (OFF)

کلید کنترل دمای هوا: در محدوده سرد (آبی)

کلید کنترل ورودی هوا: هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: رو به

صورت

کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C): روشن

• هنگام نیاز به خنک شدن سریع، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب نموده، فن را در حداکثر تنظیم نمایید.

تهویه:

برای به دست آوردن بهترین تهویه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: در هر موقعیتی به جز خاموش (OFF) کلید کنترل دمای هوا: در محدوده سرد (آبی)

کلید کنترل ورودی هوا: هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: رو به صورت

کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C): خاموش

کلید کنترل دمای هوا: در سردترین وضعیت (انتها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت)

مه زدایی:

برای به دست آوردن بهترین نتیجه در سمت داخل شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: در هر موقعیتی به جز خاموش (OFF) کلید کنترل دمای هوا: هنگام استفاده از بخاری در محدوده گرم (قرمز) و هنگام استفاده از کولر در محدوده سرد (آبی)

کلید کنترل ورودی هوا: هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: شیشه





جلو

کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C):

روشن

دریچه چپ: خاموش

دریچه راست: خاموش

مه زدایی:

برای به دست آوردن بهترین مه زدایی در خارج از شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

کلید کنترل دمای هوا: در محدوده گرم (قرمز)

کلید کنترل ورودی هوا: گردش مجدد هوای داخل خودرو

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: شیشه جلو

کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C): خاموش

دریچه چپ: خاموش

دریچه راست: خاموش

• هنگام مه زدایی، برای گرم کردن داخل خودرو دریچه‌های کف / شیشه را انتخاب نمایید.

هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C)

• پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی برای خارج شدن هوای گرم چند دقیقه با شیشه‌های پایین رانندگی نمایید. این عمل عملکرد خنک کردن سیستم را سریعتر می‌کند.

• قبل از استفاده از سیستم تهویه مطبوع (A/C) از بسته نشدن شبکه‌های

دریچه‌های هوای جلوی شیشه به وسیله برگ یا دیگر اجسام اطمینان حاصل نمایید.

• در هوای مرطوب، از وزش جریان هوای سرد از دریچه‌های رو به شیشه جلوگیری نمایید، در غیر این صورت به دلیل اختلاف دما در داخل و خارج، شیشه جلو به آسانی مه گرفته و دید را کم می‌کند.

• کف خودرو را در قسمت جلو تمیز نگه دارید، این عمل به چرخش مجدد هوا و تمیز ماندن هوا کمک می‌کند.

• در هوای سرد: فن باید با سرعت بالا برای ۱ دقیقه کار کند. برای کمک به تمیز کردن برف و آب از کانال‌های عبور هوا و کاهش مه گرفتگی شیشه‌ها در هوای سرد، سرعت فن را در بیشترین مقدار تنظیم نمایید.

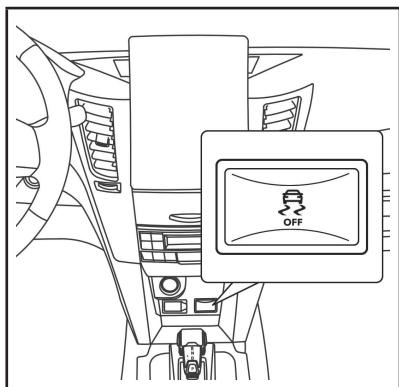
• هنگام رانندگی در جاده‌های گرد و خاکی تمام شیشه‌ها را ببندید، اگر با وجود بسته بودن تمام شیشه‌ها باز هم گرد و خاک به داخل خودرو وارد می‌شود توصیه می‌گردد بعد از شروع به رانندگی کردن در یک جاده تمیز هوای کابین را تهویه نمایید.

• سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۱ سیستم کامل است، اگر سیستم به اندازه کافی خنک یا گرم نمی‌کند، لطفاً به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نموده و خودتان سیستم را تعمیر نکنید.

سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو (ESC)

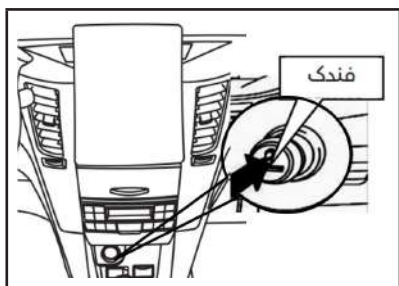
سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو می‌تواند به کاهش سر خوردن خودرو کمک کند و پایداری در رانندگی را با ترمزگیری هرکدام از چرخ‌ها تحت شرایط خاص رانندگی بهبود ببخشد. هنگامی‌که سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو فعال است، نشانگر  روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود. در این حالت احتیاط بیشتری در رانندگی مورد نیاز است.

روشن فعال یا غیر فعال کردن



پس از روشن شدن خودرو، کلید ESC  را فشار داده، نشانگر  بر روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد و نشان می‌دهد که سیستم خاموش است. کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو ESC دوباره روشن شود.

فندک



فندک

هنگامی‌که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا کروز کنترل تطبیقی

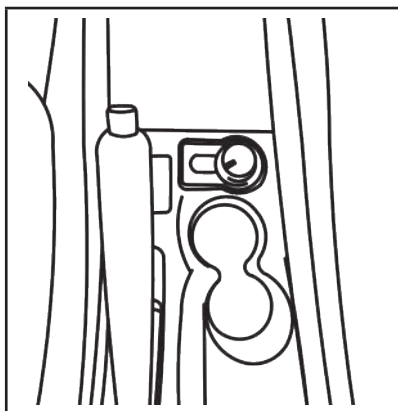
⚠	احتیاط
	به‌طور کلی، سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو در طول رانندگی فعال است. فقط در شرایط خاص زیراین سیستم را خاموش کنید:
	■ هنگام رانندگی با زنجیر چرخ درجا
	■ هنگام رانندگی در برف عمیق یا در سطوح غیر مستحکم و نرم
	■ هنگامی‌که خودرو گیر کرده است و باید آن را آزاد کنید.
	با اتمام شرایط فوق، سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو را دوباره راه اندازی کنید





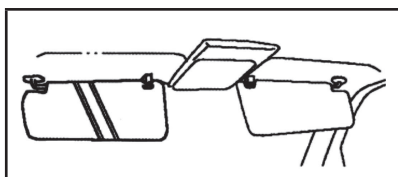
کاهش می‌یابد.

هنگامی‌که از فن‌دک به عنوان منبع نیروی الکتریکی استفاده می‌نمایید، تنها از تجهیزات الکترونیکی ۱۲ ولت نیروی کمتر از ۱۲۰ وات استفاده نمایید. استفاده مداوم از فن‌دک باعث خالی شدن باتری می‌گردد.



جا لیوانی

آفتابگیر



برای کاهش انعکاس نور آفتاب در چشمان، آفتابگیر را به سمت پایین یا طرفین خم کنید. پس از استفاده از آفتابگیر آن را بر روی سقف خم کنید.

(ACC) قرار داشته باشد، می‌توانید از فن‌دک استفاده نمایید.

۱- فن‌دک را در درگاه برق فشار داده، ۱۸ ثانیه بعد فن‌دک به طور اتوماتیک با صدای کلیک بیرون می‌پرد. اگر فن‌دک پس از گذشت ۱۸ ثانیه بیرون نیامد، دچار نقص شده است، فن‌دک را بیرون کشیده و تعمیر آن را به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بسپارید.



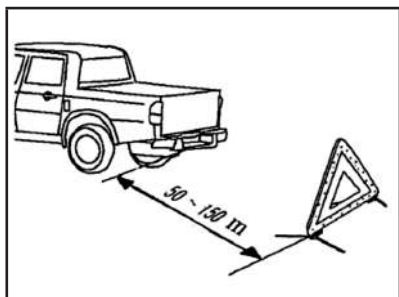
هشدار

فشرده نگه داشتن فن‌دک به مدت طولانی و یا جا زدن فن‌دک خودروهای دیگر در درگاه برق فن‌دک ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد فن‌دک و بروز آتش سوزی شود.

۲- فن‌دک را با استفاده از پایه آن نگهداشته و برای استفاده کردن بیرون بکشید، برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید که المنت فن‌دک و یا بدنه فن‌دک را لمس نکنید.

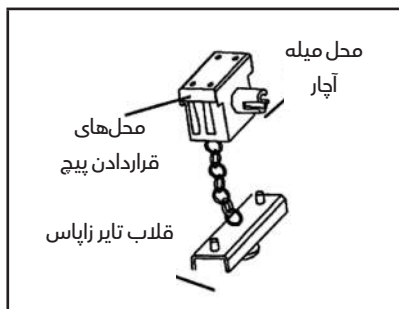
۳- پس از استفاده از فن‌دک، آن را در جای خودش قرار دهید. از بیرون آوردن فن‌دک و قرار دادن آن در محلی دیگر خودداری نمایید، زیرا ممکن است درگاه برق فن‌دک توسط دیگر مواد مسدود شده و اتصال کوتاه الکتریکی ایجاد نماید.

توصیه می‌شود فقط فن‌دک را در درگاه برق فن‌دک جا بزنید و از قرار دادن تجهیزات دیگر درون فن‌دک خودداری نمایید، زیرا درگاه برق آسیب دیده و کارکرد آن

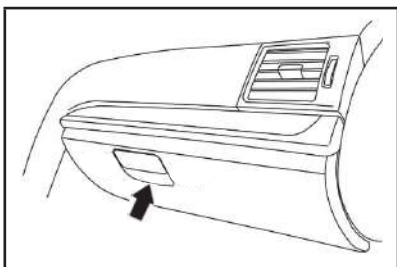


در مواقع اضطراری، هنگام پارک خودرو، مثالث خطر را بیرون آورده، گوشه‌های آن را باز نموده در فاصله بین ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو در حالیکه سطح بازتاب آن به سمت عقب (پشت به خودرو) می‌باشد قرار دهید.

تایر زاپاس



سایز تایر زاپاس با دیگر تایرها یکسان می‌باشد، هنگامی‌که هر یک از ۴ تایر معیوب شد، آن را با تایر زاپاس تعویض نمایید.



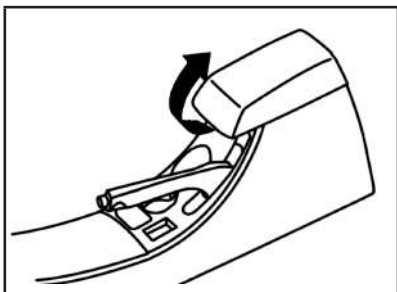
برای باز کردن قفل جعبه داشبورد دستگیره آن را فشار دهید و سپس آن را باز نمایید، پس از استفاده برای قفل شدن به سمت بالا فشار دهید.



هشدار

برای کاهش احتمال صدمات جسمی در تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی حین رانندگی جعبه داشبورد را ببندید.

جعبه کنسول وسط



همانطور که توسط این فلش نشان داده شده، جعبه را می‌توان با بلند کردن باز کرد و برای بستن باید آن را فشار داده تا بسته شود.





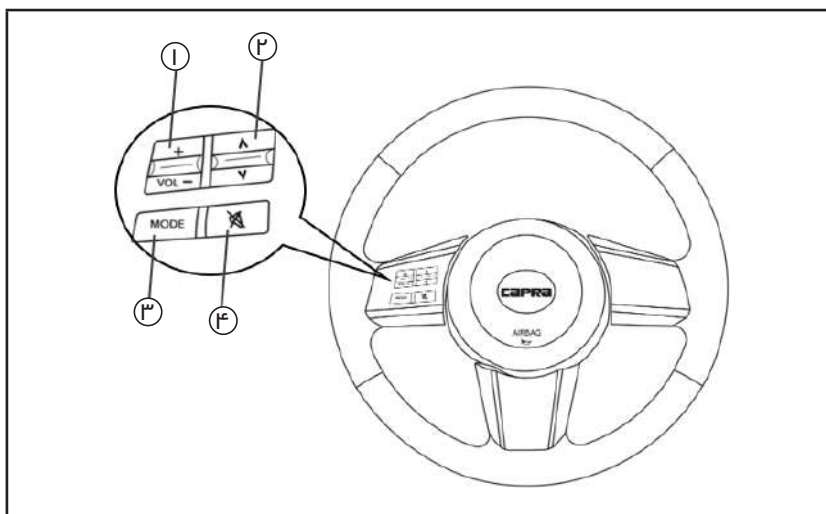
پیاده کردن تایر زاپاس:

میل آچار را در محل مربوطه در زیر خودرو وارد کرده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و تایر زاپاس را پایین بیاورید، تایر زاپاس را از قلاب جدا کرده و بیرون بیاورید. میل آچار را جهت عقربه‌ها چرخانده، تا زمانی که قلاب تایر زاپاس با زمین یا دیگر موانع برخورد نکند زنجیر را بالا بکشید.

سوار کردن تایر زاپاس:

میل آچار را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و زنجیر را پایین بیاورید، قلاب تایر زاپاس را در محل وسط تایر زاپاس جا زده و تایر زاپاس را به آهستگی بالا بکشید، ۱,۵ دور دیگر میل آچار را چرخانده و از محکم شدن تایر اطمینان حاصل نمایید.

کلید چند منظوره بر روی فرمان



۱- کلید حجم صدا

۲- جستجوی کانال

۳- تغییر حالت میان رادیو و USB

۴- سکوت (خاموش کردن صدا)



فصل ۳ - روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

آب‌بندی موتور.....	۷۴
نوع سوخت و سوختگیری.....	۷۴
کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری).....	۷۴
هشدار گازهای خروجی موتور.....	۷۵
گیربکس اتوماتیک 8AT.....	۷۶
نحوه عملکرد حالت دستی (Manual) در گیربکس اتوماتیک.....	۷۷
حالت رانندگی.....	۷۸
کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمکی 4WD.....	۷۸
ترمز دستی.....	۷۹
سیستم ترمز.....	۸۰
پیش از استارت زدن.....	۸۳
روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک).....	۸۳
رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو.....	۸۴
نکات سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت.....	۸۴
رانندگی در زمستان.....	۹۰
نحوه صرفه‌جویی در سوخت و افزایش عمر مفید خودرو.....	۹۰

⚠ احتیاط
برای جلوگیری از کاهش تاثیر کاتالیست کانورتور، صدمه زدن به موتور و سیستم اگزوز و کاهش هزینه‌های تعمیرات، از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

سوختگیری

پیش از سوختگیری موتور را خاموش کنید.

⚠ احتیاط
برای جلوگیری از آتش سوزی هرگز هنگام سوختگیری سیگار نکشید.

کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری)

کاربرد کاتالیست کانورتور تبدیل گازهای خروجی مضر، هیدروکربن، منواکسید کربن و اکسید نیتروژن به گازهای بی‌ضرر همانند بخار دی‌اکسید کربن و نیتروژن و آب می‌باشد. کاتالیزور شامل برخی فلزات سنگین مانند پلاتینیوم، رادیوم و پالادیم می‌باشد.

⚠ هشدار
مقدار زیادی از گازهای ناشی از احتراق ناقص وارد کاتالیست کانورتور می‌شوند که ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

نحوه استفاده از خودرو هنگامی که خودرو نو است و موتور آب‌بندی نشده، در طول عمر مفید خودرو تاثیر زیادی دارد. از آنجا که قطعات موتور در زمان زیادی کار نکرده‌اند، اصطکاک داخلی بین قطعات کمی زیاد است، در نتیجه نحوه رانندگی در ۱۵۰۰ کیلومتر اول بسیار مهم بوده، باید استانداردهای زیر را رعایت نمایید.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- با سرعت زیر ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نمایید.
- دور موتور را بیش از ۳۰۰۰ rpm بالا نبرید.
- تا ۳۰۰ km اول از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
- هنگامی که گیربکس در حالت دستی در دنده بالا می‌باشد، با سرعت کم حرکت نکنید.
- برای مدت طولانی فقط با سرعت بالا و یا سرعت کم رانندگی نکنید.
- با بار بیش از حد و یا در حالت پر گاز رانندگی نکنید.
- در جاده‌های با شرایط نامناسب رانندگی نکنید.

نوع سوخت و سوختگیری

برای کارکرد مناسب خودرو، از سوخت صحیح استفاده نمایید.
نوع سوخت

بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بالاتر

دیگر به موارد زیر توجه نمایید:

- هنگامی که میزان سوخت خیلی پایین





است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث کاهش عملکرد موتور و فشار آمدن به کاتالیست کانورتور گردد.

• موتور را بیش از ۲۰ دقیقه با دور آرام، در حالت درجا روشن نگذارید.

• دور موتور را خیلی زیاد بالا نبرید.

• در زمان رانندگی سوئیچ خودرو را در حالت خاموش قرار ندهید.

• موتور را در وضعیت خوب نگاهدارید. اگر عملکرد

سیستم الکتریکی موتور، سیستم تزریق سوخت، سیستم جرقه و ... صحیح و کامل نباشد منجر به گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور می‌گردند.

• برای اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیست کانورتور و سیستم کنترل آلایندگی دودهای خروجی، بازرسی دوره‌ای را برطبق برنامه تعمیرات و نگهداری انجام دهید.

کاتالیست کانورتور برای کنترل آلایندگی بسیار مهم می‌باشد.

کاتالیست کانورتور در خودروهای بنزینی استفاده می‌گردد.



هشدار

از بنزین بدون سرب استفاده کنید. سرب موجود در بنزین باعث کاهش راندمان تجهیزات کنترل آلایندگی و خرابی موتور و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خودرو می‌گردد.

هشدار گازهای خروجی موتور

• گاز خروجی داغ بوده، و برای جلوگیری از سوختگی نباید لوله اگزوز را لمس کرد. برای جلوگیری از آتش سوزی بر روی علفهای خشک، برگها، کاغذ و مواد پارچه‌ای، رانندگی نکرده و پارک نکنید.

• دود اگزوز را تنفس نکنید، زیرا دود اگزوز حاوی مونواکسید کربن می‌باشد و تنفس آن خطرناک بوده، حتی می‌تواند منجر به مرگ گردد. اگر بوی دود را درون خودرو احساس نمودید، فوراً پنجره‌ها را باز کرده و علت را جستجو نمایید.

• عدم وجود نشتی در سیستم اگزوز و محکم بودن اتصالات را بررسی نمایید. سیستم اگزوز را مرتب کنترل نمایید. اگر جسمی به اگزوز برخورد کرده و یا صدای اگزوز تغییر کرده، فوراً سیستم را کنترل و بازرسی نمایید.

• در پارکینگ و مکان‌های بسته به جز برای ورود و خروج از آنها موتور را روشن نگه ندارید، دود اگزوز از این مکانها خارج نشده و بسیار خطرناک است.

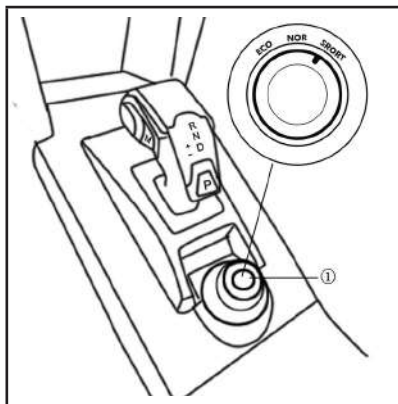
• هنگامی که موتور روشن است به مدت طولانی خودرو را پارک نکنید، در صورت لزوم، خودرو را در مکانی باز پارک کرده و سیستم کولر یا بخاری با هوای تازه بیرون را فعال نمایید.

• برای اطمینان از کارکرد عادی سیستم تهویه، از قرار نداشتن برف، برگ و دیگر موانع بر روی دریچه‌های جلوی شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

هنگام پارک موقت خودرو با دنده خلاص، حتماً می‌بایست ترمزدستی را کشیده و یا پدال ترمز را فشار دهید. وگرنه ممکن است خودرو بلغزد و منجر به وقوع تصادف شود. هنگامی که دنده در حالت خلاص (N) می‌باشد، نباید خودرو حرکت کند؛ وگرنه احتمال وقوع تصادف وجود دارد.



حالت اتوماتیک (D): از این دنده هنگام رانندگی عادی استفاده می‌شود. هنگامی که دنده در موقعیت اتوماتیک (D) قرار دارد، گیربکس براساس سرعت خودرو و شتاب موردنیاز، به‌طور اتوماتیک دنده را تنظیم می‌نماید تا نهایتاً بهترین بازدهی داشته باشد.

تعویض دنده در حالت دستی:

کشیدن دسته‌دنده به سمت بالا:

افزایش دنده (+)

کشیدن دسته‌دنده به سمت پایین:

کاهش دنده (-)

نکته: استفاده از حالت دستی به‌ویژه در مسیرهای کوهستانی یا هنگام رانندگی در سرازیری توصیه می‌شود تا کنترل بهتری بر ترمزگیری موتور فراهم گردد. برای خروج از حالت دستی، دکمه M را مجدداً فشار دهید.

روش تعویض دنده

بعد از روشن شدن موتور، می‌توان به‌طور عادی دنده را تعویض نمود. قبل از استارت زدن خودرو همواره می‌بایست پدال ترمز

پارک کردن (P): از این دنده برای کمک، هنگام پارک کردن خودرو استفاده می‌شود. هنگامی که دنده در موقعیت P باشد، گیربکس به‌طور مکانیکی قفل می‌شود تا از سر خوردن و لغزیدن خودرو جلوگیری شود.

حرکت رو به عقب (R): از این دنده برای حرکت رو به عقب استفاده می‌شود.

دنده خلاص (N): هنگامی که دنده در این موقعیت قرار دارد، سیستم گیربکس هیچ قدرتی را منتقل نمی‌کند.





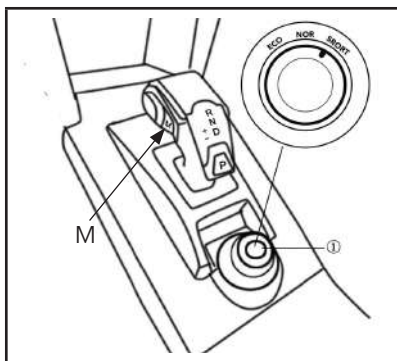
فشار داده شود. وگرنه هنگامی که دنده در موقعیت D قرار بگیرد، خودرو ناخواسته حرکت خواهد کرد.

هشدار



اگر پیام متنی مرتبط با نقص عملکرد گیربکس در صفحه نشانگرها وجود داشته باشد، ممکن است گیربکس وارد حالت عملکرد اضطراری شود. در این حالت تنها می‌توان از دنده خاصی استفاده نمود و یا اصلاً نمی‌توان دنده را عوض نمود. ممکن است موتور در این حالت خاموش شود. در اولین فرصت خودرو را در محلی ایمن پارک کرده و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

دنده P را درگیر نمایید.



نحوه عملکرد حالت دستی (Manual) در گیربکس اتوماتیک:

ورود به حالت دستی (M):

در حالی که در حالت D (اتوماتیک) هستید، دکمه M (در سمت چپ دسته‌دنده) را فشار دهید تا وارد حالت دستی شوید.

محافظت از موتور:

اگر دور موتور بیش از حد بالا یا پایین برود، گیربکس به طور خودکار برای محافظت از موتور، دنده‌ی مناسب را انتخاب می‌کند—even در حالت دستی.

بازگشت به حالت اتوماتیک (D):

دکمه M را دوباره فشار دهید تا از حالت دستی (M) خارج شوید و به حالت اتوماتیک (D) برگردید.

حرکت

بعد از روشن شدن موتور، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید و پدال ترمز و اهرم ترمز دستی را رها نمایید. سپس خودرو بدون فشار دادن پدال گاز بطور آرام خیزد و شروع به حرکت می‌کند.

پارک کردن

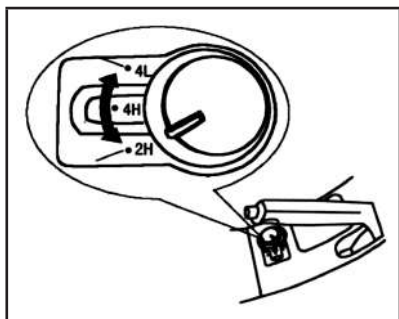
بعد از رها کردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید.

پس از پارک شدن خودرو دنده را در موقعیت P قرار دهید.

ترمز پارک را فعال نموده و یا خودرو را بطور مستقیم متوقف نمایید.

این حالت رانندگی هنگام حرکت با سرعت بالا و شرایط سبقت گرفتن استفاده می‌شود و نیاز به تجربه بالاتری در رانندگی دارد.

کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمکی 4WD



هشدار

در زمان تعویض دنده از 2H به 4H/4L ، از 4H/4L به 2H ، از 4L به 4H و از خلاص به 4L ، خودرو را متوقف و از خلاص بودن گیربکس مطمئن شوید.

۱. 2H به 4H : خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 2H به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن شود. این تعویض دلخواه در هنگام رانندگی انجام نمی‌گردد.

۲. 4H/4L به 2H: خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 4H/4L به 2H تغییر دهید و یک تا دو متر در جهت عقب رانندگی کنید. سپس به صورت کامل درگیری چرخ‌های جلو آزاد می‌گردد و نشانگر 4WD در صفحه کیلومتر



هشدار

■ هنگامیکه پارک کردن موقتی خودرو بر روی سطح شیبدار ضروری است، می‌بایست پدال ترمز فشار داده شود و یا ترمز پارک فعال گردد. فشردن پدال گاز و یا استفاده از عملکرد خزش برای لغزیدن خودرو ممنوع است. درغیراینصورت، گیربکس آسیب خواهد دید.

■ هنگام پارک کردن بر روی سطح شیبدار خودرو را فقط در موقعیت دنده P پارک نکنید. درغیراینصورت، گیربکس آسیب خواهد دید. ■ هنگام پارک کردن روی سطح شیبدار، در صورت لزوم، جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از لغزیدن خودرو جلوگیری شود.

حالت رانندگی

حالت اقتصادی

در این حالت با کاهش مصرف سوخت و ایجاد راحتی بعنوان اهداف اولیه هزینه سوخت را بهینه می‌کند. این حالت کاری برای شرایط جاده‌ای که در آن با سرعت متوسط و سرعت کم حرکت می‌کنید، مناسب است.

حالت استاندارد

خودرو با توجه به شرایط فعلی رانندگی و عملکرد قدرت و بازدهی توان خودرو بهترین حالت رانندگی را انتخاب خواهد نمود.

حالت اسپرت





خاموش می‌شود.

بعد از رانندگی با 4WD در جاهایی که درجه حرارت پایین دارند، اگر تویی چرخ‌ها نتواند آزاد شود. به صورت زیر عمل کنید :

(۱) در حدود ۱۰ دقیقه در 4WD رانندگی نموده تا مطمئن شوید که تویی چرخ‌ها آزاد شده‌اند.

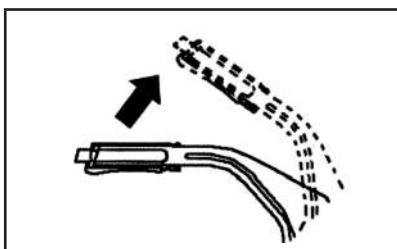
(۲) به سمت جلو یا عقب برای یک تا دو متر در مسیر مستقیم حرکت نموده تا از آزاد شدن تویی چرخ‌ها مطمئن شوید.

۳. 4H به 4L : خودرو را متوقف نمایید. کلید تعویض دنده کمک را از 4H به 4L تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

۴. 4L به 4H : خودرو را متوقف نمایید. پدال ترمز را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4L به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. هرگز زمانیکه چرخ‌ها بر روی جاده برقی در حال بکسواد می‌باشد دنده را تعویض نکنید. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

توجه
هرگز بر روی جاده‌های سنگفرش شده از 4H یا 4L استفاده نکنید. این عمل منجر به سایش تایر و افزایش مصرف سوخت شده و هم چنین باعث ایجاد صدا می‌گردد. در صورت درگیر کردن در این جاده‌ها بالارفتن دمای روغن باعث آسیب دیدن بخش‌های درگیر و سیستم خودرو می‌گردد. در این نوع جاده‌ها فقط در حالت 2H رانندگی کنید: از حالت چهار چرخ محرک به مدت طولانی استفاده نشود.

ترمز دستی



در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، هنگام خاموش کردن موتور و پارک کردن، ابتدا کاملاً توقف نموده، اهرم ترمز دستی را بالا کشیده، سپس دنده را به دنده یک (پارک در سربالایی) یا دنده عقب (پارک در سرپایینی) عوض کنید.

بالا کشیدن اهرم ترمز دستی

همانطور که در تصویر نشان داده شده برای بالا کشیدن ترمز دستی نیازی نیست که دکمه انتهای اهرم را فشار دهید. فقط اهرم را بالا کشیده و درگیر نمایید.

گاز مونواکسید کربن بی‌بو و بسیار مضر است.

• محل پارک

در مکان‌هایی که مواد قابل اشتعال وجود دارد (مانند برگ خشک درختان) پارک نکنید. دمای سیستم اگزوز بسیار بالا بوده و به آسانی منجر به آتش سوزی می‌گردد.

• هنگام ترک خودرو

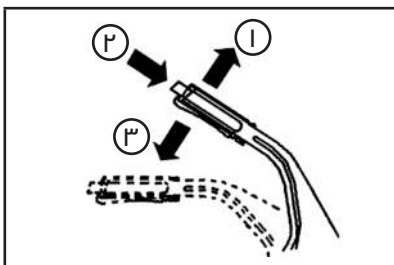
هنگام ترک خودرو، سوئیچ خودرو را بیرون کشیده و تمام درها را قفل نمایید. سعی کنید در مکان‌های روشن پارک کنید.

سیستم ترمز

قطعات سیستم ترمز همگی در ایمنی خودرو بسیار مهم هستند، برای حفظ ایمنی، خودرو را بر حسب نیاز برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی نمایید.

۱- سیستم ترمز دارای دو خط لوله است، هنگامی که یکی از این لوله‌ها کارایی خود را از دست می‌دهند، دومی به کار خود ادامه داده، اما باید پدال ترمز را محکم‌تر از نرمال فشار دهید. رانندگی را متوقف نموده و خودرو را به تعمیرگاه ببرید.

۲- هنگامی که موتور خاموش است، سیستم ترمز پس از یک یا دو بار فشار دادن تأثیر خود را از دست می‌دهد. در این صورت، باید پدال ترمز را خیلی محکم فشار دهید. این امر مخصوصاً هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است مهم می‌باشد.



آزاد کردن ترمز دستی

۱. دسته را آهسته بالا بکشید.

۲. دکمه انتها دسته را فشار دهید.

۳. دسته را آزاد نموده، بخوابانید.

هنگام پارک در سربالایی‌ها، ترمز دستی را درگیر نمایید. هنگام پارک در سر پایینی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت کنار جاده چرخانده و در سربالایی‌ها چرخ‌های جلو را به سمت مرکز جاده بچرخانید.

پیش از رانندگی از درگیر نبودن ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط
⚠ رانندگی با ترمز دستی درگیر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد ترمز، کاهش راندها و از کار افتادن آن گردد.

پیشگیری‌هایی در مورد ترمز دستی

• هنگام پارک در شیب‌ها، از روش‌های زیر پیروی نمایید.

• برای اطمینان از ایمنی، اطراف تایرها مانع قرار دهید.

• پارک با موتور روشن

در مکان‌های بسته یا با تهویه نامناسب، به مدت طولانی موتور را روشن نگه ندارید،





چراغ نشانگر نقص ترمز

چراغ نشانگر نقص ترمز، وجود نقص در ترمز را نشان می‌دهد.

وقتی ترمز خیس است

وقتی ترمز خیس است، برای کنترل سیستم ترمز و اطمینان از عملکرد عادی ترمز، پس از استارت زدن، مدتی با سرعت کم رانندگی نمایید.

اگر ترمز کاملاً از کار افتاده به آهستگی رانندگی نموده و پدال ترمز را فشار دهید تا خشک شود.

اگر هنوز ترمز درست کار نمی‌کند، خودرو را به کنار جاده هدایت نموده و با تعمیرگاه تماس بگیرید.

رانندگی در سرازیری

هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، با کاهش سرعت موتور (معکوس کردن دنده‌ها) ترمز نمایید.

لنت ترمز

۱- پس از تعویض لنت ترمز در ۲۰۰ کیلومتر اول، از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.

۲- در صورت سائیده شدن لنت ترمزها، ترمزهای دیسکی صدای جیغ مانند را به عنوان هشدار ایجاد می‌کنند. هرگاه این صدا شنیده شد، برای تعویض لنت ترمزها به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور گروه بهمن مراجعه نمایید.

پیشگیری:

۱- همیشه از عملکرد نرم پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.



احتیاط

از قرار دادن زیر پای‌های ضخیم و یا دیگر موانع نزدیک پدال ترمز خودداری نمایید. این اجسام ممکن است هنگام ترمزهای ناگهانی در عملکرد ترمز اختلال ایجاد نمایند.

۲- از هر عملی که منجر به توقف‌های ناگهانی می‌شود خودداری نمایید، حین رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز تکیه ندهید، این عمل موجب گرم شدن بیش از حد ترمز و عملکرد ناقص آن می‌شود.

سیستم ترمز ABS

عوامل محیطی بر سیستم ترمز تأثیر زیادی دارند. هنگام رانندگی در جاده‌های یخی، روغنی یا خیس، ترمزهای ناگهانی موجب سر خوردن خودرو می‌شود. در این موارد فرمان‌پذیری و ترمز به شدت تأثیر گرفته و همچنین خط ترمز افزایش یافته؛ حتی احتمال چرخش خودرو به دور خود نیز وجود دارد.

سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری نموده، باعث بهبود فرمان‌پذیری و کنترل خودرو شده، بنابراین ترمزها به بهترین نحو عمل می‌کنند.

۱- نکات سودمند برای رانندگی

(۱) در هنگام استفاده از سیستم ترمز

ABS، دور زدن خودرو احساس متفاوتی ایجاد می‌کند در این موارد در فرمان دادن دقت نمایید.

(۲) حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، فاصله کافی با خودرو جلو را رعایت نمایید.

در مقایسه با خودروهای بدون سیستم ABS، در شرایط زیر خودرو مجهز به سیستم ABS به فاصله ترمزگیری بیشتری نیاز دارد:

- رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای یا یخی.
- نصب زنجیر چرخ.
- رانندگی در جاده‌های سیل گرفته و یا هر نوع جاده ناصاف.

• رانندگی در جاده‌های دارای دست انداز. (۳) تنها هنگام فشردن ناگهانی پدال ترمز سیستم ABS فعال می‌گردد. در برخی جاده‌ها که کنترل خودرو بسیار مشکل است همانند جاده‌های پر از دست انداز، جاده‌هایی که در ساختارشان دارای صفحات تقویتی هستند، این سیستم قادر به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها نیز می‌باشد.

(۴) هنگام عملکرد سیستم ABS، پدال ترمز می‌لرزد و صدای خاصی از پدال ترمز شنیده می‌شود.

برای اطمینان از عملکرد سیستم ABS در این شرایط، پدال ترمز را محکمتر فشار دهید. پدال ترمز را پمپ (چندین بار گرفته و رها) نکنید، این عمل تاثیر سیستم ترمز را کاهش می‌دهد.

(۵) حتی سیستم ABS نمی‌تواند عوامل محیطی را که بر رانندگی تاثیر می‌گذارد از

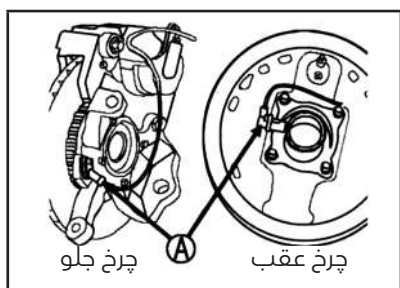
بین ببرد،

برای مثال، سیستم ABS نمی‌تواند تصادف با خودروهای دیگر به دلیل رانندگی با سرعت بسیار بالا و حرکت زیگزاگی، یا رعایت نکردن فاصله با خودرو جلو را کاهش دهد، در این موارد برای عملکرد مناسب ترمز راننده باید با توجه به سرعت، فاصله مناسب برای ترمز گرفتن را تشخیص دهد.

(۶) توصیه می‌شود از چهار تایر با اندازه و نوع مشابه استفاده نمایید، در غیر این صورت سیستم ABS به صورت عادی کار نمی‌کند.

۲- چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

۳- توجه:



(۱) اگر دقیقاً پس از روشن کردن موتور و حرکت کردن، پدال ترمز را فشار دهید صدایی از موتور شنیده شده، پدال ترمز می‌لرزد، صدا و لرزش به دلیل سیستم عیب‌یابی خودکار سیستم ABS است و نشان دهنده مشکل در سیستم نمی‌باشد.

(۲) پس از رانندگی در جاده‌های برفی، برای جلوگیری از آسیب به حسگرها (A) و





سیستم ABS برف چسبیده به تایرها را تمیز نمایید.

(۳) هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم ABS عمل می کند، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت می گردد، سیستم ABS عمل نخواهد کرد.

پیش از استارت زدن

پیش از استارت زدن، از دستورالعمل های مربوط به موتورهای بنزینی پیروی نمایید. در خودروهای جدید و خودروهایی که برای مدت طولانی استفاده نشده اند و یا خودروهایی که سیستم الکتریکی و سوخت آنها تعمیر شده ؛ هنگام استارت زدن، باید برای استفاده آماده شوند. آماده سازی برای استفاده یعنی: سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار داده، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس سوئیچ خودرو را در وضعیت (OFF) قرار دهید. این عمل را ۳ تا ۴ بار تکرار نمایید، آماده سازی برای استفاده پایان یافته است. هنگام استارت زدن، دنده را در حالت خلاص قرار داده، پدال ترمز را فشار دهید.

روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک)

۱) روشن کردن موتور بنزینی سیستم تزریق سوخت، به طور اتوماتیک استارت زدن را کنترل می نماید. بنابراین هنگام روشن کردن موتور نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست

مراحل روشن شدن خودرو در شرایط عادی به ترتیب زیر است:

- ۱- سوئیچ خودرو را جا بزنید، کمربند ایمنی را ببندید.
 - ۲- موتور را روشن کنید. بعد از پایدار شدن سرعت موتور، پدال ترمز را فشار داده و در همان حال دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.
 - ۳- اهرم ترمز دستی را آزاد کنید.
 - ۴- پدال ترمز را رها نموده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.
 - ۵- در حالی که ترمز پارک اعمال شده است، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و بعد از اطمینان حاصل کردن از اینکه خودرو در شرف حرکت است، ترمز پارک را رها کنید تا خودرو شروع به حرکت کند.

نکته
⚠ هنگامی که پدال گاز فشار داده شده است، دنده را تغییر ندهید. در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند که ممکن است منجر به ایجاد حادثه شود.

توجه
⚠ طولانی تر از ۵ ثانیه استارت نزنید و فاصله بین استارت زدن ها باید بیش از ۱۵ ثانیه باشد، در طول استارت زدن چراغ هشدار سطح روغن روشن می ماند. اگر پس از سه بار استارت زدن موتور روشن نشد سیستم را بازرسی نمایید.

رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر، قبل از استارت زدن باید با توجه به دستورالعمل‌های نگهداری روزانه (فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده) خودرو را کنترل نموده و کارهای زیر را انجام دهید:

(۱) اتصالات کابل باتری را کنترل نموده در صورت شل بودن، آنها را سفت نمایید. در غیر این صورت سیستم تزریق الکتریکی ECM صدمه می‌بیند.
(۲) پیش از وارد شدن به خودرو، عدم وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.

(۳) ظاهر، شرایط و فشار باد تایر را کنترل نمایید.

(۴) تمام مایعات، روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نمایید.

(۵) عملکرد عادی و تمیز بودن شیشه‌ها، چراغ‌ها را کنترل نمایید.

(۶) تمیز بودن آینه عقب و بغل را کنترل نموده و آنها را در وضعیت صحیح قرار دهید.

(۷) تمام درها را ببندید.

(۸) زاویه و ارتفاع صندلی، پشتی صندلی، پشت سری را تنظیم نمایید.

(۹) کمر بند ایمنی را کنترل نموده و آن را ببندید.

(۱۰) ترمز دستی را کنترل نموده، محکم بالا بکشید.

(۱۱) چراغ‌ها و دیگر لوازم جانبی غیر

ضروری را خاموش کنید.

(۱۲) سوئیچ را در وضعیت (ON) قرار داده، مطمئن شوید تمام چراغ‌های هشدار عادی بوده و میزان سوخت کافی است، چراغ هشدار عیب موتور یا روشن شدن موتور با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (OFF) یا (ACC) روشن خواهد ماند.

⚠ احتیاط
دود آگروز مضر بوده، اگر مجبورید خودرو را در پارکینگ کنترل و بازرسی کنید، از تهویه پارکینگ اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی ایمن:

- (۱) تمام کمر بندهای ایمنی را ببندید.
- (۲) از چرخش‌های ناگهانی خودداری نمایید.
- (۳) افزایش سرعت ناگهانی ممکن است موجب از دنده خارج شدن خودرو گردد.
- (۴) رانندگی با سرعت خیلی بالا به راحتی منجر به از دست دادن کنترل و حتی واژگون شدن خودرو می‌گردد.
- (۵) با سرعت خیلی بالا در بزرگراه رانندگی نکنید قبل از وارد شدن به بزرگراه کمی سرعت را پایین بیاورید.

نکاتی سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت

- همیشه هنگام وزش بادهای مخالف با سرعت کم رانندگی کنید، زیرا راحتتر می‌توانید خودرو را کنترل نمایید.
- در کناره‌های جاده با سرعت کم رانندگی نمایید، به سمت اشیاء با لبه‌های تیز





رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است تایر پاره شده و منجر به تصادف شود.

• هنگام پارک در سربالایی‌ها، چرخ‌های جلو را در جهت جدول‌های کنار خیابان قرار دهید، در نتیجه به دلیل برخورد تایر با جدول‌ها، خودرو نمی‌تواند به سمت عقب حرکت کند، ترمز دستی را درگیر نموده، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در صورت لزوم، پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید.

• 4WD:

توصیه می‌شود در جاده‌های با سطح خشک و سخت از 4WD استفاده نکنید، زیرا رانندگی با چهار چرخ باعث ایجاد صدای غیر عادی و سایش شدید و کاهش مصرف اقتصادی سوخت می‌گردد.

• پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

• هنگام روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.

• برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، سایش غیر عادی و هدر رفتن سوخت پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید.

• هنگام رانندگی در سربالایی طولانی، سرعت خود را کاهش داده و دنده را به دنده‌های پایین تر عوض کنید. به خاطر داشته باشید، اگر از ترمزها بیش از حد استفاده کنید، ترمزها بیش از حد داغ شده و به درستی کار نمی‌کنند.

• هنگام گاز دادن، دنده عوض کردن و ترمز کردن در جاده‌های لغزنده دقت نمایید که گاز یا ترمز ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش و یا گردش خودرو به دور خود شود.

• هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خیس از مناطق سیل گرفته دوری کنید. اگر مقدار زیادی آب وارد محفظه موتور شود، موتور و بخش‌های الکتریکی خودرو آسیب خواهند دید.

رانندگی در شرایط سخت در صورت فرو

رفتن در برف، ماسه یا گل و لای:

در صورت فرو رفتن خودرو در برف، ماسه یا گل و لای، روش معمول برای بیرون آوردن خودرو حرکت به جلو و عقب است.

پدال گاز را به آرامی فشار دهید، متناوباً دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه‌جا کنید.

از سرعت‌های زیاد یا بکسواد تایرها جلوگیری کنید.

استفاده از این روش برای بیرون آوردن خودرو به مدت طولانی باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس و از کار افتادن گیربکس می‌شود.

رانندگی بر روی یخ

• هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده، توصیه می‌شود از تایرهای یخ شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید.

از رانندگی با سرعت زیاد، گاز دادن و دور زدن ناگهانی خودداری نمایید.

• فشار دادن پدال ترمز هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده ممکن است منجر به سر خوردن چرخ‌ها گردد. هنگامی که چسبندگی تایر با سطح جاده کاهش یابد، تایرها سر خورده، بنابراین ترمز گرفتن در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS یا مجهز نبودن خودرو کاملاً متفاوت است. در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ABS است، پدال ترمز را محکم فشار داده و نگه دارید. در صورت عدم وجود سیستم ABS پدال ترمز را مختصراً و سریع فشار دهید، متناوباً پدال ترمز را تا انتها فشار داده، کاملاً رها نمایید (پمپ کنید)، به این روش از سیستم ترمز بهترین استفاده را ببرید.

• برای اجتناب از ترمزهای ناگهانی فاصله بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.

در مقایسه با دو چرخ متحرک، خودرو سریعتر و نرمتر گاز می‌خورد. با این وجود، فاصله ترمز در رانندگی با چهار چرخ محرک کوتاهتر نمی‌باشد.

هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار (یخ زده، گل آلود و ماسه‌ای) با چهار چرخ محرک، رانندگی با دقت بسیار مهم است.

توجه
■ موقعیت راننده مستقیم و نزدیک‌تر به غریبک فرمان باشد، برای کنترل آسانتر غریبک فرمان و پدال‌ها، صندلی را تنظیم نموده و حتماً کمربند ایمنی را ببندید. ■ پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودرو را بررسی نموده و خودرو را با آب بشویید. فصل تعمیر و نگهداری و بررسی و نگهداری پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار را مطالعه نمایید.

رانندگی در جاده‌های سنگ‌فرش و جاده‌های پر سرعت

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگ‌فرش مخصوصاً در جاده‌های پر سرعت حتماً از 2WD استفاده نمایید و مطمئن گردید از 4WD (4L یا 4H) استفاده نمی‌کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های سنگ‌فرش با دنده 4L یا 4H رانندگی نکنید، زیرا به راحتی ممکن است منجر به ساییش و مصرف غیر اقتصادی سوخت گشته و همچنین صدا را افزایش دهد. همچنین می‌تواند باعث افزایش دمای روغن در محور متحرک شده و در نتیجه منجر به صدمات در قسمت‌های

توجه
هنگام خاموش بودن خودرو، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی‌کند و بنابراین ترمز و دور زدن کمی سخت‌تر است.

رانندگی با چهار چرخ

پس از تغییر حالت چهار چرخ (، 4L 4H)، محور (اکسل) جلو و عقب خودرو به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل می‌شوند. و در نتیجه خودرو با تمام نیرو حرکت می‌کند، اما در در طول دور زدن ناگهانی یا حرکت به عقب و جلو، سیستم محرک فشار شدیدی همانند فشار دادن پدال ترمز ایجاد می‌نماید، هنگام رانندگی با چهار چرخ متحرک،





متحرک سیستم، بار بیش از اندازه بر روی سیستم متحرک یا نشستی روغن و یا دیگر مشکلات خطرناک گردد.

رانندگی بر روی یخ

برای اطمینان از شروع آرام، پدال گاز را به نرمی فشار داده و بر طبق شرایط جاده 4H یا 4L را انتخاب نمایید.

توجه
■ توصیه می‌شود از لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید. ■ فاصله ایمن تا خودروهای اطراف را حفظ نمایید. هنگامی که در دنده پایین هستید، ترمز کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید. از گاز دادن، ترمز یا پیچیدن ناگهانی، اجتناب نمایید. زیرا این اعمال موجب سر خوردن یا خارج شدن خودرو از جاده می‌گردند.

رانندگی بر روی شن و ماسه

کلید تنظیم حالت های گیربکس را در وضعیت 4H یا 4L قرار دهید. برای اطمینان از شروع به حرکت آرام، پدال گاز را نرمی فشار داده و تا آنجا که ممکن است با سرعت کم رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای از نیروی زیاد استفاده نکنید، در مقایسه با جاده‌های معمولی، هنگام رانندگی در این جاده‌ها، موتور و اجزاء متحرک سیستم تحت فشار بیشتری بوده، در نتیجه ممکن است منجر به حادثه گردد.

در صورت وقوع این شرایط هنگام رانندگی، فوراً خودرو را در مکانی امن

متوقف نمایید.

در صورت قرار داشتن عقربه‌های دمای مایع خنک کننده نزدیک محدوده قرمز، به بخش داغ شدن بیش از حد موتور فصل ۵ مراجعه نمایید.

احتیاط
هنگام عقب و جلو کردن خودرو برای بیرون آوردن خودرویی که گیر کرده است، از آنجائیکه که خودرو ممکن است ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند، ابتدا اطمینان حاصل نمایید که کسی یا چیزی اطراف خودرو نمی‌باشد.

توجه:

(۱) از گاز دادن، ترمز و چرخش ناگهانی خودداری نمایید، زیرا ممکن است منجر به فرو رفتن خودرو گردد.

(۲) اگر خودرو در ماسه گیر کرده است، به طور کلی سعی کنید از محل دور شوید، در حالیکه پدال گاز را به نرمی پایین فشار داده‌اید، دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه‌جا نمایید.

(۳) هنگام شروع کردن، پیشنهاد می‌کنیم اهرم ترمز دستی را کمی (و نه کاملاً) بالا بکشید، پس از بیرون آوردن خودرو، ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.

(۴) اگر مجبورید در جاده‌های خیلی گل آلود رانندگی نمایید، توصیه می‌کنیم زنجیر چرخ استفاده کنید. در صورت امکان پیاده شوید و شرایط جاده را از نظر میزان گل و لای بررسی نمایید تا

عکس العمل مناسب‌تری داشته باشید. (۵) پس از رانندگی در ساحل یا جاده‌های نم‌زار، تا آنجا که ممکن است خودرو را بشویید، در غیر این صورت ممکن است خودرو زنگ بزند.

رانندگی در سر بالایی‌ها

برای حداکثر نیروی گشتاور، دسته دنده را در ۴L قرار دهید.

است کنترل خودرو را از دست دهید، باید از خودرو پیاده شده و جاده را بررسی کنید. صدمات جسمی یا صدمات خودرو به دلیل عملکرد نادرست، یا قصور، تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی‌گیرد. نکات سودمند توصیه شده در این کتابچه بر اساس تجربیات و مهارت رانندگی دیگر افراد مرتبط در اختیارتان قرار گرفته هر نوع عملکردی به جز موارد توصیه شده، احتمال خطر را افزایش می‌دهد.

پیچ‌های تیز و تند

هنگام دور زدن در پیچ‌های تیز و تند، وقتی‌کلید در وضعیت 4H یا 4L قرار دارد، حالتی مانند فشار دادن پدال ترمز احساس می‌شود، این حالت به دلیل تفاوت بین شعاع چرخش چهار چرخ بوده و اصطلاحاً (ترمز چرخشی) نامیده می‌شود. این حالت فقط هنگام رانندگی با چهار چرخ، رخ می‌دهد، هنگام رخ دادن این حالت یا مستقیم حرکت کرده، یا از حالت محرک چرخ عقب استفاده شود.

رانندگی در نه‌رهای کوچک

حالت رانندگی با چهار چرخ برای رانندگی در آب طراحی نشده است، اگر آب به درون سیم کشی الکتریکی خودرو نفوذ کند، خودرو دچار مشکل می‌شود، بنابراین تا آنجا که ممکن است از مراحل زیر پیروی کنید:

(۱) در جایی‌که عمق آب کمتر از ۵۰

احتیاط
 رانندگی در سر بالایی‌ها. سعی کنید در سر بالایی‌ها زیگزاگ رانندگی نکنید، شیب روی خودرو در جاده‌های خشک در محدوده ۳۵ درجه می‌باشد. پیش از رانندگی در جاده‌های لغزنده شیب دار، ابتدا در طول جاده پیاده روی کنید تا امکان رانندگی در جاده را بررسی‌نمایید.

رانندگی در سراسیمه‌ی

اهرم دسته دنده را در 4L قرار داده، با سرعت پایین و دنده پایین رانندگی نمایید.

احتیاط
 در سراسیمه‌ی زیگزاگ رانندگی نکنید، تا آنجا که ممکن است مستقیم به سمت پایین رانندگی کنید.

توجه:

در صورتیکه حین پایین آمدن از سراسیمه‌ی‌ها به جدول‌های کنار جاده برخورد نموده و ناگهان ترمز کنید، ممکن





سانتی متر است، رانندگی نمایید.

(۲) در دنده 4L رانندگی نمایید.

(۳) برای جلوگیری از پاشیده شدن زیاد آب سرعت را کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت نگه دارید.

سعی نکنید در رودخانه های با عمق بیش از ۵۰ سانتی متر رانندگی نمایید. هنگام رانندگی در رودخانه دنده را تعویض نکنید.

رانندگی مکرر در رودخانه، عمر مفید خودرو را کاهش می دهد.

برای آماده سازی، بازرسی و نگهداری خودرو با نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

پس از رانندگی در رودخانه، برای اطمینان از عملکرد نرمال سیستم ترمز، پدال ترمز را به نرمی فشار داده، در صورتیکه ترمز خیس شده است، و درست کار نمی کند، سرعت را کاهش داده و پدال ترمز را به نرمی فشار دهید تا خشک شود. تمام قسمت های خودرو را با دقت کنترل نمایید، دستورالعمل های مربوط به نگهداری و کنترل خودرو پس از رانندگی در جاده های با شرایط نامناسب را مطالعه کنید.

کنترل و نگهداری از خودرو پس از رانندگی در جاده های با شرایط نامناسب

(۱) پس از رانندگی در جاده های ناهموار، حتماً دستورالعمل های کنترل و نگهداری زیر را انجام دهید.

(۲) صدمات ناشی از قطعات سنگ درون رودخانه را بررسی کنید.

(۳) خودرو را با دقت با آب بشویید، آهسته رانندگی نموده و برای خشک شدن ترمز، پدال ترمز را نرم فشار دهید.

(۴) پوشال، حشرات و دیگر موانعی که ممکن است مجاری رادیاتور را مسدود کنند، بردارید.

(۵) پس از رانندگی در رودخانه، روغن موتور، روغن گیرکس، روغن محور و گریس شفت را کنترل نمایید، در صورت مخلوط شدن روغن ها (گریس ها) با آب، آنها را تعویض نمایید.

(۶) داخل خودرو را کنترل نمایید، اگر آب درون خودرو جمع شده، کفپوش و دیگر بخش های خیس را بیرون آورده و خشک نمایید.

(۷) چراغ های جلو را کنترل نمایید اگر آب وارد چراغ ها شده است، برای خارج کردن آب، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید. (۸) برای تعویض گریس محور چرخ ها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

پیشگیری های لازم برای رانندگی با

چهار چرخ:

چرخ و تایر

از آنجا که نیروی محرک به چهار چرخ توزیع می گردد، شرایط چهار چرخ، در حالت 4WD بر رانندگی تأثیر می گذارد.

توجه خاص به تایر

فقط از تایرهای اصل استفاده نمایید (به فصل تایر و چرخ) در فصل ۸ مراجعه نمایید.

تمام تایرها و چرخ ها باید از یک نوع و

اندازه باشند، در صورت تعویض هر کدام از آنها با یک چرخ متفاوت در اندازه و یا نوع تمامی آنها را با هم تعویض نمایید. در صورتی که بین سایش چرخ‌های عقب و جلو تفاوتی وجود داشته باشد، ماشین در شرایط فوق العاده کار نخواهد کرد، به بخش (جابجایی تایرها) مراجعه نمایید.

فشار باد تایرها را مرتب کنترل نمایید

حتماً از تایرهای با سایز و نوع و سایش یکسان استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به بالا رفتن دمای روغن محور یا صدمه به سیستم انتقال قدرت، بار بیش از حد بر روی سیستم متحرک و دیگر صدمات گردد.

رانندگی در زمستان

از عملکرد صحیح ضد یخ موتور اطمینان حاصل نمایید.



اخطار

از ضد یخ‌های پایه الکل یا آب به تنهایی استفاده نکنید.

کنترل باتری و کابل‌ها

هوای سرد ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای استارت زدن در زمستان باتری باید در شرایط خوبی باشد. به بخش ۳ در فصل ۷ برای بازرسی چشمی باتری مراجعه نمایید و همچنین می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز برای کنترل سطح باتری مراجعه نمایید.

از مناسب بودن ویسکوزیته روغن موتور برای زمستان اطمینان حاصل نمایید. برای اطلاع از ویسکوزیته مناسب به فصل ۷، بخش روغن موتور مراجعه نمایید. استفاده از روغن موتور تابستانه در طول زمستان، منجر به وجود اشکال در زمان استارت زدن می‌شود. در صورت وجود هرگونه تردید، برای انتخاب نوع روغن از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور سوال نمایید.

خودرو را در شرایطی قرار ندهید تا قفل

درب‌ها یخ بزنند

در صورت احتمال یخ زدن ترمز دستی، از ترمز دستی استفاده نکنید.

از تجمع برف و یخ در زیر گل پخش کن‌ها جلوگیری نمایید، در غیر این صورت فرمان‌پذیری مشکل می‌گردد هنگام رانندگی در زمستان گاهی توقف نموده و وضعیت گل پخش کن‌ها را بررسی نمایید.

بسته به مکان رانندگی، توصیه می‌گردد، تجهیزات ایمنی همانند، بیلچه، کیسه‌ای ماسه یا نمک، مشعل، کابل‌های کمکی و... همراه داشته باشید.

نحوه صرفه‌جویی سوخت و افزایش

عمر مفید خودرو

در اینجا نکاتی سودمند برای صرفه‌جویی در هزینه‌های لازم برای خرید سوخت و تعمیرات خودرو آمده است.

- فشار باد تایرها را در میزان صحیح نگه دارید. فشار باد کم تایرها، منجر به





سایش و هدر رفتن سوخت می‌گردد (به بخش ۲ «کنترل فشار باد تایر» در فصل ۷ مراجعه نمایید).

- برای جلوگیری از مصرف بیش از حد سوخت، از گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.

- بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید، بار بیش از حد فشار زیادی به موتور آورده، باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

هرگز بار بیش از حد در خودرو قرار ندهید، مخصوصاً در شرایطی که مدام باید توقف نموده و دوباره حرکت کنید. همچنین از قرار دادن بار زیادی بر روی باربند خودداری نمایید، مقاومت در برابر باد نیز مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

- به مدت طولانی برای گرم شدن، خودرو را بی‌حرکت نگه ندارید، هنگامی که موتور در حال حرکت آرام است، به آرامی رانندگی کنید. توجه داشته باشید در زمستان گرم شدن موتور کمی بیشتر طول می‌کشد.

- از گاز دادن کامل هنگام افزایش سرعت خودداری نمایید، گاز را به آرامی و نه کامل فشار دهید. این عمل نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه سایش و آلودگی را نیز کاهش می‌دهد.

- از بی‌حرکت نگه داشتن خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید، اگر مجبورید مدت طولانی منتظر بمانید و یا در ترافیک سنگین هستید، بهتر است موتور را خاموش نموده و مجدداً استارت بزنید.
- از رانندگی با سرعت بیش از حد خودداری

نمایید، خودرو را در دنده مناسب قرار دهید.

- از افزایش یا کاهش دائمی سرعت خودداری نمایید. این عمل مصرف سوخت و آلودگی را افزایش می‌دهد.

- در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری نمایید، توقف و حرکت مداوم مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. سعی کنید در ترافیک‌های سبک حرکت کنید.

- از رانندگی در سرعت بالا تا آنجا که ممکن است دوری کنید، هنگام رانندگی با سرعت بالا، مصرف سوخت، دود اگزوز و صداها افزایش می‌یابد.
- چرخ‌های جلو را بالانس نگه دارید.

از برخورد به جدول‌های کنار خیابان خودداری نموده در جاده‌های ناهموار آهسته برانید، میزان نبودن چرخ‌های جلو نه تنها باعث افزایش سایش شده، بلکه باعث وارد آمدن فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- خودرو را در شرایط بهینه نگه دارید، فیلتر هوای کثیف، شمع کثیف، روغن، گریس موجب مصرف سوخت می‌گردد.
- برای افزایش عمر مفید تمام قطعات و مصرف اقتصادی سوخت، تمام دستورالعمل‌های نگهداری را مرتب انجام داده، فاصله ترمز را رعایت کرده، روغن موتور، گیرکس، محورها را در سطح مناسب، و چرخ‌های جلو را در بالانس مناسب نگه داشته، فیلتر هوا، سوخت و روغن را تمیز نموده، اگر اغلب در شرایط

بد رانندگی می‌کنید، باید مراقبت‌ها را بیش از حالت عادی انجام دهید.

دسته دنده: همیشه در سرعت و دور موتور صحیح دنده عوض کنید.

هنگامی که تعداد سرنشینان بیش از چهار نفر نیست، در صورت امکان با دنده بالا رانندگی نمایید، با سرعت اقتصادی مثل ۶۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

- سیستم تهویه مطبوع مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، تا آنجا که ممکن است کمتر از سیستم تهویه مطبوع (A/C) استفاده نمایید.



احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در سرازیری‌ها موتور را خاموش نکنید، بوستر ترمز و هیدرولیک فرمان در حالت خاموش بودن موتور، عمل نمی‌کنند.





فصل ۴ - نگهداری از خودرو

- محافظة از خودرو در برابر زنگ‌زدگی ۹۴
- تمیز نمودن خارج خودرو ۹۵
- تمیز نمودن داخل خودرو ۹۹

محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

شرکت بهمن موتور با استفاده از تکنولوژی پیشرفته نقش خود را در جلوگیری از خوردگی انجام داده است. با مراقبت از خودرو می‌توانید تا مدت‌ها از زنگ زدگی خودرو جلوگیری نمایید.

دلایل عمده خوردگی و زنگ زدگی خودرو عبارتند از:

- تجمع نمک، گرد و خاک یا رطوبت جاده در قسمت‌هایی از خودرو که دسترسی به آنها مشکل است.
- پریدن رنگ، یا پوشش‌های زیرین به دلیل تصادف‌های کوچک یا برخورد سنگ یا سنگریزه به رنگ خودرو.
- در شرایط محیطی خاص همانند زندگی در کنار دریا و یا محیط‌های دارای غبارهای شیمیایی و یا کارکردن با خودرو در شرایط سخت‌کاری، مراقبت‌های خاص مورد نیاز است.
- نمک جاده، غبار مواد شیمیایی، نمک موجود در هوا در نزدیکی سواحل دریا، آلودگی‌های صنعتی، موجب خوردگی سریع می‌گردند.
- رطوبت شدید مخصوصاً هنگامی که دمای هوا در نقطه انجماد است، موجب افزایش خوردگی و زنگ زدن می‌گردد.
- مرطوب ماندن برخی قسمت‌های خودرو به مدت طولانی، حتی اگر بقیه قسمت‌های خودرو خشک باشند ممکن است منجر به خوردگی گردد.
- در بخش‌هایی از خودرو که تهویه به میزان کافی وجود ندارد و در نتیجه سریع خشک نمی‌شوند، دمای بالا نیز منجر به

خوردگی و زنگ زدگی خودرو می‌شود.

برای جلوگیری از زنگ زدن خودرو، راهکارهای زیر را پیروی نمایید:

۱- خودرو را مرتب بشوید

- تمیز نگه داشتن خودرو با شستشوی مرتب آن ضروری است، اما برای جلوگیری از زنگ زدن به موارد زیر توجه نمایید:
- حین رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده شده در زمستان یا در نزدیکی ساحل، باید قسمت‌های زیرین خودرو را حداقل ماهی یکبار برای کاهش زنگ زدگی با آب بشوید.
- آب با فشار بالا، یا بخار برای تمیز بودن زیر خودرو و رینگ چرخ‌ها بسیار موثر است.
- هنگام تمیز نمودن زیر خودرو به دلیل دیده نشدن گل و خاک در آن قسمت‌ها توجه خاص نمایید.
- لبه‌های پایینی درها و اجزای بدنه خارجی دارای سوراخ‌های تخلیه‌ای هستند، که نباید توسط آشغال گرفته شوند.
- زیرا در غیر این صورت آب در این مناطق گیر کرده و سبب خوردگی و زنگ زدگی می‌گردند.

۲- کنترل شرایط رنگ خودرو

اگر هر گونه پریدن رنگ یا خراش در رنگ خودرو دیدید، فوراً آنها را تعمیر نموده و از شروع زنگ زدگی پیشگیری نمایید. اگر پریدگی‌ها یا خراش‌ها به درون فلز نفوذ کرده‌اند، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.





۳- کنترل شرایط داخلی خودرو

آب و گرد و خاک می‌توانند در زیر کفپوش‌های خودرو جمع شده باعث خوردگی و زنگ زدن گردند.

به طور مرتب زیر کفپوش‌ها را کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. مخصوصاً هنگام حمل مواد شیمیایی، پاک‌کننده‌ها، کود، نمک و ... توجه خاص داشته باشید؛

این مواد باید در ظرف‌هایی خاص و مناسب حمل شوند. در صورت چکیدن آنها، فوراً محل را تمیز نموده، خشک نمایید.

۴- از گل پخش‌کن استفاده نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های نمک‌زار یا ماسه‌ای برای محافظت از خودرو، گل پخش‌کن استفاده نمایید. گل پخش‌کن‌های بزرگ که تا نزدیک زمین می‌آیند، بسیار مناسب هستند. توصیه می‌کنیم که قسمت‌هایی که گل پخش‌کن‌ها نصب می‌شوند باید در برابر خوردگی محافظت شوند. برای نصب گل پخش‌کن، می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

۵- از پارک نمودن خودرو در پارکینگ‌های مرطوب و با تهویه نامناسب خودداری نمایید.

اگر خودرو را در پارکینگ بشویید و یا در صورتی که در جاده‌های برفی یا مرطوب رانندگی می‌کنید، پارکینگ ممکن است

به حدی مرطوب گردد که موجب خوردگی شود. حتی اگر پارکینگ کاملاً خشک باشد، خودرو مرطوب می‌تواند به دلیل تهویه نامناسب و ضعیف دچار زنگ‌زدگی و خوردگی گردد.

تمیز نمودن خارج خودرو

شستن خودرو

با شستن مرتب، خودرو را تمیز نگه‌دارید. شرایط زیر می‌تواند باعث پیریدن رنگ یا خوردگی در بدنه و در قسمت‌های دیگر شود، هرچه سریعتر خودرو را بشویید.

- رانندگی نزدیک ساحل
- رانندگی در جاده‌هایی که نمک‌پاش شده‌اند

- قیر، برگ، فضله پرندگان یا حشرات چسبیده به بدنه خودرو
- رانندگی در مکان‌هایی با بخارهای شیمیایی، نفت، گرد و خاک، براده آهن یا مواد شیمیایی معلق در هوا
- هنگامی که بدنه خودرو با گرد و خاک یا گل چسبناک شده و یا خیلی کثیف است شستشوی خودرو با دست خودرو را در مکانی خنک و سایه‌دار بشویید. هرگز پیش از سرد شدن بدنه خودرو را لمس نکنید.



احتیاط

مراقب باشید هنگام تمیز کردن زیر خودرو و شاسی‌ها دست‌هایتان را مجروح نکنید



هشدار

از بنزین، نفت سفید یا حلال‌های دیگر که باعث آسیب دیدن می‌شود استفاده نکنید

۳- خودرو را کاملاً آب بکشید : صابون خشک شده باعث خط خطی شدن خودرو می‌گردد. در هوای گرم، ممکن است نیاز به آب کشیدن هر قسمت پس از شستن آن باشد، سپس قسمت دیگر را بشوید. ۴- برای جلوگیری از لکه شدن آب، خودرو را پس از شستن با استفاده از حوله نرم خشک کنید. دستمال کشیدن محکم ممکن است رنگ را خش بیندازد.

واکس زدن:

برای هرچه زیباترین شدن ظاهر و رنگ خودرو توصیه می‌کنیم خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید.

۱- همیشه حتی اگر از ترکیبات تمیز کننده و واکس استفاده می‌کنید. قبل از واکس زدن خودرو را شسته و خشک نمایید.

۲- پولیش با کیفیت خوب استفاده نمایید. اگر رنگ خودرو به شدت پوسته شده، از پولیش تمیز کننده خودرو و سپس واکس استفاده نمایید.

دقیقاً از دستورالعمل‌های توصیه شده قوطی تبعیت کنید، تزئینات داخلی خودرو را نیز همانند بیرون خودرو پولیش و واکس بزنید.

۳- هنگامی که پس از شستشوی خودرو،

۱- با استفاده از شلنگ آب با قدرت فراوان گل و نمک چسبیده به بدنه خودرو و تایر را تمیز نمایید
۲- از صابون ملایم شستشوی خودرو استفاده نموده ، برطبق دستورالعمل روی قوطی مخلوط نمایید. با استفاده از قطعه‌ای پارچه نرم آغشته به تمیز کننده، خودرو را به نرمی تمیز نمایید، اجازه دهید آب و صابون کثیفی را بزداید.

قسمت‌های پلاستیکی تزئینی چرخ (قالپاق):

قطعات پلاستیکی تزئینی چرخ‌ها به راحتی توسط ترکیبات آلی آسیب می‌بینند، در صورت برخورد ترکیبات آلی با این قسمت‌ها آن را فوراً با آب شسته و صدمات را کنترل نمایید.

در رینگ‌های آلومینیومی:

فقط از صابون ملایم یا پاک‌کننده‌های معمولی استفاده نمایید.

تیغه پلاستیکی:

از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید زیرا تیغه خیلی نرم است، آن را با دقت بشوید.

قیر جاده:

قیر را توسط تریانتین یا تمیزکننده‌های غیر حلال رنگ پاک کنید.





آب قطره قطره نمی‌شود، بلکه به صورت لکه‌های بزرگ بر روی سطح باقی می‌ماند، آن را واکس بزنید.



هشدار

هنگام نیاز به رنگ شدن مجدد، ابتدا سپرهای پلاستیکی را جدا نموده، و یک پوشش ضد دمای بالا برای رنگ و واکس نصب کنید. دمای خیلی بالا ممکن است به سپرها آسیب بزند.

رنگ فوری:

پس از رخ دادن هر گونه صدمه‌ای در رنگ، برای جلوگیری از زنگ زدگی، خودرو را مجدداً رنگ بزنید. دقیقاً پس از رخ دادن صدمه، خودرو را رنگ بزنید، برای انجام دادن دقیق کار، از یک قلم مو کوچک استفاده کرده و با دقت رنگ بزنید. از خشک و تمیز بودن محل اطمینان حاصل نمایید، برای استفاده از رنگ فوری، برای مشخص نشدن رنگ باید از آن فقط در نقاط بدون رنگ استفاده نمایید. تا آنجا که ممکن است مقدار کمی رنگ استفاده نموده و اطراف خراش یا پوسته شدن را رنگ نزنید.

صدمه دیدن رنگ:

هنگامی که به رنگ بدنه خودرو صدمه جزئی مثل خراش، ترک یا برخورد سنگ‌ها وارد شده است، برای جلوگیری از خوردگی خودرو، هر چه سریع‌تر آنرا رنگ

بزنید. اگر آسیب موجب خوردگی شده است، ابتدا رنگ را کاملاً تمیز و برطرف نموده، از آستر و سپس رنگ استفاده نمایید.

رنگ بدنه خودرو و قسمت‌هایی که طرف جاده یا چرخ‌ها هستند به دلیل برخورد سنگ‌ها آسیب می‌بیند، همواره این بخش‌ها را بازرسی نمایید.

مراقبت از قسمت‌های پلاستیکی:

بخش‌های پلاستیکی با صابون‌های الکالین تمیز می‌شوند. اگر کثیفی به راحتی پاک نشد، از پاک کننده‌های مخصوص پلاستیک استفاده کنید از موارد زیر پیروی کنید:

- ۱- از برس‌های با موهای سفت، زیر و یا دیگر وسایل شستشوی سفت استفاده نکنید. زیرا این وسایل به سطح قسمت‌های پلاستیکی صدمه می‌زنند.
- ۲- از حلال‌هایی آلی یا ترکیباتی که دارای قسمت‌های آلی هستند استفاده نکنید، این مواد ممکن است به سطح قسمت‌های پلاستیکی صدمه زنند.
- ۳- از تماس روغن ترمز، روغن موتور، روغن گیربکس، تینر یا جوهر نمک (مایع باتری) با قسمت‌های پلاستیکی خودرو خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث لکه شدن، ترک خوردن و آب شدن بخش‌های پلاستیکی گردند.

بخش‌های از جنس کروم:

برای جلوگیری از لکه شدن یا خوردگی قسمت‌های کرومی، ابتدا آنها را با آب

تمیز نموده و سپس از لایه‌های محافظ مخصوص استفاده نمایید.

رینگ‌های آلومینیومی:

استفاده از لایه‌های محافظ برای رینگ‌های آلومینیومی: از تمیز کننده مخصوص قسمت‌های پلاستیکی استفاده نموده و سپس لایه‌های محافظ را بر روی آن اسپری کنید.

هنگام استفاده توجه داشته باشید که:

- ۱- هنگام تمیز نمودن رینگ‌های آلومینیومی، از تمیز کننده‌های ساینده استفاده نمایید، هنگام تماس با آب دریا یا مواد شیمیایی جاده، هر چه سریعتر آن را با آب بشویید
- ۲- برس زدن ممکن است باعث صدمه دیدن رینگ‌های آلومینیومی گردد، از اسفنج استفاده نمایید.
- ۳- از آبکشی رینگ‌های آلومینیومی به طور مستقیم با آب داغ، بخار یا دیگر مواد مشابه جلوگیری نمایید.

شیشه پنجره‌ها:

شیشه‌ها را با آب و اسفنج تمیز نمایید. برای تمیز کردن لکه‌های روغن و چربی و . . . از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید، پس از شستن خودرو، از یک پارچه نرم و تمیز برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از پارچه‌ای که با آن بدنه خودرو را تمیز کرده‌اید، برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید، واکس روی رنگ ممکن است به شیشه بچسبد و دید و شفافیت را کاهش دهد.

تیغه‌های برف پاک کن:

برای جلوگیری از خط خطی شدن شیشه جلو، تیغه‌های برف پاک کن را به طور مرتب با شیشه پاک کن تمیز نمایید. در صورتی که تیغه‌ها خیلی کثیف می‌باشند (چسبیدن حشرات به تیغه) با اسفنج یا پارچه تیغه‌ها را تمیز نمایید.

مراقبت از شاسی‌ها و زیر خودرو:

زیر خودرو تا آنجا که ممکن است برای جلوگیری از خوردگی توسط کارخانه سازنده محافظت شده است. برخی قسمت‌ها حتی ممکن است با واکس و مواد محافظ پوشانده شده باشند که به کاهش صدمات ناشی از مواد شیمیایی جاده و برخورد سنگ کمک خواهد کرد. در صورت امکان هر سال یکبار یا هر فصل پاییز و بهار برای بازرسی صدمات زیر خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و از پوشش‌های محافظ استفاده کنید.

هنگام تمیز نمودن خودرو مخصوصاً در زمستان از شسته شدن زیر خودرو و جدا نمودن گل و گرد و خاک که شامل نمک و مواد شیمیایی جاده هستند مطمئن شوید.

محفظه موتور:

قبل و بعد از زمستان محفظه موتور را بشویید. گوشه‌ها، لبه‌ها، فواصل و تجهیزاتی را که خارج از محفظه قرار می‌گیرند به سرعت به گرد و خاک حاوی مواد شیمیایی و مواد ساینده آغشته





می‌گردند بنابراین باید با دقت فراوان شسته شوند.

در صورت رانندگی در جاده‌هایی با آب و یا دیگر مواد شیمیایی، باید محفظه موتور را هر سه ماه یکبار بشویید.

تمیز نمودن داخل خودرو

هشدار
⚠ برای تمیز نمودن از حلال‌ها، تینر، بنزین یا شیشه‌شوی استفاده نکنید.

کفپوش‌ها:

برای تمیز نمودن کفپوش‌ها از شامپوهای کف دار مخصوص فرش استفاده نمایید. ابتدا تمام کف را جارو برقی کشیده و پس از آن با شامپوی مخصوص تمیز نمایید. انواع مختلفی از مواد پودری و مایع وجود دارد که می‌توانید با آب مخلوط کرده و استفاده نمایید. پس از شامپو زدن از شستن کفپوش با آب خودداری نمایید. بهترین نتیجه به هنگام خشک نگه داشتن کفپوش‌ها حاصل می‌گردد، از دستورات عمل‌های شامپو پیروی کنید.

کمربندهای ایمنی:

کمربندهای ایمنی را می‌توان با صابون ملایم و آب یا آب ولرم تمیز نمایید. پس از تمیز نمودن، کمربندها را در مکان سایه و خنک، خشک کنید. برای تمیز نمودن کمربندها از اسفنج یا پارچه استفاده کنید، همانطور که کمربندها را تمیز می‌کنید، ساییده شدن، سوختگی یا بریدگی‌ها را نیز بازرسی نمایید.

هشدار
⚠ کف خودرو را با آب نشویید و اجازه ورود آب به خودرو را ندهید، زیرا آب ممکن است وارد بخش‌های صوتی و دیگر بخش‌های الکتریکی و یا زیر کفپوش خودرو شده و باعث عیب سیستم و خوردگی بدنه گردد.

بخش‌های روکش‌های پلاستیکی داخل خودرو را می‌توان با یک صابون ملایم یا تمیز کننده به اضافه آب تمیز نمود.

ابتدا قسمت‌های داخلی را با جارو برقی تمیز نمایید تا تمام گرد و خاک برداشته شود، سپس برای تمیز نمودن سطوح روکش‌های پلاستیکی از یک محلول صابونی استفاده نمایید.

پس از چند دقیقه، کثیفی‌ها به راحتی با یک پارچه تمیز و مرطوب، تمیز می‌شوند. در صورت تمیز نشدن کامل سطوح این عمل را تکرار نمایید. همچنین می‌توانید از اسپرهای تمیز کننده روکش‌های پلاستیکی موجود در بازار استفاده نمایید.

مراقب باشید ترکیبات آنها شامل مواد مذکور بالا، نباشند. اگر از پاک کننده‌های مایع استفاده می‌کنید پاک کننده را بر روی سطح داخل خودرو نریزید، زیرا مواد ممکن است ترکیبات اشاره شده را داشته باشند. فوراً سطح را به روش اشاره شده تمیز نمایید، اگر هر سوالی در مورد تمیز نمودن خودرو دارید می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



هشدار

در کمربندهای ایمنی از سفید کننده استفاده نکرده، آنها را رنگ نزنید، زیرا عمر مفید آنها کم می‌گردد.



هشدار

استفاده از کمربندهای ایمنی قبل از خشک شدن ممنوع است.

شیشه‌ها:

شیشه‌ها باید با شیشه پاک‌کن‌های خانگی تمیزگردند.



هشدار

هنگام تمیز نمودن قسمت‌های داخلی شیشه‌های درهای عقب، از پارچه نرم استفاده نموده، در جهت سیم گرمکن ضد یخ، شیشه را تمیز نمایید. از اجسام با لبه‌های تیز و تمیز کننده‌های زبر یا تمیز کننده‌های کلریک استفاده نکنید، زیرا در غیر این صورت سیستم مه زدایی (گرمکن) آسیب می‌بیند.

پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع،

سیستم صوتی خودرو، پنل صفحه

نمایش و کلیدها:

یک دستمال تمیز نرم را در آب ولرم خیس کرده و سپس گرد و خاک و یا آشغال را به نرمی بزدایید. از مواد آلی (حلال‌ها، الكل، بنزین، نفت سفید و...)، الکالین یا حلال‌های اسیدی استفاده نکنید.

این مواد شیمیایی می‌توانند باعث تغییر رنگ یا پوسته شدن گردند. در صورت استفاده از پاک کننده‌ها یا پولیش‌ها،





فصل ۵ - شرایط اضطراری

- در صورت روشن نشدن خودرو ۱۰۲
- جعبه ابزار، جک و دسته جک ۱۰۵
- قرار دادن خودرو بر روی جک ۱۰۵
- در صورت پنچر شدن ۱۰۶
- بکسل نمودن خودرو ۱۰۸
- در صورت داغ شدن بیش از حد موتور ۱۱۱
- فیوز ۱۱۲
- جریان ذوب کننده فیوز ۱۱۳

خاموش شدن موتور، بر روی رانندگی و کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد. قبل از حرکت دادن خودرو به مکانی امن، به موارد زیر توجه نمایید:

از آنجا که بوستر ترمز فعال نیست، نیروی بیشتری برای ترمز کردن لازم است. از آنجا که پمپ هیدرولیک فرمان کار نمی‌کند، چرخاندن غربیلک سخت تر بوده، و باید غربیلک فرمان را محکمتر از حالت عادی بچرخانید.

قبل از انجام بررسی‌های زیر، ابتدا مطمئن شوید تمام دستورات موجود در فصل ۳ بخش « نحوه استارت زدن » را رعایت کرده‌اید و سوخت کافی دارید:

کاتالیزور کانونر تور مجهز است، برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید، به قسمت روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی مراجعه نمایید. اگر چراغ‌ها روشن می‌گردند، اما باز هم موتور روشن نمی‌شود، این یعنی موتور باید تنظیم یا تعمیر گردد، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

⚠	هشدار
برای روشن نمودن، خودرو را هل ندهید (بکسل نکنید)، زیرا این عمل باعث صدمه دیدن خودرو یا تصادف هنگام روشن شدن موتور می‌گردد.	

اگر خودرو با سرعت معمول استارت می‌خورد اما روشن نمی‌شود:

۱- محکم بودن اتصال کوئل و شمع را کنترل نمایید.

۲- اگر اتصالات صحیح هستند، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر و پاشش زیاد انژکتورها، شمع‌ها خیس شده باشند، لذا مطابق دستور العمل زیر عمل نمایید. روشن کردن موتوری که به دلیل استارت زدن‌های مکرر، روشن نمی‌شود (که به آن خفه‌کردن موتور می‌گویند).

اگر موتور روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر و پاشش زیاد انژکتورها، شمع‌ها خیس شده باشند، اگر این اتفاق افتاد:

در حالیکه پدال گاز را فشار می‌دهید سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت قرار

اگر موتور روشن نمی‌شود و یا خیلی آهسته استارت می‌زند:

۱- از تمیز و محکم بودن اتصالات باتری اطمینان حاصل نمایید. دسته دنده را در موقعیت خلاصی قرار داده (برای مدل‌های AT، دنده را در موقعیت P قرار دهید) و سپس موتور را روشن کنید. در صورتیکه موتور روشن نمی‌شود و یا با دور بسیار کم حرکت می‌شود.

۲- اگر اتصالات باتری در وضعیت مناسب می‌باشد، چراغ‌های داخلی خودرو را روشن کنید.

۳- اگر چراغ‌ها روشن نشدند، ضعیف است یا پس از استارت زدن خاموش می‌شود، نشان دهنده خالی بودن باتری است. می‌توانید با باتری کمکی خودرو را روشن نمایید، در صورتی‌که خودرو به





داده، پدال گاز را برای ۱۵ ثانیه نگه دارید، سپس پدال و سوئیچ را با هم رها کرده، در حالیکه پای خود را از روی پدال برداشته‌اید، استارت بزنید.

اگر پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن باز هم موتور روشن نمی‌شود، سوئیچ را رها کرده، چند دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.

اگر موتور باز هم روشن نمی‌شود، نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد، نمایندگی‌های مجاز به خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایند.

هشدار
برای جلوگیری از افزایش دمای بیش از حد استارت و آسیب به سیستم سیم‌کشی، هر بار، بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید.

روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی
اگر باتری به اندازه کافی شارژ نشده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با اتصال باتری خودرو دیگر و با استفاده از کابل‌های کمکی موتور را روشن نمایید.

برای جلوگیری از صدمات جسمی شدید، آسیب به خودرو بر اثر انفجار باطری، سوختن بر اثر تماس با اسید، سوختن بر اثر الکترولیت، دستورالعمل‌های زیر باید رعایت گردد:

• باتری حاوی اسید سولفوریک است که سمی و خورنده می‌باشد، هنگام استارت زدن با استفاده از باتری کمکی از عینک‌های محافظ استفاده نمایید و از پاشیدن اسید به پوست، لباس یا خودرو جلوگیری

نمایید.

• اگر به طور تصادفی اسید با لباس‌تان تماس پیدا کرد و یا در چشم‌هایتان ریخت، لباس را در آورده، محل مورد نظر را حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشویید، سپس سریعاً به پزشک مراجعه نمایید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان با اسفنج یا پارچه به چشم‌هایتان آب بزنید.

• گاز حاصل از باتری به راحتی توسط جرقه یا شعله در نزدیکی آن منفجر خواهد شد، فقط کابل‌های کمکی استاندارد را استفاده کرده و هنگام روشن کردن خودرو توسط باتری‌های کمکی سیگار نکشیده و کبریت روشن نکنید.

اگر از نحوه استارت زدن مطمئن نیستید، باید با فردی که با این کار آشناست، مشورت نمایید.

مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی

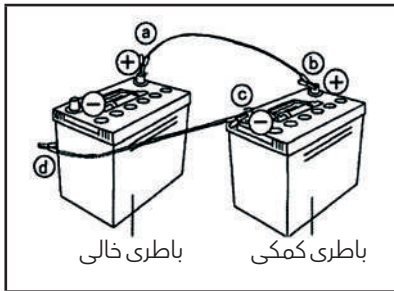
۱- باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد، از سالم بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.

هشدار
اگر از باتری ۱۲ ولت استفاده نکنید، هر دو خودرو آسیب خواهند دید.

۲- فاصله لازم بین دو خودرو را رعایت نمایید، با استفاده از کابل‌های کمکی دو خودرو را به یکدیگر متصل نموده و مطمئن شوید که خودروها با هم تماس ندارند، یا ممکن است کابل منفی متصل شده باشد و خودرو روشن نگردد،

پدال گاز را ملایم فشار داده و با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کنید.

۶- اتصال کابل‌ها را به ترتیب a, b, c, d انجام دهید.



a. گیره قرمز را به قطب مثبت (+) باتری دچار ژ شده متصل کنید.
b. انتهای دیگر کابل کمکی (قرمز) را به قطب (+) باتری کمکی متصل کنید.
c. گیره منفی (-) (سیاه) کابل کمکی را به قطب منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.
d. انتهای دیگر کابل کمکی (سیاه) را به بدنه سیلندر موتور خودروی دارای باتری خالی متصل کنید و آن را تا آنجا که ممکن است دور از باتری نگه دارید.



توجه

قبل از اتصال سرهای مثبت باتری‌ها با کابل به یکدیگر، درپوش باتری را بردارید، از یک کابل مناسب اندازه باتری استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر گرما به باتری‌ها صدمه بزند. قبل از استفاده از کابل‌های کمکی صدمه یا زنگ زدگی آنها را کنترل نمایید.

همچنین اتصال منفی غیر عادی می‌تواند به سیستم الکتریکی خودرو صدمه بزند.
۳- در هر دو خودرو باید ترمز دستی درگیر بوده و دنده در وضعیت خلاص باشد برای جلوگیری از صدمات جسمی و حرکت ناگهانی خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید.



هشدار

پیش از استارت زدن، هر دو خودرو را خاموش نمایید، مراقب باشید کابل‌ها یا لباس‌تان به فن یا تسمه‌ها گیر نکرده باشند، در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.



توجه

تمامی سیستم‌های روشنایی، بخاری و وسائل برقی دیگر را برای جلوگیری از ایجاد جرقه خاموش نمایید.

۴- میزان الکترولیت باتری را کنترل نمایید.



هشدار

اگر الکترولیت تمام شده یا یخ زده است، با باتری کمکی استارت نزنید! در صورتیکه دمای هوا زیر صفر درجه است یا الکترولیت در میزان عادی نیست، ممکن است باتری ترک خورده یا منفجر شود.

۵- اگر موتور خودرو با استفاده از باتری کمکی روشن نمی‌شود، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی،





هشدار



کابل‌های کمکی یا گیره‌ها نباید هیچ چیزی به جز اتصال بدنه یا ترمینال باتری را لمس کنند.

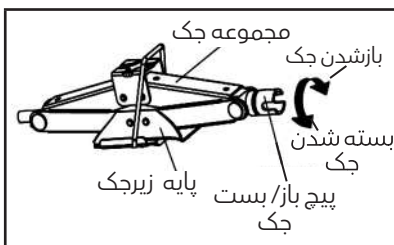
جلو بخوابانید و جعبه ابزار و دسته جک را خارج نمایید.

دسته جک در داخل کیسه ابزار است. شما باید با دستورات استفاده از جک آشنایی داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آن استفاده کنید.

هشدار



برای جلوگیری از پرتاب جک به سمت جلو هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی، جک را در محل خود بخوبی محکم نمایید.



جک را خارج کنید (اگر براکت جک وجود دارد)، قسمت A را شل نمایید و جک را در قسمت مناسب زیر خودرو قرار دهید. دسته جک را در براکت جک قرارداده و آنرا بچرخانید.

قرار دادن خودرو بر روی جک

۱- ابتدا خودرو را در مکانی مسطح و محکم متوقف نمایید.

۲- چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نموده، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید.

۳- اهرم ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

۷- خودروی دارای باتری خالی را استارت بزنید.

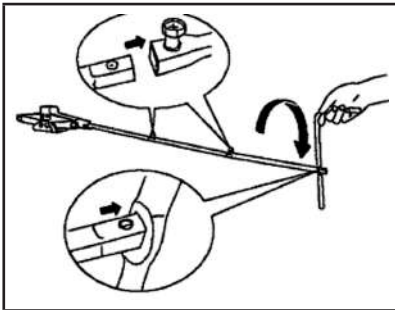
۸- پس از استارت زدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا نمایید. اگر دلیل خالی شدن باتری‌ها مشخص نیست (برای مثال چراغ‌ها هنوز روشن نمی‌شوند)، باید باتری تنظیم یا تعمیر گردد، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

جعبه ابزار، جک، دسته جک



کیت و جک ابزار در پشت صندلی‌های عقب (دوکابین)، و یا صندلی‌های جلو (تک کابین) قرار داده شده است. تسمه صندلی خودرو دو کابین را بکشید، قفل پشتی صندلی عقب را شل نموده، و پشتی صندلی را به سمت جلو تا زده، سپس جعبه ابزار و جک را بیرون بکشید. صندلی جلو خودرو تک کابین را به سمت

بلند کردن خودرو



جک را در مکان صحیح قرار داده، دسته جک را در جک جا بزنید، دسته را نگه داشته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، از اتصال جک با خودرو به صورت محکم اطمینان حاصل نمایید، هنگامی که خودرو در حال بلند شدن است، یکبار دیگر موقعیت صحیح جک را کنترل نمایید.



احتیاط

هرگز هنگامی که خودرو فقط روی جک است، به زیر خودرو نروید.

پایین آوردن خودرو

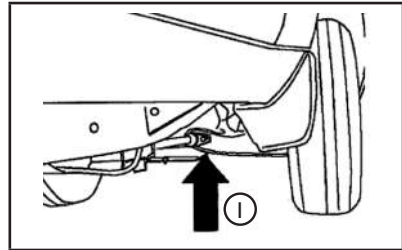
مطمئن شوید که دسته جک محکم در جک، جاخورده باشد. دسته جک را در خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، خودرو را تا روی زمین پایین بیاورید.

در صورت پنچر شدن

۱ - هنگامی که لاستیک پنچر شده است، سرعت را تدریجاً کم کرده و در جهت مستقیم حرکت نمایید. با دقت از جاده خارج شده و به یک مکان امن خارج از

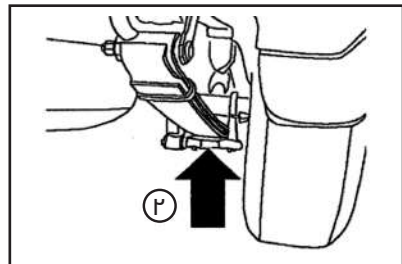
۴- پشت چرخ در جهت مورب چرخیده می‌خواهید تعویض شود را مسدود نمایید. به بخش ۴ (در صورت پنچر شدن) مراجعه نمایید.

۵- مطمئن باشید کسی درون خودرو نیست.



موقعیت قرار دادن جک

۱- چرخ‌های جلو: نزدیک محور عرضی و نزدیک میله پایینی



۲- چرخ‌های عقب: صفحه کمک فنر عقب (صفحه تعلیق کمک فنر عقب)



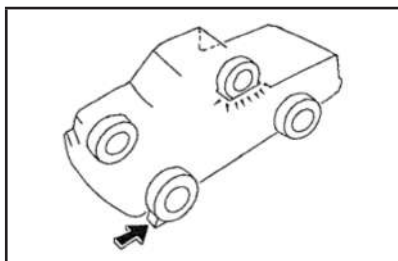
هشدار

از قرار دادن جک در مکان صحیح اطمینان نمایید، در غیر این صورت خودرو ممکن است از روی جک بیافتد و منجر به صدمات جسمی گردد.



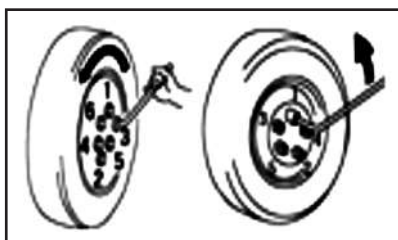


مسدود نمودن چرخ‌ها



چرخ در جهت ضربدیری تایر پنجر را مسدود نمایید. چرخ‌های جلو را از جلو و چرخ‌های عقب را از عقب مسدود کنید.

شل نمودن مهره‌های چرخ



با کمک یک پیچ گوشتی قالباق را بردارید، برای شل نمودن، پیچ‌ها را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای راحت‌تر انجام دادن کار، آچار چرخ را طوری در پیچ جا بزنید که دسته آن در سمت راست قرار گیرد. دسته آچار چرخ را از نزدیکی انتها گرفته و دسته را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید آچار چرخ از روی پیچ سر نخورد تمام پیچ‌ها را تا نیمه باز کنید، اما هیچ کدام را در نیاورید. تمام پیچ‌های تایر پنجر را باز کنید.

ترافیک حرکت کنید. از توقف کردن وسط دو لاین جاده خودداری نموده، در نقطه‌ای مسطح و صاف پارک نمایید.

- ۲- موتور را خاموش کرده و چراغ‌های چشمک زن هشدار را روشن نمایید.
- ۳- ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- ۴- همه افراد را از خودرو خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک مستقر نمایید.



هشدار

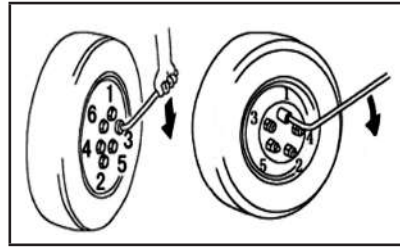
از رانندگی با تایر پنجر خودداری نمایید، رانندگی حتی در فواصل کوتاه با تایر پنجر به تایر آسیب زیادی می‌رساند.

- ۵- جعبه ابزار، جک، مثلث هشدار و تایر زاپاس را از خودرو خارج نمایید برای آماده کردن خود در وضعیت اضطراری، باید نحوه استفاده از جک، هر یک از ابزارها و موقعیت قرارگیری آنها را به خاطر داشته باشید. به بخش ۲، (جعبه ابزار، جک و دسته جک) در همین فصل و دستور العمل مثلث خطر در فصل ۷ (کنترل و تعویض تایر) مراجعه کنید. همچنین برای دستورالعمل‌های مربوط به تایر زاپاس لطفاً به فصل ۷ (کنترل و تعویض تایر) مراجعه نمایید.

چه زودتر یک درپوش جدید تهیه کنید. جعبه ابزار، جک و تایر پنچر را محکم در جای خود قرار دهید. تایر پنچر را به تعمیرگاه ببرید.

پیچهای چرخ را بیرون آورده، تایر پنچر را پیاده کرده و تایر زاپاس را سوار کنید، پیچهای چرخ را جا بزنید تایر را فشار دهید و پیچها را محکم نمائید.

هشدار
هنگام بستن پیچها، هرگز از روغن در پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث بسته شدن خیلی شدید پیچها گردد. قبل از رانندگی، برای کاهش امکان صدمات جسمی هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی از محکم بودن جعبه ابزار، جک و تایر پنچر در محل خود مطمئن شوید.



خودرو را بر روی زمین پایین بیاورید. از آچار چرخ استفاده نموده، پیچها را محکم کنید. از هیچ وسیله دیگری مثل چکش، لوله و یا پای خود به جای دست استفاده نکنید، مطمئن باشید آچار چرخ درست در پیچ جا خورده باشد، هر پیچ را به ترتیبی که تصویر نشان داده شده کمی سفت کرده، و تا سفت شدن تمام پیچها این عمل را تکرار نمایید. سپس قالباق را جا بزنید.

پس از تعویض چرخ

فشار باد تایر تعویض شده را کنترل نمایید. (به بخش ۵ «کنترل فشار باد تایر» در فصل ۷ مراجعه نمایید).

فشار باد تایر را در میزان مشخص شده در فصل ۷ تنظیم نمایید. اگر فشار باد کم است، تا میزان صحیح تایر را باد کنید.

حتماً درپوش باد را مجدداً سوار کنید، از ورود گرد و خاک و رطوبت از طریق شیر هوا و در نتیجه نشت باد جلوگیری نمایید. در صورتی که درپوش گم شده است، هر

بکسل نمودن خودرو

در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، توصیه می‌کنیم این کار توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور یا شرکت‌های بازرگانی بکسل نمودن خودرو انجام گردد.

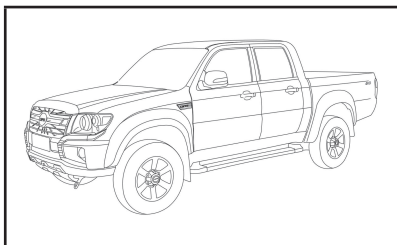
در صورتی که نمی‌توانید از نمایندگی مجاز استفاده نمایید، خودرو را با دقت فراوان بر طبق دستورالعمل‌های بخش «بکسل نمودن ضروری» در این فصل بکسل نمایید.

هشدار
در صورتی که گیربکس غیر فعال شده است، خودرو را با کامیونت‌های مخصوص بکسل کنید.





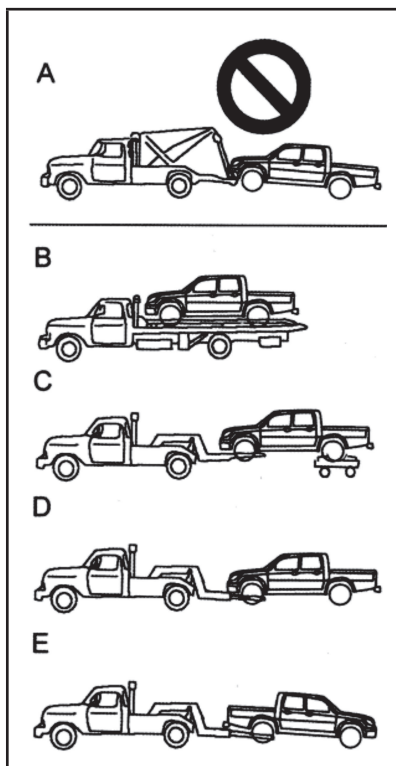
این روش ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم متحرک خودرو یا جدا شدن خودرو از کامیون بکسل و در نتیجه تصادف گردد.



بکسل بند جلو خودرو
بکسل نمودن خودرو با چرخ‌های جلو بلند شده از زمین (روش D)
دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص قرار داده و ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.
بکسل نمودن خودرو با چرخ‌های عقب بلند شده از زمین (روش E)
سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار داده، با استفاده از تسمه یا طناب غریبک فرمان را در موقعیت وسط و حالت حرکت مستقیم ثابت کنید. سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار ندهید.
بکسل نمودن خودرو هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل است بسیار خطرناک است.

بکسل نمودن اضطراری

در صورت بکسل، توصیه می‌کنیم این کار توسط شرکت‌های خدماتی یا اقتصادی با کامیونت مخصوص بکسل انجام گردد. اگر این سرویس‌ها در دسترس نیست در مواقع اضطراری، می‌توان خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر



توجه:

- ۱- هرگز خودرو را به روش A بکسل نکنید. زیرا سپر جلو و جلوپنجره خودرو صدمه می‌بینند.
- ۲- در صورتی که گیربکس صدمه دیده، باید خودرو را در صورتی که چهار چرخ از زمین بلند شده‌اند، (روش B یا C) بکسل نمایید.
- ۳- از قرار داشتن کلید تغییر وضعیت گیربکس در وضعیت 2H اطمینان حاصل نمایید. هرگز وقتی سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L، و چرخ‌ها روی زمین است (روش E یا D) خودرو را بکسل نکنید.

متصل به سوراخ بکسل، بکسل نمایید.

۱. هرگز با استفاده از قلاب معلق خودرو را بکسل نکنید، اگر برای بکسل نمودن خودرو از هر چیزی به جز سوراخ بکسل استفاده نمایید، بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

۲. زنجیرها یا سیم‌های فلزی به بدنه خودرو صدمه می‌زند، بهتر است از زنجیرهای غیر فلزی استفاده نمایید، قسمتی از زنجیر را که با بدنه تماس دارد با پارچه بپوشانید.

۳. کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ کنید. طناب غیرموازی با زمین، با بدنه برخورد و به آن آسیب می‌رساند.

۴. در این وضعیت نمی‌توان حالت کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ نمود.

کارهایی که قبل از بکسل نمودن باید انجام داد:

۱- دنده را در موقعیت دنده‌ای خلاص قرار دهید.

۲- کلید تغییر وضعیت گیربکس را در وضعیت 2H قرار دهید (در خودروهای 4WD)

کیلومتر بر ساعت) بکسل نمایید.
۴- اگر گیربکس صدمه دیده و غیرفعال شده، از کامیونت بکسل استفاده نمایید.
۵- سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار داده و غربلک فرمان را باز کنید.
بویستر ترمز و پمپ هیدرولیک فرمان هنگامی که موتور خاموش است کار نخواهد کرد، و این یعنی برای ترمز کردن باید پدال ترمز را محکمتر فشار داده و غربلک فرمان را شدیدتر بچرخانید. در نتیجه کارکردن با خودرو مشکلتر است.

هشدار
بیرون کشیدن سوئیچ خودرو وقتی سوئیچ در وضعیت LOCK قرار دارد، می‌تواند منجر به قفل شدن غربلک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو گردد.

۶- قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نموده، و چراغ‌های هشدار را روشن کنید.

۷- هنگام بکسل نمودن، دو خودرو باید در حالت متصل به هم بوده و با سرعت پایین رانندگی شود.

از استارت زدن، توقف، گاز دادن یا پیچیدن ناگهانی خودداری نمایید، این عمل ممکن است موجب صدمه دیدن سوراخ بکسل بند و صدمات جسمی گردد.

۸- بکسل نمودن در جاده‌های شیب‌دار کوهستانی یا در ترافیک سنگین، باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام گردد، اگر هر مشکلی دارید لطفاً با نمایندگی‌های مجاز

هشدار
بکسل نمودن خودرو در حالی که کلید تغییر وضعیت گیربکس در وضعیت 4H یا 4L باشد ممکن است به قسمت‌های مکانیکی سیستم متحرک صدمه برزند.

۳- مراقب باشید که خودرو را در محدوده سرعت تعیین شده (سرعت کمتر از ۵۰





خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

۹- هنگام یکسل نمودن با سوراخ یکسل بند جلو، مراقب باشید به بدنه یا طناب یکسل آسیب نزنید.



احتیاط

فوراً اقدام به باز کردن در موتور نکنید. تا اتمام بخار صبر کنید.

برای تهویه بهتر و خنک شدن درب موتور را باز کنید. موتور را خاموش نمایید تا دمای آب تا حد عادی کاهش یافته و موتور خنک شود. خنک شدن رادیاتور را به نحوی که دست را نسوزاند کنترل نمایید. ۳- با چشم کنترل کنید که تسمه فن شل یا بریده نشده باشد و استحکام تسمه را بر طبق دستورالعمل‌ها چک کنید محکم بودن کاسه نمد، رادیاتور، ترموستات، لوله ورودی آب،

لوله خروجی آب و بدنه سیلندر را از نظر نشتی کنترل نموده، و به دنبال نشتی مشخص مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو باشید. با این وجود، توجه داشته باشید که نشتی آب از سیستم تهویه مطبوع هنگام کار کردن آن کاملاً عادی است.



احتیاط

هنگامی که موتور، در حال کار است از فن در حال حرکت و تسمه‌های متحرک موتور دور بایستید.

۴- اگر تسمه‌های متحرک موتور بریده باشد یا ترک خورده است، آن‌ها را تعویض نمایید. اگر نشتی آب در کاسه نمد وجود دارد فوراً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



هشدار

برای جلوگیری از وارد شدن دود خودروی یکسل کننده به درون خودرو، حالت گردش هوای مجدد خودرو را انتخاب نمایید.

در صورت داغ شدن بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده بالا است یا درحال از دست دادن نیروی محرکه موتور هستید و یا اگر صدای بلند برخورد شبیه تق تق می‌شنوید، موتور مسلماً بسیار داغ شده و باید موارد زیر را انجام دهید:

۱- در مکانی با تهویه مناسب خودرو را متوقف نموده و ترمز دستی را درگیر نمایید، در حالیکه موتور در جا کار می‌کند، چراغهای چشمک زن اضطراری را روشن نموده، دنده را در دنده خلاص قرار دهید و تهویه مطبوع A/C را خاموش کنید.

۲- اگر مایع خنک کننده یا بخار در حال جوشیدن از رادیاتور و مخزن آب خارج می‌شود، موتور را متوقف نموده تا توقف بخار قبل از باز نمودن درب موتور صبر کنید.

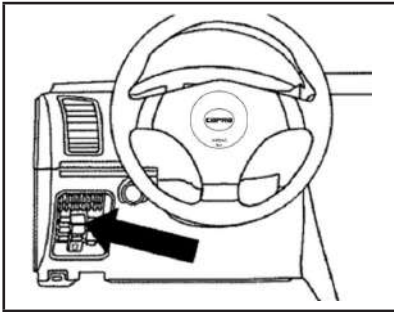
اگر خروج بخار یا مایع خنک کننده دیده نمی‌شود، موتور را روشن باقی بگذارید.

۵- اگر تسمه متحرک موتور در وضعیت خوبی است و هیچ نشتی واضحی وجود ندارد، مخزن آب رادیاتور را کنترل نموده، و در صورت لزوم آن را پر کنید. در صورت عدم وجود ضد یخ، می‌توانید به طور موقت مقداری آب سبک (آب جوشیده) به اندازه ۲/۳ ظرفیت مخزن، در آن بریزید.

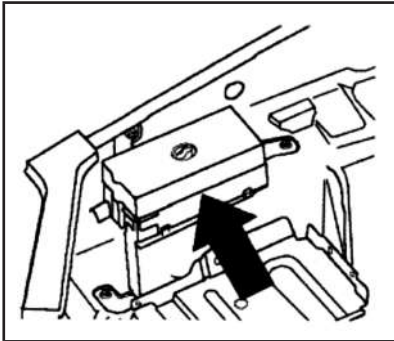


احتیاط

هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور درب رادیاتور را برندارید. امکان صدمات جسمی شدید در نتیجه سوختگی ناشی از مایع داغ و بخار خروجی وجود دارد.



شماره ۱. جعبه فیوز جلوی صندلی راننده و قسمت پایین و چپ جلو داشبورد قرار دارد.

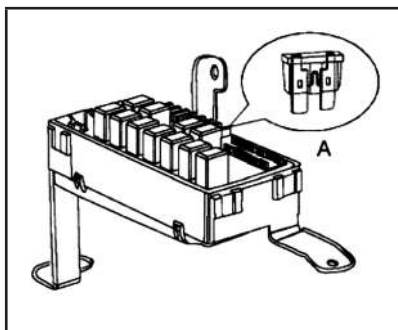


شماره ۲. جعبه فیوز داخل محفظه موتور در سمت راست خودرو قرار دارد. جعبه فیوز شماره ۲ در بعضی خودروها سمت چپ نصب شده است.

۶- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و با دور موتور ۱۵۰۰ چند دقیقه برانید.

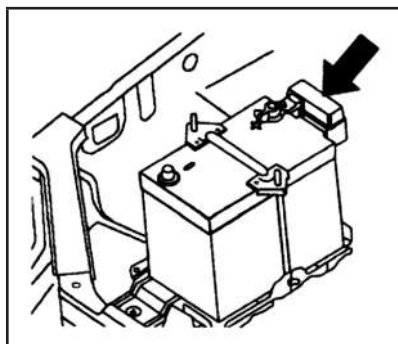
۷- پس از خنک شدن مایع خنک کننده موتور، دوباره سطح مایع را در مخزن کنترل نموده و آن را کاملاً پر کنید. اگر نشتی جدی در سیستم وجود دارد فوراً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.





جعبه فیوز درون محفظه موتور

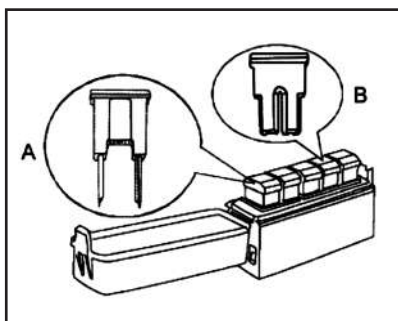
A- نوع تیغه‌ای



شماره ۳. جعبه فیوز داخل محفظه موتور، پشت باتری قرار دارد.

جریان ذوب کننده فیوز

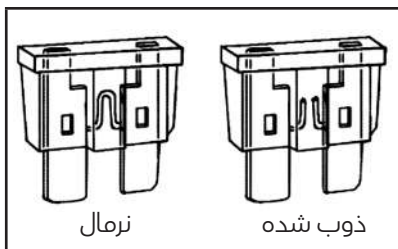
میزان جریانی که باعث ذوب شدن (سوختن) فیوز الکتریکی می‌گردد بر روی درپوش جعبه فیوز درج شده است بسته به نوع و خصوصیات خودرو، برخی فیوزها در خودرو شما نصب نشده‌اند. فیوز پدکی در جعبه فیوز شماره ۲ نصب شده است هنگام تعویض فیوز، از فیوز مشابه فیوز اصلی استفاده نمایید.



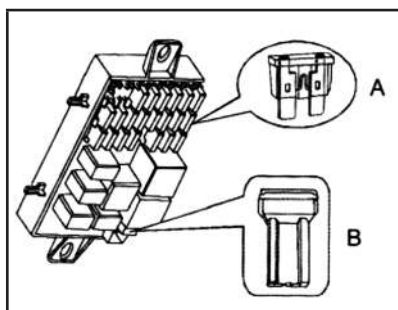
جعبه درون محفظه موتور

A- نوع کند سوز

B- نوع کند سوز (نوع جا خور)



۱- پیش از تعویض فیوز، از خاموش بودن مدار الکتریکی مربوطه و قرار داشتن



جعبه فیوز داخل اتاق خودرو

A- نوع تیغه‌ای

B- نوع کند سوز (کارتریجی)

سوئیچ در وضعیت LOCK اطمینان حاصل نمایید.

۲- درپوش فیوز را بردارید.

۳- با توجه به قسمتی که به درستی کار نمی‌کند، فیوزها را از روی لیست جریان خوب فیوز کنترل نمایید.

۴- در جعبه فیوز یک ابزار بیرون کش فیوز وجود دارد ابتدا ابزار بیرون کشیدن فیوز را از جعبه فیوز بیرون آورده، سپس با استفاده از ابزار، فیوز را مستقیماً از جعبه فیوز بیرون بکشید.

۵- از ابزار بیرون کش فیوز، برای جا زدن فیوز جدید (همان نوع فیوز سوخته) در محل خود استفاده نمایید.

۶- اگر فیوز جدید سریع سوخت (ذوب شد)، برای بازرسی خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



هشدار

از فیوز قوی‌تر و یا هر وسیله مشابه دیگری، همانند سیم، ورقه‌های نازک فلز و یا ... استفاده نکنید.





فصل ۶ - نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

نگهداری از خودرو	۱۱۶
بروز ایراد در خودرو	۱۱۶
برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو	۱۱۶
جدول تعمیرات و نگهداری (سرویس‌های دوره‌ای)	۱۱۸
جدول تعمیر و نگهداری در شرایط نامساعد	۱۲۶
جعبه فیوز کابین	۱۲۷
جعبه فیوز محفظه موتور	۱۲۹

نگهداری و مراقبت دائمی خودرو، باعث حفظ عملکرد صحیح سیستم‌ها و بدنه خودرو می‌گردد.

به منظور نگهداری آسان خودرو، لازم است اکثر بازدیدها و تعمیرات و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز صورت پذیرد. (به جز موارد بسیار ساده که توسط مالک خودرو و نیز قابل انجام می‌باشد). بازدیدهای زیر توسط مالک قابل انجام می‌باشد:

- ۱- روغن موتور
- ۲- مایع خنک کننده موتور
- ۳- روغن ترمز
- ۴- روغن فرمان هیدرولیک
- ۵- مایع شیشه‌شوی
- ۶- تایرها و جابجایی آنها
- ۷- فیلتر هوا

بروز ایراد در خودرو

در صورتیکه در خودرو مشکلی مشاهده نمودید به نمایندگی‌های مجاز بهمن مراجعه نمایید.

برنامه تعمیر و نگهداری خودرو

برای اطمینان از رانندگی راحت، بدون مشکل، ایمن و اقتصادی، لازم است تعمیر و نگهداری به صورت مرتب انجام گردد.

بازه‌های سرویس‌های دوره‌ای خودرو بر اساس کیلومتر کارکرد یا فواصل زمانی استفاده از خودرو در «جدول تعمیرات و نگهداری» مشخص شده‌اند و لازم است از آن پیروی گردد.

توجه:

چنانچه خودروی شما در شرایط سخت استفاده می‌شود، لازم است سرویس‌ها در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری صورت پذیرند، بدین منظور به «جدول تعمیر و نگهداری در شرایط نامساعد» مراجعه نمایید.

هشدار
لازم است شیلنگ‌های سیستم خنک کاری موتور، سیستم ترمز و سوخت رسانی مطابق جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای، در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مورد بازدید قرار گیرند، چرا که با گذشت زمان دچار ترک، فرسودگی و یا تورم خواهند شد.

هشدار
رانندگی با خودروی معیوب ممکن است باعث بروز صدمات زیاد به خودرو و یا سرنشینان گردد.





در صورت رانندگی در ماسه، گل، آب با عمق زیاد و مواردی از این قبیل نسبت به صحت عملکرد موارد زیر اطمینان حاصل کنید:

- ۱- سیستم ترمز
- ۲- مجموعه چرخ‌ها و تایرها
- ۳- فیلتر هوا
- ۴- مایع خنک‌کاری موتور
- ۵- روغن‌ها (اعم از روغن موتور، گیربکس، دیفرانسیل‌ها، فرمان و ترمز)

جدول تعمیرات و نگهداری (سرویس‌های دوره‌ای)

سرویس‌های دوره‌ای بر حسب کیلومتر کارکرد یا ماه (هر کدام زودتر فرا رسد) باید انجام شود.

ردیف	شرح خدمت	ماه	۶	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶
		X ۱۰۰۰ (km)	۲/۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵
۱	بازدید سیستم فرمان و اتصالات آن			✓		✓	
۲	بازدید کیسه‌های هوا (از لحاظ ظاهری و بررسی آنها با دستگاه عیب یاب)			✓			
۳	بازدید باتری (از لحاظ ولتاژ و نشتی)		✓	✓		✓	
۴	بازدید سیستم خنک کننده موتور از لحاظ نشتی و دفرمگی شیلنگها		✓	✓		✓	
۵	بازدید پدال ترمز (از لحاظ خلاصی و عملکرد)		✓	✓		✓	
۶	بازدید کلیه تسمه های موتور (به استثنای تسمه تایمینگ)		✓			✓	
۷	بازدید سیستم های تعلیق جلو و عقب (شامل تمامی سیبک ها)		✓			✓	
۸	بازدید خلاصی بلبرینگ چرخ‌های جلو			✓		✓	
۹	بازدید درپوش باک، لوله ها و شیلنگهای بنزین و سیستم کنترل بخار بنزین (کنیستر)		✓	✓		✓	
۱۰	بازدید سطح روغن ترمز		✓	✓			
۱۱	بازدید روغن دیفرانسیل					✓	

نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو





۱۳۶	۱۲۰	۱۱۴	۱۰۸	۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓				✓				✓				✓		
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓				✓				✓				✓		
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓				✓				✓				✓		
✓				✓				✓				✓		
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
		✓				✓				✓				✓
								✓						

ردیف	شرح خدمت	ماه	۶	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶
		X ۱۰۰۰ (km)	۲/۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵
۱۲	بازدید سطح روغن گیربکس			✓			
۱۳	بازدید سطح و کیفیت روغن هیدرولیک فرمان		✓			✓	
۱۴	بازدید زوایای چرخ					✓	
۱۵	بازدید سیستم کنترل گازهای آلاینده محفظه میل‌لنگ		✓	✓		✓	
۱۶	فیلرگیری سوپاپها					✓	
۱۷	بازدید شمع			✓			
۱۸	بازدید سیستم ترمز عقب (شامل: کاسه ترمز، لنت و)		✓	✓		✓	
۱۹	بازدید سیستم کولر و بخاری		✓			✓	
۲۰	بازدید نشستی قالباق سوپاپ		✓			✓	
۲۱	بازدید سیستم اگزوز و محافظ های حرارتی					✓	
۲۲	بازدید ظاهری کلیه رینگ ها و تایرها (به انضمام زاپاس) و تنظیم فشار باد آنها		✓	✓		✓	
۲۳	بازدید سیستم ترمز جلو (شامل: دیسک چرخ، لنت ترمز و)		✓	✓		✓	
۲۴	بازدید شیلنگ، لوله ها و اتصالات سیستم ترمز			✓		✓	





۱۳۶	۱۲۰	۱۱۴	۱۰۸	۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰
		✓				✓				✓				✓
✓		✓				✓		✓		✓				✓
✓				✓				✓				✓		
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓				✓				✓				✓		
		✓				✓				✓				✓
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓				✓				✓				✓		
✓				✓				✓				✓		
✓				✓				✓				✓		
✓				✓				✓				✓		
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓

ردیف	شرح خدمت	ماه	۶	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶
		X ۱۰۰۰ (km)	۲/۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵
۲۵	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور		✓	✓		✓	
۲۶	بازدید کلیه سیستم‌های الکتریکی (اعم از چراغها ، برف پاک کن و ...)		✓	✓		✓	
۲۷	بازدید وایر شمع ها		✓	✓		✓	
۲۸	تعویض روغن ترمز					✓	
۲۹	تعویض روغن دیفرانسیل		✓				
۳۰	تعویض روغن گیربکس کمک (4WD)						
۳۱	تعویض روغن گیربکس اتوماتیک 8AT	هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ سال					
۳۲	تعویض روغن موتور		✓	✓	✓	✓	✓
۳۳	تعویض روغن هیدرولیک فرمان			✓			
۳۴	تعویض شمع					✓	
۳۵	تعویض فیلتر روغن		✓	✓	✓	✓	✓
۳۶	تعویض فیلتر بنزین			✓			
۳۷	تعویض فیلتر هوا		✓	✓	✓	✓	✓
۳۸	تعویض مایع خنک‌کننده موتور						





نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

۱۳۶	۱۲۰	۱۱۴	۱۰۸	۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰
✓		✓		✓		✓				✓		✓		
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓				✓				✓				✓		
				✓								✓		
				✓								✓		
هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ سال														
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				✓								✓		
✓				✓				✓				✓		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓				✓				✓				✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		✓						✓						✓

ردیف	شرح خدمت	ماه	۶	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶
		X ۱۰۰۰ (km)	۲/۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵
۳۹	تمیز کردن دریچه گاز			√		√	
۴۰	تعویض تسمه تایمینگ موتور						
۴۱	تست نهایی خودرو از لحاظ صحت تعمیرات انجام شده		√	√	√	√	√

پس از پیمایش ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶۰ ماه، توالی سرویس‌های دوره‌ای شامل بازدیدها و تعویض‌ها مشابه آیتم‌های سرویس‌های ۱۰,۰۰۰ تا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر انجام شود.



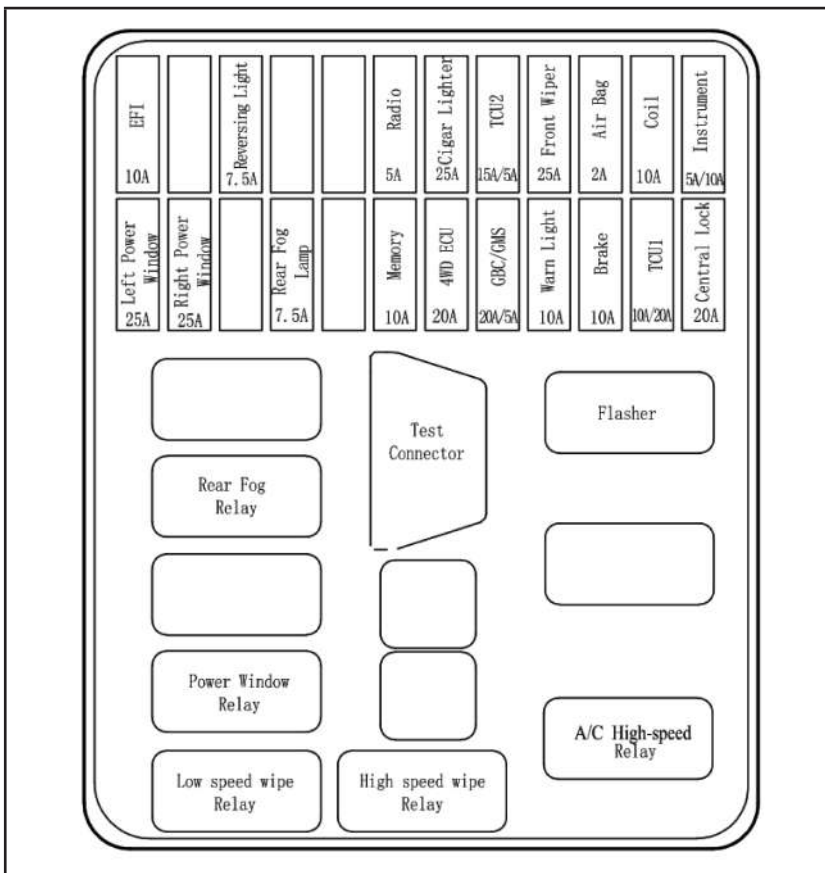


نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

۱۳۶	۱۲۰	۱۱۴	۱۰۸	۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰
✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
✓														
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

عملکرد A: کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت C: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض، تغییر یا روغن کاری															
خواندن کیلومتر شمار X ۱۰۰۰															
فواصل زمانی خواندن	۱	۴	۱۰	۱۶	۲۲	۲۸	۳۴	۴۰	۴۶	۵۲	۵۸	۶۴	۷۰	۷۶	۸۲
۱. فیلتر هواکش	در صورت رانندگی در جاده های خاکی، تعویض فیلتر هوا می بایست در کیلومترهای پایین تر نسبت به شرایط رانندگی در جاده های مساعد، انجام گردد.														
۲. لنت ترمز	I: بازرسی هر ۵۰۰۰ km														
۳. کاسه چرخ	I: بازرسی هر ۵۰۰۰ km														
۴. روغن موتور	R: تعویض هر ۲۵۰۰ km														
۵. فیلتر روغن	R: تعویض هر ۲۵۰۰ km														

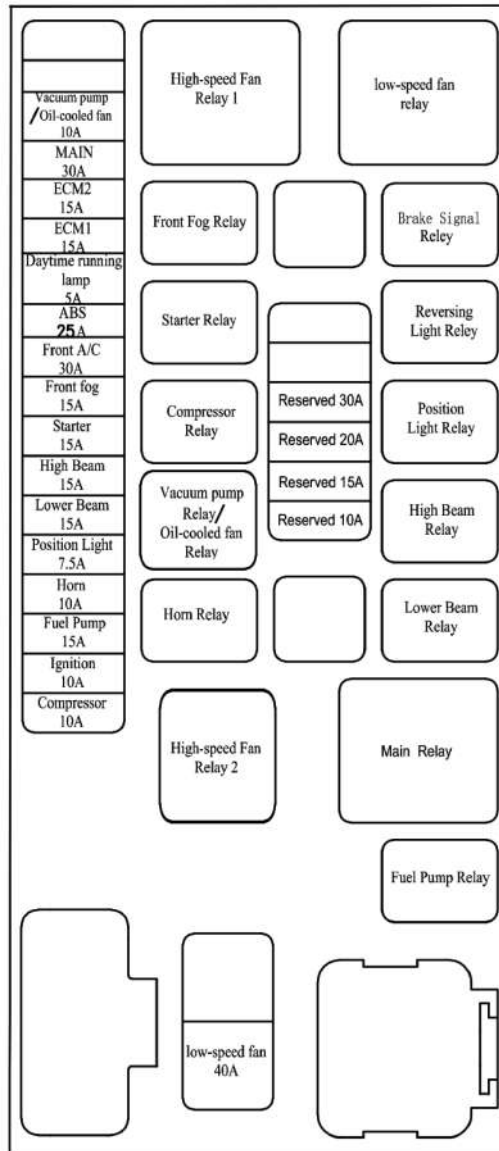




شرح	آمپر رله	قطعات فعال شده
Rear Fog Relay	35	رله مه شکن عقب
Power Window Relay		رله برق شیشه
Low Speed Wipe Relay		رله برف پاک کن سرعت پایین
High Speed Wipe Relay		رله برف پاک کن سرعت بالا
A/C High-Speed Relay	40	رله A/C سرعت بالا

شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
EFI	10	EFI
Reversing Light	7.5	چراغ حرکت به عقب
Radio	5	رادیو
Cigar Lighter	25	فندک
TCU2	15A/5A	یونیت TCU2
Front Wiper	15	برف پاک کن جلو
Air Bag	2	ایر برگ
Coil	10	کوئل
Instrument	10	مولتی مدیا
Left Power Window	25	برق شیشه سمت چپ
Right Power Window	25	برق شیشه سمت راست
Rear Fog Lamp	7.5	چراغ مه شکن عقب
Memory	10	مولتی مدیا
4WD ECU	20	یونیت 4WD ECU
GBS/GMS	20A/5A	مکانیزم تعویض دنده
Warning Light	10	چراغ هشدار (فلاشر)
Brake	10	ترمز
TCU1	10A/20A	یونیت TCU1
Central Lock	20	قفل مرکزی





شرح	آمپر رله	قطعات فعال شده
High-speed Fan Relay 1	70	رله فن سرعت بالا ۱
Low-speed Fan Relay	40	رله فن سرعت پائین
Front Fog Relay	35	رله چراغ مه شکن جلو
Starter Relay		رله استارت
Compressor Relay		رله کمپرسور
/Vacuum pump Relay Oil-Cooled fan Relay		رله پمپ خلا
Horn Relay		رله بوق
Position Light Relay		رله چراغ موقعیت
High Beam Relay		رله چراغ نور بالا
Lower Beam Relay		رله چراغ نور پائین
Brake Signal Relay		رله سیگنال ترمز
Reversing Light Relay		رله چراغ دنده عقب
Position Light Relay		رله چراغ موقعیت
High Beam Relay		رله چراغ نور بالا
High-speed Fan Relay 2		رله فن سرعت بالا ۲
Main Relay	40	رله اصلی
Fuel Pump Relay	35	رله پمپ سوخت

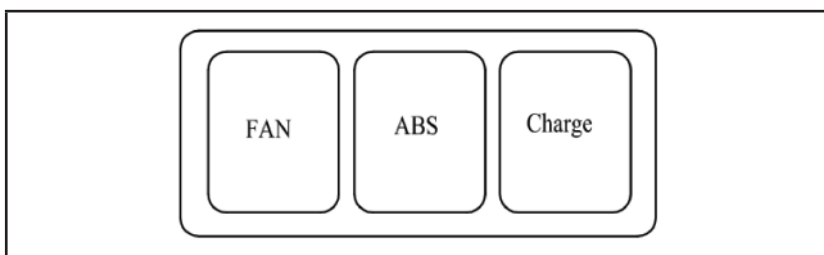
شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
/Vacuum pump Oil-Cooled fan	10	فیوز پمپ خلا
Main	30	فیوز اصلی
ECM2	15	یونیت ECM2
ECM1		یونیت ECM1
Daytime running lamp	5	چراغ روشنایی در روز





شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
ABS	25	یونیت ABS
Front A/C	30	A/C سیستم تهویه
Fron Fog	15	چراغ مه شکن جلو
Starter		استارت
High Beam		چراغ نور بالا
Lower Beam		چراغ نور پائین
Position Light	7.5	چراغ موقعیت
Horn	10	بوق
Fuel Pump	15	پمپ سوخت
Ignition	10	برق سوئیچ
Compressor		کمپرسور
Reserved	10-15-20-30	فیوز اضافه
Low Speed Fan	40	فن سرعت پائین

جعبه فیوز محفظه موتور



شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
FAN	60	فن
ABS	40	یونیت ABS
Charge	100	دینام



فصل ۷ - تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

مقدمه.....	۱۳۵
موتور و شاسی.....	۱۳۶
روغن موتور.....	۱۳۶
کنترل میزان روغن موتور.....	۱۳۷
کنترل میزان مایع خنک‌کننده موتور.....	۱۳۹
کنترل تسمه متحرک موتور.....	۱۳۹
کنترل فشار باد تایر.....	۱۴۰
کنترل و تعویض تایرها.....	۱۴۰
جابجایی تایرها.....	۱۴۲
نصب تایر یخ‌شکن و زنجیر چرخ*.....	۱۴۲
پیشگیری‌های لازم برای رینگ‌های آلومینیومی*.....	۱۴۳
کنترل میزان روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان.....	۱۴۴
نشتی سوخت، مایع خنک‌کننده موتور، روغن موتور و دود اگزوز.....	۱۴۶
خلاصی پدال ترمز.....	۱۴۶
خلاصی اهرم ترمز دستی.....	۱۴۶
فیلتر هوا.....	۱۴۶
تجهیزات الکتریکی.....	۱۴۷
کنترل شرایط باتری.....	۱۴۷
نگهداری از چراغ‌ها.....	۱۴۹
نگهداری از نشانگرها، چراغ نشانگر و چراغ هشدار.....	۱۴۹
نگهداری و مراقبت از مولتی مدیا.....	۱۴۹
موارد دیگر.....	۱۵۱
مایع تمیز کننده (شیشه شوی).....	۱۵۱

۱۵۱	 تیغه برف پاک‌کن
۱۵۲	 روغن کاری قفل و لولاها
۱۵۲	 درپچه‌های تهویه
۱۵۲	 نوار لاستیکی دور درب
۱۵۲	 تجهیزات جانبی





شمع بسیار داغ هستند. مراقب باشید به آنها دست نزنید.

- اگر موتور داغ است، برای جلوگیری از سوختن به شیرهای تخلیه و پوشش رادیاتور دست نزنید و آنها را شل نکنید.
- برای جلوگیری از ایجاد جرقه یا شعله در بخارات قابل اشتعال اطراف مخزن سوخت و باتری، سیگار نکشید.
- از آنجا که باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است، هنگام بیرون آوردن باتری بسیار مراقبت باشید.
- هنگامی که خودرو فقط بر روی جک قرار گرفته به زیر آن نروید و از محکم بودن جک در زیر خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن چشم‌ها به دلیل افتادن اجسام و یا پاشیدن مایعات درون چشمتان هنگام کار کردن روی خودرو و یا زیر خودرو عینک بزنید.
- روغن موتور استفاده شده شامل مواد مضر است که ممکن است موجب بیماری‌های پوستی گردند. از تماس طولانی مدت و مکرر با این مواد خودداری نمایید. پس از تماس روغن موتور با دستتان، دست‌ها را با آب و صابون کاملاً بشویید.
- روغن موتور سوخته را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- روغن موتور سوخته و فیلتر را تنها به روشهای ایمن دور بیندازید. روغن موتور سوخته و فیلتر را در زباله‌های خانگی، آب یا خاک قرار ندهید.
- از آنجا که روغن ترمز می‌تواند به چشم‌ها و رنگ بدنه خودرو صدمه بزند، هنگام

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری‌های قابل انجام توسط راننده:

اگر تعمیرات و نگهداری خود را شخصاً انجام می‌دهید، از روشهای ارائه شده در این بخش پیروی نمایید. باید بدانید سرویس نامناسب و نادرست ممکن است منجر به رخ دادن مشکلات گردد.

دستورالعمل‌های این بخش تنها در مواردی که انجام آن توسط مالک آسان است، ارائه شده‌اند. همانگونه که در فصل ۶ توضیح داده شده، مواردی وجود دارد که باید توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور و با ابزار خاص انجام گردد.

به منظور جلوگیری از صدمات جسمی تصادفی باید هنگام انجام تعمیرات دقت کافی داشته باشید؛ در زیر مواردی که باید توجه خاصی به آن داشته باشید، ارائه شده است:

پیشگیری‌ها:

- هنگام روشن بودن موتور، دستها، لباس و وسایل را از فن در حال حرکت و تسمه‌های متحرک موتور، دور نگه دارید. (در آوردن حلقه و انگشتر، ساعت، کروات و شال توصیه می‌شود)

- دقیقاً پس از رانندگی، محفظه موتور، موتور، رادیاتور، سیستم اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان و پوشش شمع و ... داغ خواهند بود. روغن‌ها و مایعات و

پر کردن مخزن روغن ترمز بسیار مراقب باشید، اگر روغن درون چشمه‌ایتان رفت، چشمه‌ایتان را با آب تمیز بشویید.

• کابل‌های باتری و سوئیچ، جریان قوی یا ولتاژهای بالا را منتقل می‌کنند، مراقب باشید به طور تصادفی منجر به تشکیل مدار کوتاه (اتصال بدنه) نشود.

• حتماً از مخلوط آب و ضد یخ در رادیاتور استفاده کنید، اگر مایع رادیاتور سرریز شد، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطح رنگ خودرو آن را با آب بشویید.

• از ریخته شدن گرد و خاک و یا هر چیز دیگری در سوراخ‌های شمع جلوگیری کنید.

• هیچ‌گاه فاصله الکترودهای شمع را از هم زیاد نکنید.

• فقط از شمع مخصوص این خودرو استفاده نمایید. استفاده از انواع دیگر شمع موجب صدمه دیدن موتور، کاهش عملکرد آن یا ایجاد پارازیت در صدای رادیو خواهد شد.

• از سر ریز شدن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری نمایید در غیر این صورت هیدرولیک فرمان صدمه می‌بیند.

• در صورتی که روغن ترمز سرریز شد، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطوح رنگ خورده، حتماً آن را با آب بشویید.

• بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور دچار آسیب دیدگی شدید شود.

• مراقب باشید بازوی برف پاک‌کن، سطح شیشه را خراش نهد.

• پیش از بستن درب موتور، مراقب

باشید هیچ وسیله، پارچه و... را داخل موتور جا نگذارید.

موتور و شاسی

روغن موتور

عملکرد روغن موتور

روغن کاری مناسب موتور به طول عمر موتور و عملکرد مناسب آن کمک می‌کند.

میزان مصرف روغن موتور

در هنگام عملکرد عادی، مقداری از روغن موتور، عمدتاً برای روغنکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر، میل سوپاپ هوا، و تمام قسمت‌هایی که در معرض دمای شدید هستند به کار رفته و مصرف می‌شود.

کاهش میزان روغن موتور به ویسکوزیته و کیفیت روغن و شرایط رانندگی بستگی دارد.

• رانندگی با سرعت، کاهش و افزایش مداوم سرعت، میزان مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد.

• خودرو نو به این دلیل که پیستون، رینگ پیستون و سیلندر آن هنوز آب بندی نشده، ممکن است روغن موتور بیشتری مصرف کند.

توجه داشته باشید، هنگام تخمین میزان مصرف روغن موتور، به دلیل رقیق شدن روغن نمی‌توان میزان آن را دقیق محاسبه کرد.

برای مثال: رانندگی در فواصل کوتاه و به صورت مکرر، میزان خاصی از روغن موتور را مصرف می‌کند، حتی اگر ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی کرده باشید، شما نمی‌توانید





احتیاط
مراقب باشید مانیفولد اگزوز داغ را لمس نکنید.

۴- اگر سطح روغن پایین تر از حداقل بود، روغن موتور سفارش شده را اضافه نمایید.

احتیاط
از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید. زیرا این عمل بر عملکرد موتور تأثیر منفی می‌گذارد.

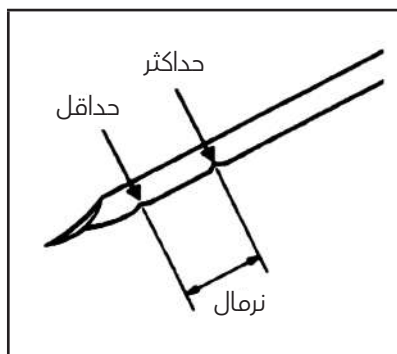
۵- موتور را روشن کرده، بی‌حرکت بمانید، مجدداً موتور را خاموش نموده، مدتی صبر کنید و دوباره روغن را کنترل نمایید.
۶- کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک‌کننده و یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل نمایید

احتیاط
کنترل نکردن مرتب سطح روغن موجب صدمات شدید به موتور می‌گردد.

میزان دقیق مصرف روغن را با میله اندازه‌گیر مشخص کنید، چرا که روغن موتور با رطوبت و سوخت رقیق شده است.

حین رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها، رقیق کننده بخار شده و بنابراین پس از رانندگی با سرعت بالا، متوجه می‌شوید که مصرف روغن موتور بالاتر بوده است.

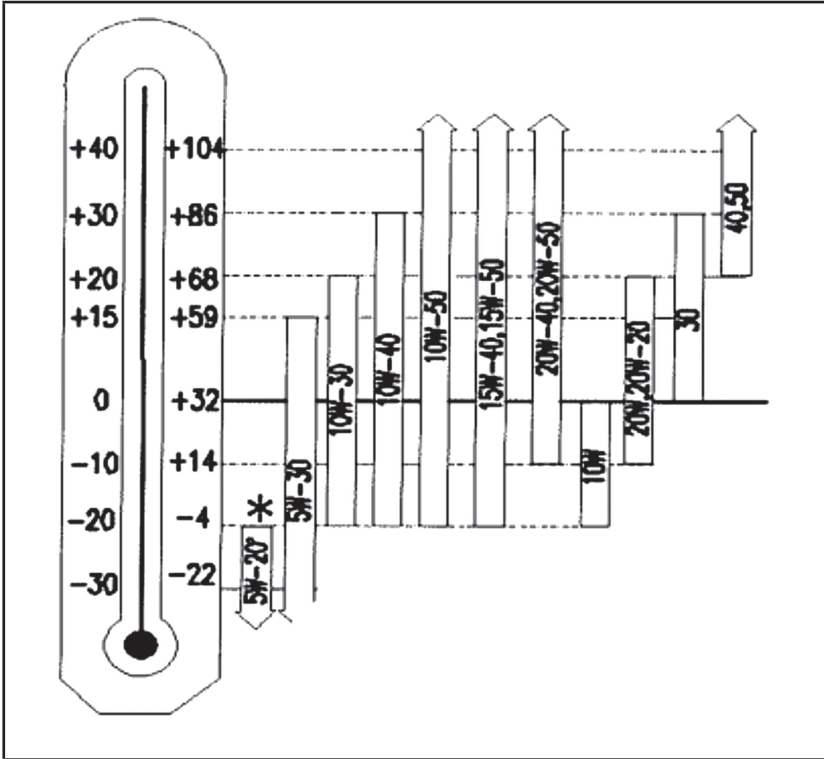
کنترل میزان روغن موتور



ابتدا خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف نموده پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به روش زیر میزان روغن را کنترل کنید:

- ۱- میله اندازه‌گیری را بیرون کشیده، با دستمال تمیز کنید.
- ۲- میله را مجدداً داخل کنید.
- ۳- میله را آهسته بیرون بکشید، محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان داده شده را کنترل نمایید.

پیشنهاد برای استفاده از ویسکوزیته روغن (SAE):
 برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به فصل ۸، مشخصات روغن و سیالها
 مراجعه کنید.



هنگامی که با سرعت بالا و به مدت طولانی رانندگی می کنید، استفاده از هیچ یک از روغنهای دارای «*» توصیه نمی شود.



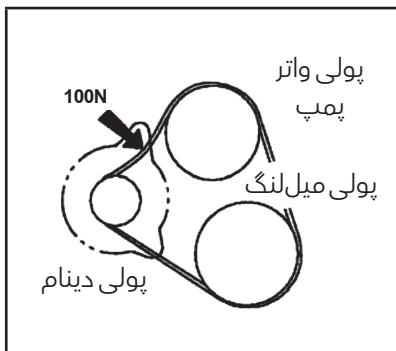


کنترل میزان مایع خنک کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در دو سوم ظرفیت مخزن باشد، مناسب است. اگر سطح پایین تر باشد، مایع خنک کننده از همان نوعی که در حال حاضر در سیستم است، به مخزن بیافزایید. در همان حال درپوش رادیاتور را برداشته و سطح آب رادیاتور را نیز کنترل نمایید، میزان مایع باید در خانه بالایی رادیاتور نزدیک به گلولی درپوش باشد، در غیر این صورت آب به رادیاتور اضافه نموده و سپس درب رادیاتور را محکم ببندید.

کنترل تسمه متحرک موتور

۱ - موتور بنزینی



کشش تسمه‌های متحرک موتور را تست کنید، هنگامی که حدود ۱۰۰ نیوتن نیرو به تسمه وارد نمایید، در صورت اعوجاج و شل بودن زیادی و وجود ترک و خرابی در تسمه‌ها، به تعمیرگاه مجاز جهت تعویض مراجعه نمایید.

احتیاط
برای جلوگیری از سوختگی و آسیب بدنی هنگامی که موتور هنوز داغ است در رادیاتور را باز نکنید.

نوع ضد یخ :
ضد یخ باید حاوی گلیکول باشد.

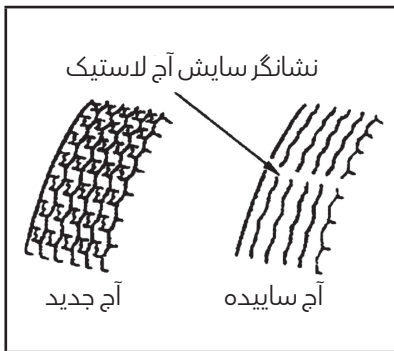
احتیاط
استفاده از آب خالی یا ضد یخ با پایه الکل ممنوع است.

تعویض مایع خنک کننده

موتور را خاموش کرده، تا خنک شدن رادیاتور منتظر بمانید، سپس درپوش رادیاتور را باز کنید برای تخلیه مایع خنک کننده از داخل سیستم، شیر تخلیه آب را باز

• درپوش سوپاپ باد را همیشه بسته نگهدارید در صورت قرار نداشتن درپوش، رطوبت و گرد و خاک وارد سوپاپ باد شده و در نتیجه منجر به خارج شدن باد تایر می‌گردد، در صورت گم شدن درپوش، فوراً یک درپوش جدید تهیه نمایید.

کنترل و تعویض تایرها



کنترل تایرها

به طور مرتب سایش آج تایرها را کنترل نموده و در صورت لزوم تایر را تعویض نمایید.

بر روی تایر یک نوار عرضی نشانگر سایش آج نصب شده است که به بررسی سایش تایر کمک می‌نماید. در صورتی که آج تا عمق $1/6$ میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، نوار عرضی روی تایر دیده شده و نشان دهنده نیاز به تعویض تایر است. در صورت مشخص شدن دو یا بیش از دو نشانه سایش مجاور یکدیگر، باید تایر را تعویض نمایید. هر قدر آجها بیشتر

فشار باد توصیه شده برای تایر سرد در فصل ۸ آمده است. فشار باد تایرها و تایر زاپاس را هر دو هفته یکبار و یا حداقل هر ماه یکبار کنترل نمایید.

فشار نادرست باد تایر، عمر تایر را کوتاه کرده و امنیت رانندگی را کاهش می‌دهد. فشار کم باد تایر، منجر به افزایش سایش تایر، رانندگی سخت و مصرف سوخت بالا و سایش شدید لبه‌ها و فشار زیاد باد، موجب اعوجاج تایر می‌گردد.

باد زیاد تایر منجر به رانندگی خشک، عملکرد مشکل دار، فرسایش شدید بخش‌های میانی تایر می‌گردد.

اگر با فواصل زمانی کوتاه باد تایر کم می‌شود، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید. اگر فشار باد تایر مناسب است ولی سایش غیر عادی است، بالانس چرخ‌ها باید تنظیم گردد.

هنگام کنترل فشار باد تایر

• فشار باد تایر را وقتی تایر سرد است، کنترل نمایید در صورتی که خودرو به مدت سه ساعت پارک شده و یا بیش از $1/5$ کیلومتر رانندگی نکرده‌اید، میزان فشار باد، صحیح اندازه‌گیری می‌شود.

• فشار باد را با فشار سنجه اندازه‌گیری کنید. تعیین فشار باد تایر، صرفاً با نگاه کردن غیر ممکن است.

• هرگز پس از رانندگی فشار باد تایر را کم نکنید، پس از رانندگی فشار باد کمی بالاتر است که کاملاً نرمال است.





فرسوده شوند، احتمال و خطر سر خوردن خودرو بیشتر خواهد بود.

به طور مرتب بریدگی و ترک خوردگی تایر را کنترل نمایید. اگر هر گونه صدمه‌ای یافتید، برای تعویض یا تعمیر تایر با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید حتی در صورتی که صدمات جدی نباشد، قسمت‌های آسیب دیده را تعمیر نمایید. اشیاء چسبیده به تایر می‌توانند منجر به صدمات داخلی تایر گردند.

در صورت استفاده از تایر به مدت بیش از ۶ سال، برای بازرسی تایر حتی در صورت عدم وجود صدمات، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید. حتی در صورت عدم استفاده مداوم از تایر، به مرور زمان تایر فرسوده می‌شود، بازرسی تایرها شامل تایرهای یدک و انبار شده نیز می‌گردد.

کنترل بالانس چرخ‌ها

به طور مرتب بالانس چرخ‌ها را کنترل نمایید.

در صورت عدم بالانس چرخ‌ها، رانندگی در بزرگراه‌ها، مشکل خواهد بود.

توجه



در صورت عدم تعادل چرخ‌ها، یا مقاومت خودرو در برابر باد، تایرها را بالانس نمایید. حداکثر نابالانسی در تایرها ۱۵ g.cm است.

کنترل چرخ‌ها

در صورت وجود پیچش، ترک یا سایش شدید چرخ، آن را تعویض نمایید. در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

تعویض تایرها

چهار تایر خودرو باید از نظر نوع، اندازه، شرکت سازنده و نوع آج یکسان باشد. هنگام تعویض تایرها، فقط تایرهایی با سایز و ترکیب مشابه تایر اصلی و ظرفیت بار یکسان یا بالاتر، استفاده نمایید. استفاده از هر نوع تایر دیگر ممکن است بر فرمانپذیری، رانندگی، عمر مفید چرخ‌ها، باربری، خنک شدن ترمزها، کالیبراسیون سرعت سنج، دور سنج، توانایی متوقف شدن خودرو، میزان نوردهی چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، فاصله تا زمین، فاصله بین تایر با زنجیر چرخ و فاصله بین بدنه با شاسی، تاثیر منفی داشته باشد.

احتیاط



هرگز از چندین نوع تایر رادیال به طور همزمان با هم استفاده نکنید. زیرا منجر به فرمانپذیری خطرناک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

توصیه می‌گردد، هر چهار تایر یا حداقل دو تایر جلو یا عقب را با هم و در یک زمان به صورت جفت تعویض نمایید.

به فصل ۵ «در صورت پنچر شدن» مراجعه نمایید همیشه پس از تعویض

تایر، چرخ‌ها را بالانس نمایید.

چرخ‌های بدون بالانس ممکن است بر عملکرد و عمر مفید تایر تأثیر بگذارند، حتی در صورت استفاده معمولی از خودرو نیز ممکن است بالانس چرخ‌ها بر هم بخورد، بنابراین مرتب بالانس چرخ‌ها را کنترل نمایید.

جابه‌جایی معمول تایرها

برای سایش متقارن و افزایش عمر مفید تایر توصیه می‌کنیم هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار تایرها را جابه‌جا نمایید. با این حال فواصل دقیق جابه‌جایی تایرها بستگی به شرایط متفاوت رانندگی و شرایط جاده دارد.

هنگام جابه‌جا نمودن تایرها، سایش نامنظم و صدمات روی تایر را بررسی نمایید. فشار باد نادرست (کم یا زیاد) بالانس نادرست چرخ‌ها، یا ترمزهای ناگهانی همگی منجر به سایش غیر عادی تایرها می‌گردد. (به فصل ۵ در صورت پنچر شدن) مراجعه نمایید.



احتیاط

هرگز از تایر دست دوم و تایری که شرایط استفاده پیشین آن را نمی‌دانید، استفاده نکنید.

جابه‌جایی تایرها

نصب تایر یخ‌شکن و زنجیر چرخ *

زمان استفاده از تایر یخ‌شکن و زنجیر هنگام رانندگی در برف یا یخ، استفاده از تایر یخ‌شکن و زنجیر چرخ توصیه می‌گردد. در جاده‌های خشک یا خیس، تایرهای معمولی، کشش بهتری را نسبت به تایرهای یخ‌شکن فراهم می‌نمایند.

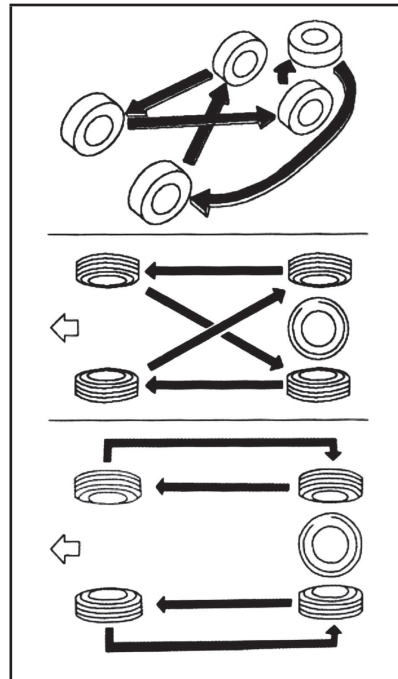
انتخاب تایر یخ‌شکن

هنگام لزوم استفاده از تایر یخ‌شکن، تائیری با نوع، ظرفیت باربری و ساختار مشابه تایر قبلی تهیه نمایید.

از تائیری به جز تایرهای توصیه شده استفاده نکنید. از تایرهای میخ دار بدون مجوزهای قانونی استفاده نکنید.

نصب تایر یخ‌شکن

تایرهای یخ‌شکن باید بر روی چهار چرخ با





فشار باد مناسب نصب گردند.

نصب تایر یخ شکن فقط بر روی چرخ‌های عقب ممکن است منجر به تفاوت بین کشش چرخ‌های جلو و عقب و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگام انبار کردن تایرها، همیشه آنها را در مکان خشک و خنک نگه داشته، جهت آنها را علامت گذاری نموده و در نتیجه بعداً می‌توانید آنها را بصورت صحیح نصب نمایید.

احتیاط
به حداکثر سرعت مجاز تایرهای ضد یخ توجه نمایید.

انتخاب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ با سایز صحیح را انتخاب نمایید. قوانین بستگی به موقعیت‌های متفاوت و نوع جاده دارد، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ شرایط را کنترل نمایید.

نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های عقب تا آنجا که ممکن است محکم ببندید، زنجیر چرخ را بر روی چرخ‌های جلو نصب نکنید. پس از ۵/۰ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ بر روی چرخ‌ها، از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده زنجیر چرخ پیروی نمایید. در صورتی که از قالباق بر روی رینگ های فولادی معمولی (غیر اسپرت) استفاده می‌کنید، آنها ممکن است به وسیله

زنجیرها صدمه ببینند، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ آنها را بردارید.

احتیاط های لازم هنگام رانندگی با زنجیر چرخ

- از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مجاز کارخانه سازنده هر کدام کمتر است، تجاوز نکنید.
- با دقت رانندگی کنید، مراقب دست اندازها و چاله‌ها باشید، از گردش‌های تیز که منجر به بالا پریدن خودرو می‌شود، خودداری نمایید.
- از چرخش تیز یا ترمز چرخ‌ها که بر روی عملکرد خودرو تاثیر می‌گذارد، دوری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف، زنجیر چرخ را در بیاورید.

پیشگیری های لازم برای رینگ های آلومینیومی *

- پس از ۱۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو جدید، سفت بودن پیچ‌ها را کنترل کنید
- در صورتیکه تایرها را جابجا، تعویض یا تعمیر نموده‌اید، پیچ‌های تایرها را پس از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی، کنترل نمایید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید به رینگ آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از پیچ‌ها و آچار مخصوص رینگ‌های آلومینیومی استفاده نمایید.
- هنگام نیاز خودرو به بالانس شدن، فقط از وزنه مخصوص بالانس چرخ کارخانه ای یا معادل آن به وسیله انبر جازدن وزنه بالانس یا وزنه های بالانس

چسبی استفاده نمایید.

- همانند دیگر چرخ‌ها، رینگ‌های آلومینیومی را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.



احتیاط

روغن ترمز برای چشم‌ها خطرناک است، در صورت تصادفی روغن ترمز در چشم‌هایتان، فوراً آنها را با آب بشویید.

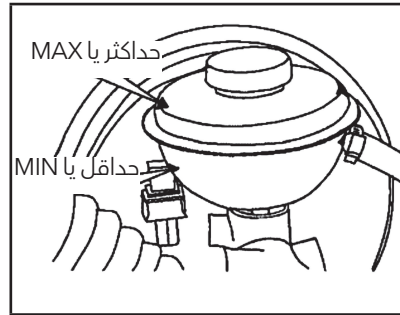
سر ریز شدن روغن ترمز، ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود، فوراً آنرا پاک کنید.



احتیاط

از روغن ترمز نو و پلمپ شده استفاده نمایید، پس از باز شدن پلمپ، روغن ترمز شروع به ترکیب شدن با رطوبت هوا می‌نماید، در نتیجه رطوبت بیش از اندازه، بر روی ترمز تأثیر منفی گذاشته که بسیار خطرناک است، بنابراین روغن ترمز را به طور مرتب تعویض نمایید.

اگر سطح روغن ترمز به شدت کاهش یافته است، نشان دهنده نشتی در سیستم ترمز است، هنگامیکه شرایط مذکور رخ داد، برای بازرسی خودرو به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.



کنترل روغن ترمز

اگر سطح روغن خیلی پایین است، مخزن روغن ترمز را با روغن ترمز DOT۴ پر نمایید.

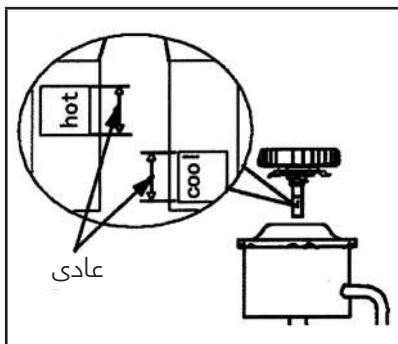


احتیاط

فقط از روغن ترمز با نوع و مارک سفارش شده استفاده نمایید! روغن ترمزهای متفاوت ممکن است منجر به واکنش‌های شیمیایی هنگام مخلوط شدن گردد و بر عملکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد.

با دست، درپوش مخزن روغن را برداشته، روغن ترمز را اضافه نموده و مطمئن گردید سطح روغن بین MAX و MIN باشد. سپس درب را دوباره ببندید.





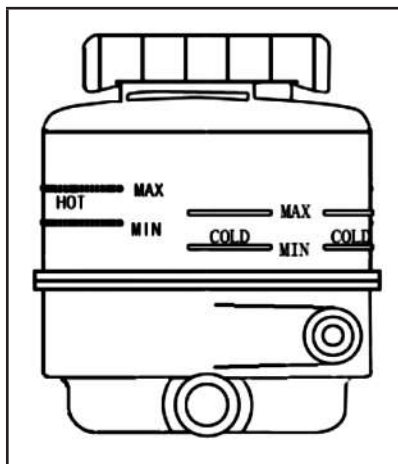
خودرو را متوقف نموده، تا سرد شدن موتور منتظر بمانید. درپوش مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و گیج را تمیز نمایید. سپس درپوش را در جهت عقربه‌ها بچرخانید. در صورت بالابودن دما، به قسمت "HOT" و در غیر اینصورت به سمت "COOL" نگاه کنید. سطح بین قابهای بالایی و پایینی این دو حالت نرمال است، در صورت پایین‌تر بودن، سطح مایع به اندازه کافی روغن اضافه‌نمایید.

در صورت بالارفتن مایع، آنرا تخلیه نمایید. بیش از حد بودن روغن، به سیستم هیدرولیک فرمان آسیب می‌زند.



احتیاط

بدلیل بالا بودن دما مواظب باشید خودتان را نسوزانید.



بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان:
خودرو را متوقف نموده و تا زمانیکه موتور خنک شود منتظر بمانید. گیج روی درب مخزن را بررسی نمایید، اگر دما بالا باشد قسمت:

«HOT MAX MIN» را بررسی نمایید،

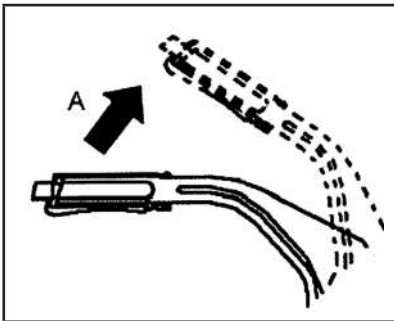
در غیر اینصورت قسمت:

«COLD MAX MIN» را بررسی کنید. میزان سطح ما بین بالاتر و پایین تر مناسب باشد.

چنانچه مقدار آن زیر MIN باشد روغن بیافزایید. و اگر مقدار آن بالاتر از MAX باشد روغن اضافی را تخلیه نمایید.

نشستی سوخت، مایع خنک‌کننده موتور، روغن موتور و دود اگزوز

زیر خودرو را کنترل کنید. نشستی روغن موتور، دود اگزوز و مایع خنک‌کننده را کنترل نمایید.



اهرم ترمزدستی را بالا بکشید، کیفیت صدای «تق، تق» ضامن چرخ را کنترل نمایید. هر صدا، نشان دهنده حرکت یک دنده می‌باشد. در شرایط نرمال ترمز، دندانه‌هایی که اهرم را تکان می‌دهد باید مطابق استاندارد باشند.

اهرم ترمز دستی: ۵ تا ۷ دندانه (اهرم ترمز دستی را هنگامیکه نیروی کشش به ۲۰۰ N رسید تنظیم نمایید). در صورتیکه کورس اهرم ترمز دستی مناسب نبود، به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

فیلتر هوا

اجزای فیلتر هوا را بر طبق فصل ۶ تمیز و تعویض نمایید.



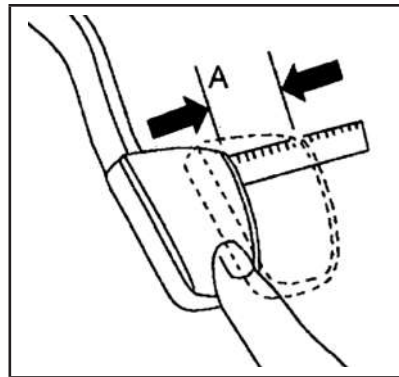
احتیاط

بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر اینصورت منجر به صدمه موتور و امکان آتش سوزی در محفظه موتور می‌گردد.

احتیاط

در صورت استنشام بویهای مشکوک و یا شک در نشستی سوخت، به رانندگی ادامه ندهید. برای کمک با عاملیت نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

خلاصی پدال ترمز



موتور را خاموش نموده، پدال ترمز را چند بار فشار دهید. سپس پدال ترمز را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت را احساس نمایید، خلاصی باید در محدوده مشخص باشد.

اگر خلاصی پدال ترمز کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال ترمز به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.





تمیز نمودن فیلتر هوا

به منظور تمیز نمودن فیلتر هوا به نحوه زیر عمل کنید:

- ۱- برای تمیز شدن گرد و خاک از سطح فیلتر، آنرا تکان دهید.
- ۲- داخل پوشش فیلتر هوا را تمیز نمایید.
- ۳- پس از تمیز شدن پوشش فیلتر هوا، آنرا با پارچه تمیز بپوشانید.
- ۴- مغزی فیلتر هوا را با دمیدن باد با فشار بالا، تمیز نمایید.

تجهیزات الکتریکی کنترل شرایط باتری

هنگام شارژ یا استفاده از باتری از مکان بسته با تهویه خوب استفاده نمایید.

هنگام کار در نزدیکی باتری از عینک‌های محافظ استفاده نمایید. بچه‌ها را دور از باتری نگهدارید.

از رخ دادن اتصال کوتاه در باتری جلوگیری نمایید، زیرا موجب گرم شدن بیش از حد و آسیب دیدن باتری می‌گردد. ابتدا باتری را قطع کنید.

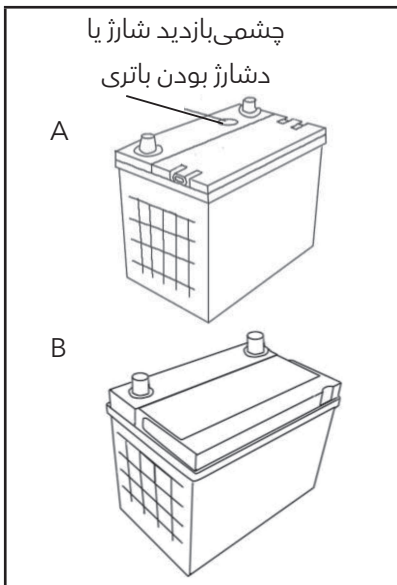
شرایط باتری در استارت زدن سریع و عملکرد سیستم الکتریکی بسیار موثر است. باید شرایط باتری به طور مرتب و مخصوصاً در زمستان کنترل شود. اگر باتری اسیدی به مدت طولانی بدون استفاده بماند، ممکن است خودبخود دشارژ شود.

در صورتیکه باتری بلا استفاده کنار گذاشته شود، خود بخود دشارژ می‌شود. باتری را بیرون آورده و در جایی قرار دهید که الکترولیت یخ نزنند. باتری باید با شارژ

کامل انبار گردد هر ۴ هفته یکبار باتری را کنترل نموده و آنرا شارژ نمایید.

احتیاط
در نزدیکی باتری سیگار نکشید و از آتش استفاده نکنید. زیرا موجب انفجار گازهای اطراف باتری می‌شود.

توجه
الکتrolیت باتری بسیار خورنده است، از تماس الکترولیت با چشم‌ها، پوست، لباس یا بدنه خودرو جلوگیری نمایید و در صورت تماس محل را با آب فراوان بشوید. اگر الکترولیت در چشم‌ها پاشان رفت و یا به پوستتان خورد، به پزشک مراجعه نمایید.



A: باچشمی

B: بدون چشمی

بررسی

برای بررسی باتری نوع A وضعیت باتری را از طریق نمایش رنگ چشمی بررسی نمائید.

رنگ سبز: آتراً باتوجه به دستورالعمل شارژ نمائید.

رنگ سیاه: باتری نیاز به شارژ دارد.

رنگ سفید: الکترولیت باتری نشتی دارد. بنابراین به نوشته های روی باتری توجه نمائید.

چنانچه شرایط باتری با رنگ تشخیص داده می شود، در صورت نشتی الکترولیت، باتری را سریعاً تعویض نمائید.

باتری بنا به دلایل گوناگون در هنگام مصرف بعلت ازدست رفتن توان الکتریکی بایستی شارژ گردد. بنابراین از کاهش عملکرد آن بعلت سولفاتده کردن قطبهای آن جلوگیری نمائید. از شارژ اضافی در هنگام مصرف و یا عملیات شارژ بپرهیزید. زیرا باتری بعلت از دست دادن آب زیاد دچار خرابی زود هنگام می گردد.

استفاده در زمستان

ظرفیت باتری در دمای پایین کاهش می یابد و این نتیجه اصلی خصوصیات فیزیکی و شیمیایی باتری است. به این دلیل در دمای پایین باتری تنها می تواند بخش کمی از جریان استارت نامی خود را تأمین نماید. مخصوصاً در شرایطی که باتری کاملاً شارژ نشده است. توصیه می شود قبل از شروع زمستان برای بازرسی باتری به عاملیت مجاز مراجعه نمایید. این عمل استارت مناسب را تضمین نموده، و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می دهد.

اتصال و جداسازی

ترمینال های قاب باتری هنگام متوقف شدن موتور قابل جدا شدن است، ابتدا قطب منفی (-) و سپس قطب (+) را جدا نمایید.

توجه

ممکن است در بعضی از باتریها شرح چشمی با آنچه که گفته شده است متفاوت باشد. بنابراین به نوشته های روی باتری توجه نمائید.

ذخیره سازی باتری

باتری بایستی در محلی خشک، تمیز و در دمای بین ۲۵-۵ درجه سانتیگراد نگهداری شود. آتراً مسقیما در برابر نور خورشید قرار نداده و از منبع حرارتی حداقل تا ۲ متر فاصله قرار دهید. در غیر اینصورت، دمای بالا تاثیر زیادی در طول عمر باتری می گذارد.

واژگون کردن باتری باعث شوک مکانیکی و فشار زیاد به آن می گردد.

تعمیر و نگهداری

برای باتری های که داری چشمی می باشند،





احتیاط



هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، نباید باتری را قطع نمود، این عمل به قطعات الکتریکی خودرو صدمه می‌زند.

هنگام اتصال باتری ابتدا قطب (+) و سپس قطب (-) را متصل نمایید. قطب‌های باتری را تمیز نگهدارید. پس از اتصال قطب‌ها از گریس‌های محافظ استفاده نمایید. قطب‌ها را با آب گرم (بدون رسوب) بشویید. از نصب باتری و تکان نخوردن باتری‌حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید. در همین حین محکم بودن قطب‌ها را کنترل نمایید.

نگهداری از چراغ‌ها

از کلید چراغ ترکیبی (دسته راهنما) برای کنترل عملکرد نرمال تمام چراغ‌ها استفاده نمایید. در صورت روشن نشدن هر یک از لامپ‌ها، دلیل اصلی سوختن فیوز، صدمه دیدن رله، یا سوختن لامپ می‌باشد. ابتدا فیوز را کنترل کرده و در صورت سالم بودن فیوز، رله و پس از آن لامپ را کنترل نمایید. برای دستورالعمل‌های مربوط به کنترل و تعویض فیوز و لامپ‌ها به لامپ‌ها سالم بود، خودرو را به اولین تعمیرگاه ببرید.

نگهداری از نشانگرها، چراغ نشانگر و چراغ هشدار

جهت کنترل عادی بودن تمام نشانگرها، چراغ نشانگر، و هشدار، صفحه نمایش‌ها، موتور را روشن نمایید. در صورت وجود مشکل به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

نگهداری و مراقبت از مولتی مدیا

کنترل قبل از تعمیر

در صورت عدم کارکرد برخی عملکردهای مولتی مدیا، قبل از فرستادن خودرو به تعمیرگاه، دستورالعمل مربوط به رادیو را با دقت بخوانید، سپس بر طبق لیست زیر، مولتی مدیا را تنظیم نموده، سعی در برطرف کردن مشکل نمایید. اگر مشکل باز هم برطرف نشد، خودرو را برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

توجه



دستورالعمل‌های مربوط به کنترل برای حل مشکل، ممکن است فقط مربوط به مدل خاصی از مولتی مدیا باشد، اگر تغییری در تجهیزات خودرو دیدید، فقط از دستورالعمل‌های مربوطه پیروی نمایید.

مشکلات	دلیل ممکن و حل مشکل
مشکلات عادی	
عدم نمایش و عدم عملکرد رادیو	ابتدا سوختن فیوز «حافظه (Memory)» و «رادیو (Radio)» را در جعبه فیوز در داخل اتاق خودرو کنترل نمایید، در صورت سالم بودن فیوزها، رادیو را از جلو داشبورد بیرون آورده و نرمال بودن فیوزها و اتصالات را کنترل نمایید.
صدای ضعیف یا قطع صدا	صدا Volume را افزایش دهید.
	تنظیمات بلندگوها را کنترل کنید.
	اتصالات و آنتن را کنترل نمایید.
کمی داغ است	کاملاً طبیعی است.
TOOHOT خیلی داغ است، صدای بلندگوها کاهش یافته، دکمه صدا قفل شده است.	نیروی خروجی شدید موجب افزایش دما می‌گردد، بنابراین صدا را کاهش دهید تا TOOHOT پنهان گردد. سپس صدا را افزایش دهید.
آنتن‌دهی نامناسب	اتصال صحیح سیم منفی اتصال بدنه را کنترل کنید.
عدم دسترسی به یک ایستگاه	سیگنال ضعیف
	جستجوی دستی ایستگاه مورد نظر
	اتصال صحیح آنتن را کنترل نمایید.

نکته:

ایرادات ذکر شده در جدول بالا می‌تواند در سیستم‌های قدیمی و جدید رادیو پخش یا مولتی مدیای این خودرو متفاوت باشند.





موارد دیگر مایع تمیزکننده (شیشه‌شوی)

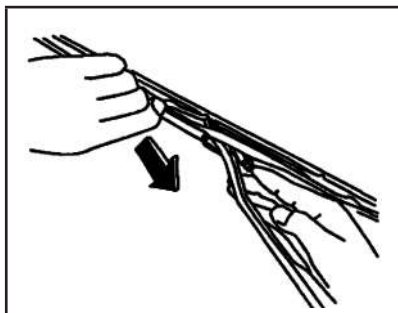
پرکن مخزن شیشه شوی نوع B در محفظه موتور قرار گرفته است. ظرفیت مخزن: ۳/۲ لیتر



هشدار

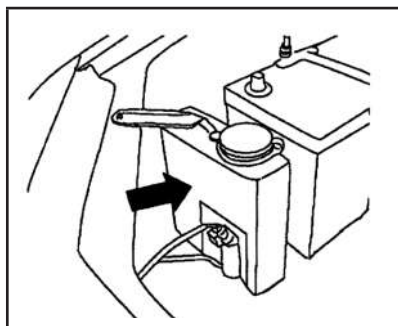
هرگز ضدیخ سیستم خنک کننده موتور را در مخزن مایع تمیز کننده نریزید.

تیغه برف پاک کن



پیشگیری‌ها:

- برای دید واضح تیغه برف پاک کن باید در شرایط خوب باشد.
- برای جلوگیری از راه شدن شیشه جلو، مرتب تیغه را با مایع تمیز کننده، تمیز نمایید. در صورتی که تیغه خیلی کثیف می‌باشد (چسبیدن حشرات به تیغه) می‌توانید از اسفنج یا پارچه برای تمیز کردن تیغه استفاده نمایید.
- برای ایمنی، تیغه را سالی یکبار یا دوبار تعویض کنید.
- در صورت یخ زدن تیغه به شیشه تا ذوب یخ، از تیغه استفاده نکنید، در غیر

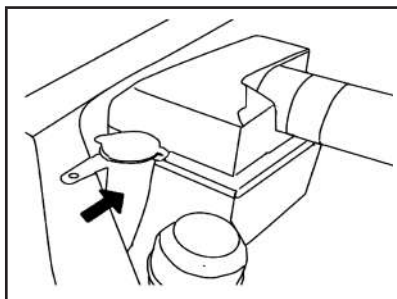


مخزن مایع تمیزکننده شیشه شوی پایه اتانولی A درون محفظه موتور است. ظرفیت مخزن: ۱/۳ لیتر
افزودن مایع تمیزکننده در هنگام زمستان بدلیل تمیزشدن سخت شیشه‌ها با آب خالص به مخزن مایع تمیزکننده و ضد یخ اضافه نمایید.



توجه

اگر مایع تمیز کننده حاوی ضد یخ درحال حاضر در دسترس نیست، از الکل با غلظت بیش از ۱۵٪ استفاده نمایید و ظرفیت ضدیخ باید ۵- درجه سانتیگراد باشد.



اینصورت موتور برف پاک‌کن آسیب می‌بیند.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

- ۱- تیغه را از روی شیشه بلند کنید.
- ۲- همانطور که نشان داده شده انتهای تیغه را فشار دهید و آنرا از بازوی برف پاک‌کن باز نمایید.



هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه هرگز بازوی برف پاک‌کن را مستقیماً روی شیشه نگذارید.

- ۳- تیغه قدیمی‌را با تیغه جدید تعویض نمایید.

- ۴- تیغه را با روش معکوس درون بازوی برف پاک‌کن نصب نمایید تا قفل گردد.

روغن‌کاری قفل و لولاها

تمام لولاها و قفل‌ها را کنترل نموده، تمیزکرده و سپس در صورت لزوم گریس‌کاری کنید.

دریچه‌های تهویه

دریچه‌های تهویه را پس از برف سنگین برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم گردش هوا و یا گرم‌کن تمیز نمایید.

نوار لاستیکی دور درب

برای جلوگیری از صدمه دیدن نوارهای لاستیکی دور درها از گریس سیلیکون استفاده نمایید.

تجهیزات جانبی

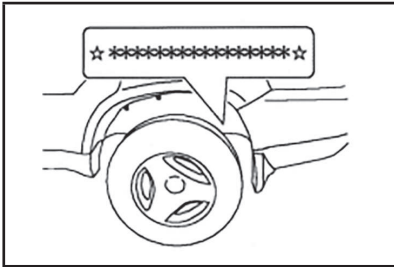
همراه داشتن یک بیلچه کوچک برای زدودن برف در طول زمستان بسیار مفید است. در صورت بروز مشکل می‌توانید برای تمیز نمودن برف جاده از آن استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز در تمیز کردن برف موثر است. برای تمیز نمودن شیشه پنجره جلو بغل و عقب می‌توانید از یک تیغه پلاستیکی استفاده کنید.





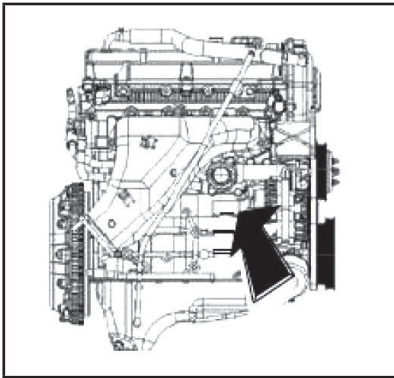
فصل ۸ - مشخصات

مشخصات	۱۵۴
پلاک مشخصات خودرو	۱۵۴
شماره شناسی	۱۵۴
شماره موتور	۱۵۴
مشخصات کلی خودرو	۱۵۵
مشخصات موتور	۱۵۶
مصرف سوخت	۱۵۷
مشخصات باتری	۱۵۸
رینگ و تایر	۱۵۸
سیستم‌های دیگر	۱۵۹
مشخصات روغن و سیال‌ها	۱۶۰

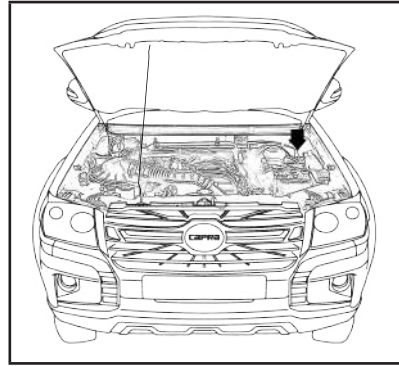


شماره شاسی بر روی قسمت بیرونی میله طولی شاسی خودرو همانگونه که در تصویر می بینید حک شده است.

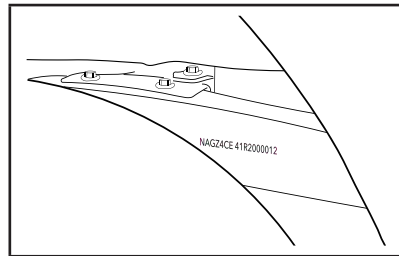
شماره موتور



شماره موتور روی بلوک موتور همانطور که در شکل نشان داده شده است، درج شده است.

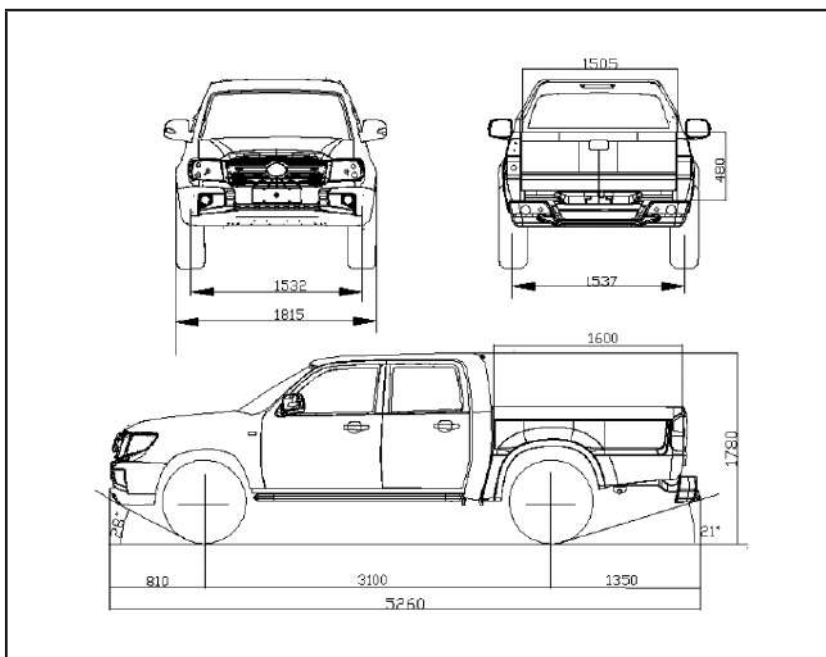


پلاک مشخصات خودرو بر روی صفحه‌ای فلزی حک شده و بر روی میله عرضی بالای در محفظه موتور قرار گرفته است.



هر کد شناسایی خودرو برای شناسایی به یک خودرو خاص بوده و ۱۷ رقمی می باشد. این عدد همچنین بر روی قسمت عقبی میله طولی شاسی خودرو (شماره شاسی پشت چرخ جلو سمت سرزنشین).





BQ1030SEDK8S	تیپ خودرو	
۴ x ۴	حالت محرک	
۵۲۶۰	طول	ابعاد کلی (میلی متر)
۱۸۱۵	عرض	
۱۷۸۰	ارتفاع	
۱۶۰۰	طول	ابعاد محفظه بار (میلی متر)
۱۵۰۵	عرض	
۴۸۰	ارتفاع	

تیپ خودرو	BQ1030SEDK8S
فاصله محورها (میلی متر)	۳۱۰۰
فاصله عرضی چرخها (میلی متر)	۱۵۳۲ / ۱۵۳۷
وزن خالص (کیلو گرم)	۱۷۷۵
وزن کل (کیلو گرم)	۲۶۴۵
میزان بار مجاز سرنشین و بار (کیلوگرم)	۸۷۰
تیپ موتور	4K22D4M
تعداد سرنشین	۵
ظرفیت مخزن سوخت	۶۰ Lit
حداکثر سرعت (کیلو متر بر ساعت)	۱۴۰
حداکثر شیب قابل بالا رفتن (%)	۴۰
استاندارد آلایندگی خودرو	Euro 5

مشخصات موتور

تیپ موتور	4K22D4M
حالت	موتور خطی ، خنک‌شونده با آب، چهار زمانه، مجهز دو میل سوپاپ در بالا، DOHC به سیستم زمان‌بندی متغیر مداوم (DVVT) دارای فناوری (سوپاپ‌ها)
قطر - کورس	Φ ۸۷ x ۱۰۰
حجم جابجایی (لیتر)	۲/۳۷۸





تیپ موتور	4K22D4M
نسبت تراکم	۱۰٫۱
نوع سوخت	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
حداکثر توان موتور (اسب بخار / دور در دقیقه)	۱۶۰ / ۵۶۰۰
حداکثر گشتاور موتور (نیوتن / دور در دقیقه)	۲۲۰ / ۴۰۰۰
دور آرام (دور در دقیقه)	۷۵۰ ± ۵۰

مصرف سوخت

شرح	مقدار
مصرف شهری (L/100 km)	۱۳٫۷۹
مصرف برون شهری (L/100 km)	۸٫۲۳
مصرف ترکیبی (L/100 km)	۱۰٫۲۹

توجه
❗ مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد (استاندارد ملی ۴۲۴۱) می باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.

۱۲	ولتاژ (ولت)
۶۰ Ah	آمپر ساعت

رینگ و تایر

مقادیر		شرح
16 x 7 J	رینگ	تایر
235 / 70R16	سایز تایر	
۲۳۰	جلو	فشار باد تایر (KPa) (در حالت بار کامل)
۲۵۰	عقب	
0°40'±30'	کمبر	
3°±30'	کستر	
14°50'±30'	زاویه محور فرمان	
10'± 10'	زوایای تقرب	
32°	داخلی	حداکثر زاویه چرخش چرخ جلو
28°	بیرونی	
≤6.9	حداقل شعاع گردش خودرو به هنگام دور زدن (متر)	
۲۰۰	کمترین فاصله از سطح زمین (میلی متر)	





شرح	مقادیر
زاویه ورود/خروج (درجه)	28°/21°

سیستم‌های دیگر

شرح	مقادیر
سیستم فرمان	هیدرولیک - تاج خروسی
	فرمان قابل تنظیم
سیستم تعلیق	جلو: دو جناقی با میله پیچشی - سیستم مستقل
	عقب: اکسل صلب با فنر (محور غیرمستقل با فنر شمشلی چندلایه)
سیستم ترمز	مجهز به سیستم ضد قفل چرخ‌ها ABS و سیستم کنترل پایداری خودرو ESC
	جلو
	ترمز دیسکی
	عقب
ترمز پارك (دستی)	نوع: مکانیکی، اثر بر چرخ‌های عقب
	خلاصی پدال (میلی‌متر)
	۶ ~ ۱۴
	ترمز کاسه‌ای

۱۶۰ مشخصات روغن و سیال‌ها

روغن موتور

نوع گرید و روغن توصیه شده	حجم روغن (لیتر)
5W30 SN	4.4 ± 0.1

مایع خنک کننده

شرایط دمای محیط	نوع ضد یخ	حجم مایع خنک کننده (لیتر)
نرمال	ضد یخ پایه آلی	7 ± 0.5

طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کد ری و یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک کننده می‌بایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کد ری نسبت به تعویض آن اقدام گردد.

سیال فرمان هیدرولیک

نوع سیال	حجم سیال (لیتر)
ATF III	1.1 ± 0.1

سیال ترمز

نوع سیال	حجم سیال (لیتر)
DOT4	0.8 ± 0.1





نوع سیال	حجم سیال (لیتر)
مایع شوینده مخصوص (اتانولی)	1.3

مبرد کولر (گاز کولر)

نوع مبرد	ظرفیت (گرم)
R134a	450 ± 20

روغن گیربکس اتوماتیک

نوع سیال	گرید	حجم سیال (لیتر)	گیربکس
ATF SS-VIII-L	-	10.4 ± 0.2	روغن گیربکس اتوماتیک
ATF DEXRON III	-	1.1 ± 0.1	گیربکس کمکی
SAE 85W90	GL5	1.1 ± 0.1	روغن دیفرانسیل جلو
SAE 85W90	GL5	2.6 ± 0.1	روغن دیفرانسیل عقب

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن
my.bahman.ir



لیست نمایندگی‌های مجاز
bahman.ir/branch

* لطفاً برای مشاهده لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور و دسترسی به نرم افزار موبایل گروه بهمن، QR کدهای بالا را اسکن کرده یا به آدرس‌های ذکر شده مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، لیست ذیل معرف فهرست و متعلقات و تجهیزات همراه خودروی وانت CAPRA U گیریکس اتوماتیک می باشد که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می گردد.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، دسته جک و آچار چرخ
مثلث احتیاط
فندک
ریموت کنترل یدکی به همراه کد
موکت زیرپایی
دفترچه راهنمای خودرو، دفترچه راهنمای مولتی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.my.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی CAPRA مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

